

Asia: VN/26458/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

### Esityksen tavoitteet

#### **Huomiot esityksen tavoitteista**

Mikroliikkumisen kasvu, erityisesti sähköpotkulautojen ja muiden uusien kevyiden sähköisten tai sähköavusteisten liikkumisvälineiden suosion nousu tuo mukanaan merkittäviä mahdollisuuksia kestävämmän ja sujuvamman kaupunkiliikenteen kehittämiseen. Pidämme tärkeänä, että pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaisesti myös näitä muotoutumassa olevia uusia liikuntamuotoja säännellään asianmukaisesti ja yhdenmukaisesti muun liikenteen kanssa, jotta liikenneturvallisuus sekä kaupunkiympäristöjen esteettömyys ja kaikkien tienkäyttäjien turvallisuus voidaan varmistaa.

Kiinteistöliitto pitää esityksen keskeisiä tavoitteita kannatettavina. Erityisesti liikenneturvallisuuteen ja kunnille annettavaan sääntelyvaltuuteen liittyvät toimet ovat keskeisiä turvallisen mikroliikkumisympäristön luomisessa ja esteettömyyden turvaamisessa.

Esitämme kuitenkin, että sääntelyssä huomioitaisiin myös uusien liikuntamuotojen tuomat haitat yksityisillä alueilla sekä tarpeet varmistaa kiinteistöjen sekä asukkaiden ja muiden yksityisellä alueella liikkuvien turvallisuus. Nähdäksemme tämän tulisi tapahtua säätämällä mahdollisuudesta kiinteistönomistajalle määrätä rajoituksista tai kielloista liikennöinnin, pysäköinnin tai kulkuvälineiden säilyttämisen osalta.

### Esityksen vaikutukset

#### **Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2**

-

### Mikroliikennelupa

#### **Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista**

Kuntien toimivallan lisääminen mikroliikkumisen sääntelyn osalta on perusteltua, sillä mikroliikenne palvelee ensisijaisesti kaupunkien ja kuntien asukkaita. Uudet valtuudet mahdollistavat sen, että kunnat voivat reagoida alueellisiin tarpeisiin ja ohjata ja tarvittaessa rajoittaa mikroliikennettä paikallisten olosuhteiden mukaisesti. Kannatamme esitystä kunnan myöntämästä mikroliikkumisluvasta, joka luo edellytykset kunnille asettaa ehtoja sekä rajata toimiluvan kautta mikroliikkumista erityisesti väestökeskittymissä ja alueilla, joilla mikroliikkumisen kasvu on ollut merkittävää. Tältä osin sääntelyssä tulisi huomioida myös yhteistoiminta ja vuorovaikutus kiinteistönomistajien ja kunnan välillä antamalla kiinteistönomistajille mahdollisuus tulla kuulluksi lupaehtoista.

Lupaehtoissa voitaisiin myös asettaa rajoituksia tai kieltoja koskien yksityisten kiinteistöjen alueita.

## Promilleraja

### **Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista**

Esityksen asettama tavoite liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikennekuolemien ehkäisemiseksi on yhteiskunnallisesti ja eettisesti merkittävä. Mikroliikkumisvälineisiin liittyvät riskit, kuten päihtyneenä ajaminen ja virheellinen pysäköinti, aiheuttavat tällä hetkellä huomattavia riskejä muille tienkäyttäjille ja varsinkin erityisryhmille, kuten liikkumisrajoitteisille, näkö- tai kuulovammaisille sekä lapsille ja ikääntyneille. Myös lainsäädännön selkeyttäminen ja yhdenmukaistaminen erityisesti promillerajan asettamisella johtaa kohti turvallisempaa ja vastuullisempaa liikkumista.

## Liikennevalvonta

### **Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista**

Esteettömyys on keskeinen osa liikennejärjestelmien saavutettavuutta. Mikroliikkumisen tuomat esteettömyysaasteet, kuten väärin pysäköidyt laitteet, vaikuttavat kaikkeen kiinteistön käyttöön, mutta erityisesti liikkumisrajoitteisiin henkilöihin. Esitys huomioi nämä tarpeet, ja se tarjoaa kunnille välineitä esteettömyyden turvaamiseksi. Vastaavilta osin nämä tarpeet ovat olemassa myös yksityisillä kiinteistöillä. Kiinteistöliitto esittääkin, että myös yksityisellä alueella tulisi voida lakiin perustuen rajoittaa tai kieltää mikroliikkumisvälineillä pysäköinti tai muu säilyttäminen, kun se on turvallisuuden tai viihtyvyyden kannalta perusteltua.

Samalla tulisi luoda keinot vastaavalla tavalla puuttua ripeästi väärin pysäköityihin ajoneuvoihin myös yksityisellä alueella. Mm. oikeus ajoneuvon poistamiseen ilman uhkaa omatoimiseen siirtämiseen mahdollisesti liittyvästä omankäden ulosoton aiheuttamasta rikosoikeudellisesta seuraamuksesta on turvattava.

## Liikenteenohjauslaitteet

### **Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista**

-

## Ajoneuvolain soveltamisala

### Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

-

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

### Huomiot muista mahdollisista asioista

Lopuksi Kiinteistöliitto muistuttaa, että tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä aiemmassa laissa ollut säännös julkisen pysäköinninvalvonnan toimintaedellytyksistä yksityisellä kiinteistöllä jäi pois. Tieliikennelaista poistettiin säännös, jonka mukaan pysäköinti yksityisellä alueella on kiellettyä ilman maanomistajan tai -haltijan lupaa.

Tästä poistosta on aiheutunut merkittävää epäselvyyttä sen osalta, mitä mahdollisuuksia kiinteistönomistajalla on saada apua virheellisen ja haittaavan pysäköinnin torjuntaan. Monissa kunnissa sekä kaupungeissa taloyhtiöt ja muut kiinteistönomistajat eivät säännöksen poistamisen johdosta ole enää saaneet apua tonttinsa pysäköintiongelmiiin kunnalliselta pysäköinninvalvonnalta. Kiinteistöliitto pitää välttämättömänä, että tieliikennelakia muutettaisiin tältä osin aiempaa lakia vastaavaksi. Nykytilanteessa luvattomaan pysäköintiin puuttuminen on monilla alueilla mahdollista vain yksityiseen pysäköinninvalvontapalveluun turvautumalla.

### **Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä**

[Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi\\_Kiinteistöliitto.docx](#)

Haltia Tapio  
Suomen Kiinteistöliitto ry