

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Esityksen yleisenä tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen esteettömyyttä. SKAL näkee tavoitteet kannatettaviksi.

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

SKAL uskoo, että ehdotetuilla säädöksillä saavutetaan ainakin osittain tavoitteita. Mikroliikkuminen on hyvin uusi liikennemuoto ja siksi tulee seurata vaikutusten onnistumista ja ryhtyä tarvittaessa korjaaviin toimiin nopeasti.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

SKALilla ei ole kommentoitavaa mikroliikennelupaan.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

SKALin mielestä on tarpeellista asettaa promillerajat moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettamiselle. On luontevaa, että promillerajat ovat samat kuin muutkin moottorikäyttöisten ajoneuvojen promillerajat tieliikenteessä.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Ehdotukset parantavat mikroliikenteen valvonnan mahdollisuuksia, joten SKAL kannattaa niitä.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

SKALilla ei ole kommentoitavaa ehdotettuihin muutoksiin.

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

Ehdotetut muutokset ovat selkeyttäviä ja yhtenäistäviä, joten SKAL kannattaa niitä.

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Suomen Kuljetus- ja Logistiikka SKAL kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Kokonaisuutena lakiesitys on hyvin tarpeellinen. Mikroliikkuminen on varsin uusi liikkumismuoto ja sen lisääntynyt käyttö ei ole edennyt liikenneturvallisuuden kannalta ongelmitta. SKALin näkökulmasta tässä lausunnossa korostuu jakelu- ja noutoliikenne, jota tehdään myös kaupunkien ja taajamien alueilla, jossa on paljon mikroliikkumista. Mikroliikkuminen on myös osa erilaisia jakelupalveluita.

Yleisesti kannatamme luonnoksen ehdotuksia.

Ehdotus ei sisällä ikärajoja koskevia ehdotuksia. Liikenneturva ehdottaa hyvillä perusteilla, että sähköpotkulaudan ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajan pitäisi olla vähintään 15-vuotias. SKAL edellyttää, että esityksessä olisi ehdotus mikroliikkumisvälineiden ikärajoista sisältäen myös ehdotuksen ikärajojen valvonnasta.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala	Pekka Aaltonen
toimitusjohtaja	logistiikkajohtaja

Aaltonen Pekka
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

