

Valtiovarainministeriö

valtiovarainministerio@vm.fi

Päiväys/Datum
9.9.2020

Dnro/Dnr
TRAFICOM/370839/03.03.00/2020

Viite/Referens
VN/1470/2020

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi vuoden 2021 tuloveroasteikosta sekä tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää sille annetusta mahdollisuudesta lausua asiassa.

Kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa (2016), keskipitkän aikavälin ilmasto-suunnitelmassa (KAISU) sekä nykyisessä hallitusohjelmassa on sovittu kansallisista tavoitteista koskien liikenteen päästöjen vähentämistä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Tavoite on vaativa ja sen saavuttamiseksi vaaditaan voimakkaita toimenpiteitä.

Traficom:n näkemyksen mukaan esitetyt toimenpiteet ovat sinänsä kannatettavia ja oikeansuuntaisia, mutta päästötavoitteen saavuttamiseksi keinot jäävät osittain vielä melko maltillisiksi.

Täyssähköautojen yleistymistä työsuhdeautoilussa hidastaa osaltaan täyssähköautojen korkea hankintahinta. Traficom ehdottaa, että täyssähköautojen houkuttelevuutta työsuhdeautoilussa pyrittäisiin lisäämään esitettyä merkittävämmällä alennuksella sähköauton verotusarvon määrittämisessä. Mikäli sähköauton perusarvoa alennettaisiin jatkossa 50 prosentilla, kurottaisiin kiinni täyssähköautojen ja vertailukelpoisen polttomoottoriauton hankintahinnan eroa. On huomioitavaa, että työsuhdeautokannan kehityksellä ja siihen vaikuttamisella on suotuisa vaikutus myös käytettyjen autojen markkinoihin, jonne työsuhdeautot siirtyvät tyypillisen kolmen vuoden käyttöajan jälkeen.

Ympäristöohjaavuutta olisi mahdollista kohdentaa kaikkein suuripäästöisimpiin työsuhdeautoihin korottamalla niiden käyttökustannuksia vastaavalla tavalla kuin niitä sähköautoilla laskettaisiin.

Traficom:n näkemyksen mukaan erityisesti autoiluun liittyvien työsuhde-etujen kokonaisuutta tulisi tarkastella laajemmin pidemmällä aikavälillä. Työsuhdeautoilun arvioinnissa olisi olennaista saada käyttöön nimenomaan työhön liittyvän autoilun reaalin ajosuorite tarkoituksenmukaisen edun saavuttamiseksi. Merkittävä ympäristöohjauskeino olisi autoedun myöntäminen ainoastaan vähä- tai nollapäästöisille käyttövoimille.

Sähköautojen verovapaaseen latausetuun Traficom ehdottaa esitettyä pidempää määräaikaista vaikuttavuuden saavuttamiseksi.

Liikkumispalvelupakettien osalta esitys joukkoliikenteen osuuden rinnastamisesta työsuhdematkalipuksi voi osoittautua käytännössä hankalaksi toteuttaa ja siten vä-

hentää niiden houkuttelevuutta. Traficom esittää kaikille osapuolille yksinkertaisempaa ratkaisuna, että liikkumispalvelut rinnastettaisiin työsuhdematkalippuun kokonaisuutena.

Traficom kannattaa työsuhdepolkupyöräedun verovapautta, mutta esitetyn 750 euron sijaan verovapaa osuus voisi olla 1500 euroa vuodessa. Tällä esityksellä saataisiin työsuhdepolkupyöräilyyn mukaan myös sähköpyörät, kun niiden hankintahinta on selkeästi esityksessä ehdotettua määrää korkeampi.

Työsuhde-etuksien arvioinnissa Traficom tuo esille kokonaisuuteen kuuluvan työsuhdepysäköinnin, johon esityksessä ei ole otettu kantaa. Pysäköintietua voisi tarkastella ympäristöohjaavuuden näkökulmasta huomioiden myös joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn tarjoamat mahdollisuudet osana työsuhdeliikenteen kokonaisuutta.

Traficom arvioi tässä vaiheessa, ettei esityksessä ehdotetuilla toimenpiteillä ole viraston toimintaan merkittäviä resurssivaikutuksia.



Jarno Ilme
Verkostojohtaja



Outi Ampuja
Johtava asiantuntija