



9.9.2020

Valtiovarainministeriö

Asia: Vuoden 2021 talousarvioesitykseen liittyvät liikenteen työsuhde-etujen verotusta koskevat ehdotukset (VN/1470/2020 hanke VM022:00/2020)

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta saada lausua tässä asiassa.

Valtiovarainministeriö esittää työsuhdeautoiluun veromuutoksia, joiden tarkoituksena on edistää päästöttömien autojen myyntiä ja siten niiden yleistymistä liikenteessä. Hallituksen esityksen luonnoksen mukaan nollapäästöisten eli käytännössä täyssähköautojen autoedun verotusarvoa alennettaisiin 170 eurolla kuukaudessa vuosien 2021-2023 ajaksi. Lisäksi työsuhdeauton haltijan kotiin asennettava latauslaite laskettaisiin työsuhdeauton lisävarusteeksi sen sijaan, että se verotettaisiin kertaluontoisesti täydessä arvossaan. Myös oman tai käyttöetuauton lataaminen työpaikalla vapautettaisiin verosta.

Valtiovarainministeriön ehdotukset ovat oikeansuuntaisia, mutta riittämättömiä merkittävien vaikutusten aikaansaamiseksi. Työsuhdeautoilla on iso rooli Suomen uusien autojen kaupassa ja työsuhdeautokanta vaikuttaa voimakkaasti siihen, millaisia autoja tulee käytettyjen autojen markkinoille 3-4 vuoden käytön jälkeen. Nämä autot poistuvat liikenteestä vasta hyvin pitkän ajan kuluttua 2030-2040 lukujen vaihteessa.

Nyt lausunnolla olevassa esityksen luonnoksessa veroetu koskisi ainoastaan täyssähköautoja. Tämä rajaa huomattavasti potentiaalisten autoetuautoilijoiden valinnanvaraa, sillä täyssähköautot ovat edelleen huomattavan kalliita ja niiden ominaisuudet rajoittavat käyttömahdollisuuksia. Ehdotetun 170 euron veroedun jälkeenkin sähköauton vapaan autoedun ja käyttöedun verotusarvot jäävät selvästi perinteisiä polttomoottoriautoja kalliimmiksi.

Veroetu pitäisi ehdottomasti laajentaa koskemaan myös pistokehybridejä, jolloin vaikuttavuus nousisi aivan uudelle tasolle. Valtion energia- ja ilmastostrategiassakin pistokehybridit lasketaan sähkökäyttöisten autojen tavoitteeseen, minkä takia olisi luontevaa, että niitä kohdeltaisiin sellaisina myös tässä tapauksessa. Pistokehybridin etuna on se, että useimmat sellaisen valitsevat pystyvät ajamaan pelkällä sähköllä valtaosan ajoistaan, kuten kodin ja työpaikan väliset matkat, mutta polttomoottori mahdollistaa myös matkat latausverkostosta riippumatta.

Autoalan Tiedotuskeskuksen tekemän tutkimuksen mukaan työsuhdeautokäytössä olevilla ladattavilla hybrideillä ajetaan jo lähes puolet ajosuoritteesta sähköllä. Näiden autojen kehittyessä ja sähköllä ajettavan käyttöasteen pidentyessä on oletettavaa, että sähköllä ajettava osuus kasvaa jatkossa entisestään. Esitetty uhkakuva siitä, että varsinkaan vapaan autoedun käyttäjillä ei olisi taloudellista kannustinta ladata autoa on erikoinen. Auton kulut maksavalla yrityksellä tuo kannustin luonnollisesti on ja kustannuksia seurataan tarkasti. Yleisestikin voidaan sanoa, että uuden teknologiaan ensimmäisenä siirtyvät tekevät sen nimenomaan halusta käyttää sen tuomia uusia ominaisuuksia.

Myös pistokehybridit ovat edelleen polttomoottoriautoja kalliimpia. Työsuhdeautoilija pohtii valintojaan luonnollisesti oman taloutensa kannalta ja pistokehybridin ollessa verotusarvoltaan vastaavaa polttomoottoriautoa kalliimpi, valinta kallistuu perinteisen polttomoottoriauton puolelle. Samaa harkintaa tekee työnantaja työsuhteen kustannuksia arvioidessaan. Nyt olisi mahdollisuus vaikuttaa tuohon valintaan ja samalla ladattavien autojen kannan kasvuun ja siihen, että muutaman

vuoden päästä käytettyjen autojen markkinoille alkaisi tulla yhä enemmän sähkökäyttöisiä, vähäpäästöisiä autoja, joihin yhä useammalla autonkäyttäjällä olisi varaa.

Veroedun laajentaminen pistokehybrideihin luonnollisesti vaatii lisärahoitusta, mutta nyt olisi mahdollisuus varsin pienillä investoinneilla vaikuttaa merkittävästi siihen, millaisilla uusilla ja käytetyillä autoilla Suomessa tulevana vuosina ajetaan ja kiihdyttää vähäpäästöisemmän autoilun lisääntymistä. Laskettaessa menetettyjä verotuloja on hyvä huomioida myös se, että osalla työsuhdeautoetua nauttivista henkilöistä on kokonaispalkka, johon autoetu sisältyy. Autoedun verotusarvon huojentaminen ei siten kaikissa tapauksissa vähennä valtion verotuloja.

Latauslaitteiden hankintaan ja sekä oman tai käyttöetuauton lataukseen työpaikalla tehtävät helpotukset edistävät vähäpäästöisempää autoilua. Latauslaitteiden yleistyminen kotitalouksissa on olennainen osa sähköautoilun houkuttelevuuden kannalta.

Kunnioitavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry