

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 26 oktober 2020

714/2020

## Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om körkort

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om körkort (423/2011) 3 § 2 mom. 3 punkten, 5 § 4 punkten och 29 § 1 mom. 2 punkten underpunkt b, sådana de lyder, 3 § 2 mom. 3 punkten i förordning 1264/2015 och 5 § 4 punkten och 29 § 1 mom. 2 punkten underpunkt b i förordning 433/2018, som följer:

3 §

### *Automatväxlade fordon*

Den begränsning enligt 7 § 3 mom. 2 punkten i körkortslagen som gäller kör rätt endast för automatväxlade fordon gäller inte:

3) kör rätt för kategori BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- och D1E trots att körprovet har avlagts med ett automatväxlat fordon eller en automatväxlad fordonskombination, vars dragbil har automatisk växellåda, om personen tidigare har avlagt körprov för kategori B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- eller D1E med ett fordon som har manuell växellåda och en kopplingspedal, som föraren ska använda då han eller hon startar, stannar eller växlar.

5 §

### *Utredning om behovet av körkort*

För att få körkort för körningar som avses i 5 § 4 och 6 mom. i körkortslagen ska sökanden som sådana upplysningar som avses i 10 § 1 mom. 5 punkten i körkortslagen lägga fram

4) ett intyg av någon som avses i 28 § 2 punkten i lagen om transportservice (320/2017) över att en person sköter sådana uppgifter som avses i den nämnda punkten och för vilka det krävs ett körkort för lastbil eller buss,

29 §

### *Krav på fordon som används vid examen*

Vid körprov och manöverprov ska, utöver de krav som motsvarar examenskategorin, fordon i kategori AM även uppfylla de krav som gäller fordonskategorin. Fordonet ska vara

- 2) vid avläggande av körkort för motorcykel  
b) i kategori A2 en tvåhjulig motorcykel utan sidovagn, med en effekt på minst 20 eller högst 35 kW, ett effekt/viktförhållande som inte överstiger 0,2 kW/kg och som inte är ombyggd av ett fordon med mer än dubbla den effekten samt med en motor som har en cylindervolym på minst 245 cm<sup>3</sup>, om den är en bränslemotor eller ett effekt/viktförhållande som är minst 0,15 kW/kg, om den är en elmotor,
- 

Denna förordning träder i kraft den 1 november 2020.

Helsingfors den 22 oktober 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

Överinspektör Monika Mutanen