

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Opetushallituksen näkemyksen mukaan esityksen tavoitteet ovat hyviä ja kannatettavia.

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Vaikutusten arvioinnista herää kysymys, riittävätkö resurssit tarvittavan valvonnan järjestämiseen.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Mikroliikennelupaa koskevat ehdotukset ovat tervetullut uudistus, joka antaa kunnille mahdollisuuden rajoittaa mikroliikkumista liikenteellisesti vaarallisilla tai riskialttiilla alueilla. Ehdotuksilla on vaikutusta liikenneturvallisuuden ohella myös oppilaiden ja opiskelijoiden koulumatkojen turvallisuuteen. Esimerkiksi kunta voisi jatkossa aidata koulun läheisiä alueita teknisesti (geoaidatut alueet). On huomattava, että tämä ei kuitenkaan estäisi oppilaita ja opiskelijoita liikkumasta alueilla omilla sähköpotkulaudoillaan. Kouluilla ja oppilaitoksilla ei myöskään ole mahdollisuutta rajoittaa oppilaiden ja opiskelijoiden kulkemista koulumatkoja eri kulkuvälineillä.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Opetushallitus kannattaa promillerajan asettamista. Promilleraja tarvitaan erityisesti, jotta sanktioiden määrääminen olisi mahdollista ilman, että on

tapahtunut onnettomuus. Promillerajan noudattamisen valvonta edellyttää kuitenkin riittäviä resursseja.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Virtuaaliset rajoitukset vähentänevät valvonnan tarvetta, mutta edelleen mm. omien sähköpotkualautojen käyttöön rajoitukset eivät välttämättä vaikuttaisi.

Kiinteällä promillerajalla on varmasti vaikutusta valvontaan, mutta samalla tulisi kuitenkin ratkaista, kuinka valvontaa mm. puhalluttamista tullaan suorittamaan.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkintä) koskevista ehdotuksista

On harmillista, että kansainväliset tieliikenne- ja liikennemerkkisopimukset eivät tunnista digitaalisia liikenteenohjauslaitteita, joilla liikennemerkki-informaatiota saataisiin suoraan sovelluksiin.

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Liikenneturva on esittänyt, että Suomessa sähköpotkualautojen ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen kuljettamiseen pitäisi olla 15 vuoden ikäraja. Opetushallitus kannattaa esitystä. Tällä olisi merkittävää vaikutusta koulumatkojen ja koulualueiden turvallisuuteen. Esimerkiksi epämääräisesti pysäköidyt sähköpotkualaudat aiheuttavat vakavia riskejä muulle liikkumiselle. Ikäraja olisi toteutuessaan selkeä ja valvonta sen noudattamisesta kuuluisi liikennevalvonnasta vastaavalle viranomaiselle.

Korhonen Olli
Opetushallitus