

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Suomen Autokoululiitto pitää esityksen tavoitteita hyvinä ja kannatettavina, mutta joiltain osin riittämättöminä. Liikenteen lainsäädännössä turvallisuuden tulee olla aina tärkein lähtökohta, mistä ei saa tinkiä. Mikäli haluamme pitää kiinni nollavision tavoitteista, emme saa pelätä tehdä radikaalejakaan muutoksia lainsäädäntöön.

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Vaikutusten arviointi on tehty kattavasti ja oikeansuuntaisesti. Arviot toteutuvat kuitenkin vain, mikäli tienkäyttäjät tuntevat ja noudattavat annettuja sääntöjä. Tämä edellyttää kattavaa tiedotusta ja koulutusta sekä valvontaa. Lain vaikutuksia tulee myös seurata tiiviisti tulevina vuosina.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Sähköpotkulautojen ongelmat liittyvät suurelta osin vuokralautojen käyttöön. Esitetty toimilupajärjestelmä antaa kunnille ja kaupungeille hyvän työkalun hallita laudoista aiheutuvia ongelmia ja jakaa samalla vastuuta lautojen asiallisesta käytöstä palveluntarjoajille.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Päihteet eivät kuulu liikenteeseen. Suomen Autokoululiitto kannattaa ehdotettua 0,5 promillen veren alkoholipitoisuuden rajaa moottorilla varustettujen polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajille. Alaikäisille alle 18-vuotiaille promillerajan tulisi olla nolla. Muiden päihteiden osalta kannatamme kaikille nollatoleranssia.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Toimiva laki tarvitsee tuekseen tehokasta valvontaa. Suomen Autokoululiitto kannattaa ehdotettua poliisin valtuuksien laajentamista, sekä kunnallisen pysäköinninvalvonnan käyttämistä mikroliikenteen osalta.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

Uusien liikenteenohjauslaitteiden käyttöönotto helpottaisi ja selkeyttäisi liikenteen sujuvuutta ja ennakoitavuutta. Pysäköintialueiden selkeämpi merkintä voi vähentää siitä aiheutuvia ongelmia.

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

Ajoneuvolain soveltamisalaa ollaan muuttamassa siten, että kevyiksi sähköajoneuvoksi katsotaan kaikki ajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7–25 km/h. Näihin ajoneuvoihin sovellettaisiin polkupyöräilijöiden sääntöjä. Suomen Autokoululiitto kannattaa ehdotusta. Ehdotus selkeyttäisi kyseessä olevilla ajoneuvoilla kulkevien, sekä myös muiden tielläliikkujien mahdollisuutta noudattaa liikennesääntöjä ja ennakoita liikennetilanteita.

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Kevyiden sähköajoneuvojen nopeudet ovat melko korkeat, erityisesti kevyeseen liikenteeseen nähden. Suuret nopeudet lisäävät kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajien vastuuta liikenteessä. Vaikka suurin osa onnettomuuksien vaikutuksista kohdistuuakin kuljettajaan itseensä, voivat myös muut osapuolet kärsiä huomattavia vahinkoja. Kevyiden ajoneuvojen kuljettamiseen olisikin hyvä säätää 12-15 vuoden ikäraja.

Kevyt sähköajoneuvo on monesti henkilön ensimmäinen, ilman lihasvoimaa kulkeva ajoneuvo, minkä takia niiden kuljettamiseen olisi syytä vaatia jonkinlainen koulutus perusliikennesäännöistä, mikäli henkilöllä ei ole ennestään minkään luokan ajokorttia.

Vakavimmat vauriot polkupyörän ja kevyiden sähköajoneuvojen onnettomuuksista kohdistuvat kuljettajan päähän. Tämän takia niille olisikin syytä säätää kypäräpakko ainakin alaikäisten, alle 18-vuotiaitten osalta.

