

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

### **Johdanto**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi. Esityksellä luotaisiin mikroliikkumista ohjaavaa lainsäädäntöä sekä annettaisiin kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta.

### **Tausta**

Esitysluonnos liittyy pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelman kokonaisuuteen Kasvun kaava. Hallituksen ohjelman mukaisesti esitysluonnoksen tavoitteena on luoda mikroliikkumista (muun muassa sähköpotkulaudat) ohjaavaa lainsäädäntöä sekä antaa kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Lisäksi hallitusohjelman mukaan hallitus asettaa liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta.

Maaliskuussa 2022 hyväksytyssä, vuosille 2022–2026 annetussa liikenneturvallisuusstrategiassa on tunnistettu, että uudet liikkumisen muodot lisäävät osaltaan liikenneturvallisuuden haasteita. Liikenneturvallisuusstrategia sisältää useita toimenpiteitä mikroliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Toimenpiteitä ovat muun muassa selvitykset pyöräilyn ja mikroliikkumisen promillerajasta sekä kuntien toimivaltuuksista ohjata mikroliikennepalveluita alueillaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti työryhmän valmistelemaan hallituksen esitystä mikroliikkumista ohjaavasta lainsäädännöstä lokakuussa 2023. Työryhmän työn pohjana toimi liikenne- ja viestintäministeriön alkuvuonna 2023 laatima arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista sekä siitä saadut lausunnot.

### **Tavoitteet**

Esitysluonnoksen yleisenä tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen esteettömyyttä. Tavoitteena on varmistaa liikenneturvallisuuden positiivinen kehitys

mikroliikkumisen yleistyessä. Tavoitteena on lisätä sääntelyn ennalta estävyyttä siten, että mikroliikenteessä tapahtuvat liikennerikkomukset ja –rikokset sekä niistä aiheutuvat vaaratilanteet vähenisivät.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotettaisiin lisättävän uutta sääntelyä mikroliikenneluvasta ja sen myöntämisestä. Tavoitteena olisi antaa kaupungeille ja kunnille aikaisempaa paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan.

Tieliikennelakiin ehdotettaisiin myös kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettamisen promillerajaa ja sen noudattamisen valvontaa ja seuraamuksia koskevia säännöksiä. Tavoitteena olisi parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä päihtyneenä ajamista ja päihtyneenä ajamisesta aiheutuvia liikenneonnettomuuksia.

Tieliikennelakiin ehdotettaisiin lisättävän uusi kevyiden sähköajoneuvojen ohjaamiseen tarkoitettu liikennemerkki ja tiemerkinä. Tavoitteena olisi parantaa kaupunkien ja kuntien keinoja mikroliikenteen liikenteenohjauksessa.

Ajoneuvolain soveltamisalaa ehdotettaisiin muutettavaksi siten, että jatkossa kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottaisiin kaikki sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7–25 kilometriä tunnissa. Tavoitteena olisi, että jatkossa kaikkiin sähköpotkulautamallisiin ajoneuvoihin ja liikkumisvälineisiin sovellettaisiin polkupyöräilijän liikennesääntöjä.

## **Vastausohjeet vastaanottajille**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää oikeusministeriötä arvioimaan esitysluonnosta erityisesti perusoikeuksien kannalta.

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet.

Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausuntoja voivat antaa muutkin kuin jakelussa mainitut.

**HUOM!** Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Jos lausuntoa ei ole mahdollista antaa lausuntopalvelu.fi:ssä, lausunto voidaan myös toimittaa sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo.lvm@gov.fi. Lausunnossa pyydetään mainitsemaan asianumero VN/26458/2023

Ruotsinkielinen käännös lausuntopyyntöstä, esitysluonnoksen pääasiallisesta sisällöstä ja lakiehdotuksista lisätään lausuntopyyntölle mahdollisimman pian.

En svensk översättning av begäran om utlåtande, propositionsutkastets huvudsakliga innehåll och lagförslagen tillägs till begäran om utlåtande så snart som möjligt.

## Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään perjantaina 1.11.2024.

## Valmistelijat

Lisätietoja antavat

Erytisasiantuntija Sofia Johansson p. 0295342090, sofia.johansson@gov.fi

Erytisasiantuntija Juuso Suomento p. 0295342071, juuso.suomento@gov.fi

## Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM044:00/2023> - Säädöshanke valtioneuvoston hankepalvelussa.

## Liitteet:

[Luonnos\\_Hallituksen esitys eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi.pdf](#) -  
Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

## Jakelu:

A-klinikkasäätiö  
Arctic Rides Oy  
Augment  
Autoliitto  
Bird  
Bird  
Bird  
Bolt  
Elinkeinoelämän keskusliitto  
Espoon kaupunki  
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus  
Etelä-Savon ELY-keskus  
Förbundet Finlands Svenska Synskadade rf  
Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry  
Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiri HUS  
Helsingin kaupunki  
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä  
Hop Scooters  
Hämeen ELY-keskus  
Hämeenlinnan kaupunki  
Invalidiliitto  
ITS-Finland ry  
Joe Scooters  
Joensuun kaupunki

Jyväskylän kaupunki  
Kaakkois-Suomen ELY-keskus  
Kainuun ELY-keskus  
Kajaanin kaupunki  
Keski-Suomen ELY-keskus  
Kilpailu- ja kuluttajavirasto  
Korkein hallinto-oikeus  
Korkein oikeus  
Kotkan kaupunki  
Kuluttajaliitto  
Kuntaliitto  
Kuopion kaupunki  
Kuopion yliopistollinen sairaala  
Lahden kaupunki  
Lapin ELY-keskus  
Lappeenrannan kaupunki  
Lapsiasiavaltuutettu  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Liikenneoikeusyhdistys ry  
Liikenneopetus ry  
Liikennesuunnittelun seura ry  
Liikenneturva  
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat LIKO ry  
Liikennevakuutuskeskus  
Liikenteen turvallisuuskouluttajat (LIITU) ry  
Liikkuvan poliisin perinneyhdistys  
Lime  
Lime Electric Ireland Limited  
Lime Electric Ireland Limited  
Mikkelin kaupunki  
Nordic Carbide Oy  
Näkövammaisten liitto ry  
Oikeusministeriö  
Onnettomuustietoinstituutti  
Onnettomuustutkintakeskus  
Opetus- ja kulttuuriministeriö  
Opetushallitus  
Oulun kaupunki  
Oulun yliopistollinen sairaala  
Pirkanmaan ELY-keskus  
Pohjanmaan ELY-keskus  
Pohjois -Pohjanmaan ELY-keskus  
Pohjois-Karjalan ELY-keskus  
Pohjois-Savon ELY-keskus  
Poliisihallitus  
Porin kaupunki  
Pysäköinninvalvonnan neuvottelukunta  
Pyöräilykuntien verkosto  
Pyöräliitto ry  
Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy  
RideHoop Oy

Rovaniemen kaupunki  
Ryde Technology  
Satakunnan ELY-keskus  
Sisäministeriö  
Sosiaali- ja terveysministeriö  
Starship  
SUN Scooters  
SUN Scooters  
Suomen Lääkäriliitto ry  
Suomen ympäristökeskus  
Tampereen kaupunki  
Tampereen yliopisto  
Tampereen yliopistollinen sairaala  
Terveyden ja hyvinvoinnin laitos  
Tier Mobility Finland Oy  
Tier Mobility Finland Oy  
Tier Mobility Finland Oy  
Tietosuojavaltuutetun toimisto  
Tilastokeskus  
Turun kaupunki  
Turun yliopistollinen keskussairaala  
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Uudenmaan ELY-keskus  
Vaasan kaupunki  
Vammaisfoorumi  
Vammaisten henkilöiden oikeuksien neuvottelukunta VANE  
Vanhusasiavaltuutettu  
Vantaan kaupunki  
Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Voi Technology Finland Ab  
Väylävirasto  
Ympäristöministeriö

## **Esityksen tavoitteet**

Huomiot esityksen tavoitteista

## **Esityksen vaikutukset**

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

## **Mikroliikennelupa**

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

## **Promilleraja**

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

## **Liikennevalvonta**

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

## **Liikenteenohjauslaitteet**

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

## **Ajoneuvolain soveltamisala**

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

## **Muita huomioita esitysluonnoksesta**

Huomiot muista mahdollisista asioista

## **Lausunnonantajan lausunto**

Voit jättää liitteitä lausunnon yhteyteen. Sallittuja tiedostoformaatteja ovat: pdf, doc, docx, xls, xlsx, ppt, pptx, csv, txt, rtf, zip, jpg, jpeg, png, gif and tif. Liitetiedostojen koko tulee olla pienempi kuin 50 Mb.

Reinimäki Saara  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Säynäjärvi Iiro  
Liikenne- ja viestintäministeriö