

9.9.2020

Valtiovarainministeriö
valtiovarainministerio@vm.fi

Viite / Diaarinumero
VN/1470/2020
VH/5584/00.04.05/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikenteen työsuhde-etujen verotusta koskeviksi laeiksi tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt Verohallinnolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laeiksi tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta. Verohallinto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ehdotettavat verotuet ovat osa liikenteen päästöjen vähentämiseen tähtääviä toimenpiteitä ja niillä toimeenpannaan hallitusohjelmaa.

Hallituksen esitysluonnos sisältää seuraavat lakiehdotukset:

- Työsuhdeauton verotusarvoa alennettaisiin 170 eurolla kuukaudessa niiden autojen kohdalla, joiden autoverolaissa tarkoitettu ajonaikainen hiilidioksidipäästö on 0 grammaa kilometriä kohden. Kyse olisi määräaikaisesta tuesta vuosille 2021–2023.
- Sähköautojen latausetu työpaikalla ja julkisissa latauspisteissä vapautettaisiin verosta vuosille 2021–2023.
- Työsuhdematkalipun verovapautta korotettaisiin 3 400 euroon vuodessa ja joukko liikenteen osuus liikkumispalvelupaketista katsottaisiin työsuhdematkalipuksi.
- Työsuhdepolkupyöräetu säädettäisiin verovapaaksi eduksi 750 euroon asti vuodessa.
- Työsuhdesähköauton latauslaite katsottaisiin osaksi työsuhdeauton lisävarusteita.

Ehdotukset pohjautuvat valtiovarainministeriön asettaman liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän työhön.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2021.

Lausunto Verohallinto toteaa, että ehdotetut lakimuutokset ovat toteutettavissa Verohallinnossa. Työsuhdematkalippuedun portaittaisesta verotuksesta luopuminen yksinkertaistaisi verotuslaskentaa. Sähköautoihin ja ladattaviin hybridautoihin liittyvien lakimuutosten perusteella tulisi tehtäväksi päivityksiä Verohallinnon ohjeistukseen työnantajille ja vero.fi:n autoetulaskuriin. Lakimuutokset tulisivat lisäksi otettavaksi huomioon Verohallinnon vuosittain antamassa päätöksessä verotuksessa noudatettavista luontoisetujen laskentaperusteista (luontoisetupäätöksessä).

Verohallinnon näkemyksen mukaan esitetty 64 a §:n 2 momentin lakimuutos, jonka mukaan "veronalaista tuloa ei synny työnantajan kustantaessa työntekijän oman auton tai auton käyttöedun perusteena olevan auton lataamisen työpaikalla tai julkisessa

latauspisteessä", vaikeuttaisi Verohallinnon luontoisetupäätöksen 21 §:ssä määrättyjä vapaan autoedun ja käyttöedun määrittelyjä käytännössä. Päätöspykälän mukaan auton käyttöetu on kysymyksessä, kun palkansaaja suorittaa itse ainakin auton käyttövoimakulut. Lakiluonnoksessa tarkoitettulla tavalla ladattavan auton käyttö ei täyttäisi tuon nykyisen päätöspykälän käyttöedun määritelmää. Lakimuutos voisi aiheuttaa työnantajille vaikeuksia autoedun todellisen käyttämisen toteamisessa ja sen arvioinnissa, ilmoitetaanko etu tulorekisteriin vapaana autoetuna vai auton käyttöetuna. On lisäksi mahdollista, että työnantajat pyrkisivät muuttamaan täyssähköautojen vapaita autoetuja verotuksessa edullisemmiksi käyttöeduiksi, kun ainoaksi eroksi niiden välillä jäisi mahdollisesta kotona lataamisesta aiheutuvat kustannukset.

Pääjohtaja

Markku Heikura

Ylitarkastaja

Markus Kautto