

Asia: VN/26458/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

### Esityksen tavoitteet

#### **Huomiot esityksen tavoitteista**

Suomen Taksiliiton näkökulmasta liikenneturvallisuuden varmistaminen ja sen tehokas valvonta ovat keskeisiä tavoitteita. Sääntöjen vaikuttavuuden takaamiseksi tarvitaan jatkuvaa valvontaa ja toimivia sanktiokäytäntöjä. Kannatamme hallituksen esityksen tavoitetta parantaa liikenneturvallisuutta.

### Esityksen vaikutukset

#### **Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2**

-

### Mikroliikennelupa

#### **Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista**

Suhtaudumme myönteisesti mikroliikenneluvasta säätämiseen, mutta jatkossa tulee myös varmistaa keinojen riittävyys, jotta mikroliikennelupamenettelyllä saavutetaan toivottuja parannuksia liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen.

### Promilleraja

#### **Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista**

Taksiliiton näkökulmasta promille- ja ikäraajat ovat keskeinen osa liikenneturvallisuussäätelyä, koska ne vähentävät kokemattomien ja päihtyneiden kuljettajien aiheuttamaa riskiä kaikille tienkäyttäjille. Kannatamme 0,5 promillen promillerajaa, koska se ehkäisee tehokkaasti päihtyneiden vaikutuksen alaisena tapahtuvaa liikkumista, mikä on merkittävä riskitekijä etenkin taajamissa ja kaupunkien keskustoissa, joissa kulkijoiden määrä on suuri. Taksiliitto tukee myös huumausaineiden vaikutuksen alaisena ajon kieltoa näillä ajoneuvoilla. Lisäksi kannatamme Liikenneturvan ehdotusta, että

sähköpotkulaudan ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajan pitäisi olla vähintään 15-vuotias.

## Liikennevalvonta

### **Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista**

-

## Liikenteenohjauslaitteet

### **Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista**

Taksiliitto myös painottaa liikennesääntöjen merkitystä ja niiden tehokasta tiedottamista, sillä sääntöjen tunnettuus ja yhtenäinen soveltaminen edistävät mikroliikenteen turvallisuutta.

## Ajoneuvolain soveltamisala

### **Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta**

-

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

### **Huomiot muista mahdollisista asioista**

-

Salonen Jenni  
Suomen Taksiliitto ry