

From: Veli-Matti Kankaanpää <velimatti.kankaanpaa@muotijaurheilukauppa.fi>
Sent: 7. syyskuuta 2020 10:46
To: Valtiovarainministerio VM
Cc: Annala Timo (VM)
Subject: hankkeen VM022- 00:2020 lausunto

Valtiovarainministeriö
valtiovarainministerio@vm.fi
Viite VN/1470/2020

LAUSUNTO:

Työsuhdepyörä ansiotuloverotuksessa

Muoti- ja urheilukauppa ry puoltaa, että työsuhdepolkupyörä vapautettaisiin työntekijän tuloverosta ansiotuloverotuksessa. Verottomuudella olisi merkittävä pyöräilyä ja kansanterveyttä lisäävä vaikutus. Verottomuus myös kannustaisi päästöttömään liikenteeseen siirtymiseen ja edistäisi Suomen ilmastotavoitteita.

20.8. lausuntopyynnön mukaan hallitus esittää, että työsuhdematkalipun verovapautta korotettaisiin 3 400 euroon vuodessa ja joukkoliikenteen osuus liikkumispalvelupaketista katsottaisiin työsuhdematkalipuksi. Samalla esitetään, että Työsuhdepolkupyöräetu säädettäisiin verovapaaksi eduksi 750 euroon asti vuodessa.

Esitämme, että työsuhdepyörän verovapaan edun arvo olisi 3400 euroa, mikä olisi yhtenevä työsuhdematkalipun verottoman ylärajan kanssa.

Veroedun 750€ yläraja on alhainen ja suosisi halvempien pyörien hankintaa. Näiden käyttöikä ja korjattavuus ovat kuitenkin rajalliset ja siksi olisi kestävä kehityksen mukaista kannustaa pitkään kestävien pyörien tarjontaa työsuhde-etuna.

Muoti- ja urheilukauppa ry:n mielestä suurin hyöty ympäristölle ja pyöräilyn lisääntymiselle saataisiin kun verovapaus mahdollistaisi myös kestävämpien ja siten kalliimpien pyörien tarjoamisen työntekijöille. Tällöin myös sähköavusteiset pyörät tulisivat veroedun piiriin. Näkemyksemme mukaan, liikenteen hiilijalanjälkeä voitaisiin pienentää pyöräilyä edistämällä ja suurin harppaus saataisiin juuri sähköavusteisen pyöräilyn kautta.

Sähköavusteiset pyörät ovat kalliimpia ja käytännössä juuri niitä, mihin autoilijat todennäköisemmin siirtyisivät. Siksi sähköavusteisen polkupyörien työsuhde-edun tulisi olla verovapaata ilman ylärajaa, mutta jos yläraja tulisi määrätä, olisi 3400 € hyvä yhdenmukaisuuden vuoksi.

Verottomuuden ylärajan nosto 3400€ tarjoaisi myös seuraavia etuja:

- Työnantaja voisi tarjota tarvittaessa kaksikin pyörää (esim. työmatkaan kuuluvan junamatkan molempiin päihin).
- pyörään kiinnitettävät varusteet kuten tarakat, valot, laukut, lasten turvaistuimet, peräkärret sekä kypärät ja renkaat mahtuisivat edun piiriin, mikä lisäisi edun houkuttelevuutta.

- työnantajan ostamat huollot ja vakuutukset tulisivat käytännössä mahdollisiksi. Verottomuus tukisi oheispalveluiden kuten huoltopalveluiden kasvua.
- Kestävempien pyörien määrä liikenteessä kasvaisi ja pyörien käyttöikä nousisi. Mitä kestävämpiä pyöriä saataisiin liikenteeseen, sitä enemmän syntyisi myös jälkimarkkinoita ja pyörät säilyisivät kestävä kehityksen mukaisesti primäärisessä käytössään mahdollisimman pitkään.
- Oletettavasti monet pienet yritykset tarjoaisivat työntekijöilleen polkupyörää työsuhde-eduksi. Varsinkin pienille yrityksille olisi palkanlaskennassa helpompaa, jos verotusarvon raja ei tulisi vastaan.
- Sähköavusteisten pyörien käyttö lisääntyisi varsinkin vanhempien työntekijöiden keskuudessa, niiden, joille polkupyörä ei välttämättä enää sovellu.

Sekä polkupyöriä että sähköavusteisia pyöriä joutuu käyttämään lihasvoimalla. Pyöräilyn lisääntyminen edistäisi kansanterveyttä.

Veli-Matti Kankaanpää
Toimitusjohtaja • Managing Director

MUOTI- JA URHEILUKAUPPA RY

Muoti- ja urheilukauppa ry • Fashion and Sports Commerce Association
Mannerheimintie 76 A, 00250 Helsinki, Finland
+358 400 600037 • www.muotijaurheilukauppa.fi