

Seppo Nevalainen

8.9.2020

Valtiovarainministeriö  
[valtiovarainministerio@vm.fi](mailto:valtiovarainministerio@vm.fi)

Lausuntopyyntöne 20.8.2020, VM022:00/2020

## HE luonnos hallituksen esitykseksi vuoden 2021 talousarvioesitykseen liittyvistä liikenteen työsuhde-etujen verotusta koskevista ehdotuksista

STTK kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä täyssähköautojen verotusarvo, pysäköintipaikkojen verottaminen, sähköautojen verovapaa latausetu, työsuhdepolkupyöräetu ja työsuhdematkalipun verovapaus.

STTK:n mielestä Valtiovarainministeriön esitykset ovat oikeansuuntaisia, mutta ne eivät kaikilta osin täytä Sanna Marinin hallitusohjelman tavoitetta siirtyä vähäpäästöisyyteen työsuhdeautoilussa ja lisätä kevyen, julkisen liikenteen ja liikkumispalveluiden käyttöä työmatkoilla.

### Täyssähköautojen verotusarvo

Valtiovarainministeriön esitys jää täyssähköautojen työsuhde-edun verotuksen osalta vaillinaiseksi. VM:n esitys, että täyssähköautojen verotusarvoa pienennettäisiin 170 eurolla kuukaudessa määräaikaaisesti vuosina 2021–23 ei lisää riittävästi täyssähköautojen määrää työsuhdeautoista. VM:n arvioissa täyssähköautojen lukumäärä lisääntyisi vain 500–600 kolmen vuoden aikana. Tämä on aivan liian vähäinen määrä, jotta Suomen tavoittelemia autoilun päästövähennyksiä saataisiin aikaan työsuhdeautojen osalta. Suuripäästöisten työsuhdeautojen, joilla ajetaan paljon myös yksityisajaja, verotusta tulisi kiristää samalla kun täyssähköisten työsuhdeautojen verotusta kevennetään. Nykyinen työsuhdeautojen verotuksen aliarvostus on arvioitu vuositasolla noin 80 miljoonaksi euroksi.

Täyssähköautot ovat hankintahinnaltaan selvästi kalliimpia kuin vastaavat polttomoottoriautot. Täyssähkökäyttöisten työsuhdeautojen perusarvon verotusta tulisi alentaa puoleen, jotta täyssähköautot tulisivat samalle viivalle saastuttavien polttomoottoriautojen kanssa. Täyssähköautot pystyvät käyttökustannuksiltaan kilpailemaan polttomoottorikäyttöisten työsuhdeautojen kanssa.

STTK:n mielestä työsuhdeautojen verotusta on uudistettava siten, että täyssähköautot tulevat todelliseksi vaihtoehdoksi polttomoottoriautojen sijasta.

Tämä tarkoittaa sitä, että runsaspäästöisten saastuttavien työsuhdeautojen verotusta tulee kiristää nykyisestä samalla kun vähäpäästöisten täyssähköautojen verotusta kevennetään.

Seppo Nevalainen

8.9.2020

**Pysäköintiedun verottaminen**

Hallituksen esityksessä ei esitetä pysäköinnin verovapauden poistamista. Työsuhdepysäköinnin verovapaus lisää kaupunkien ruuhkautumista ja autoista aiheutuvia päästöjä. Työpaikkapysäköinnin verovapaus lisää kannusteita yksityisautoiluun julkisen liikenteen ja kevyen liikenteen käytön kustannuksella. Työsuhdepysäköinnin verottomuus antaa myös työnantajalle kannusteen maksaa osa palkasta verottomana parkkipaikkana.

STTK:n mielestä työsuhdepysäköinnin verovapaudesta tulee luopua. Työsuhdepysäköinnin verottaminen tulisi toteuttaa vyöhykkeittäin, jolloin pysäköinnin hinta vaikuttaisi veron määrään. Tällöin keskustassa työsuhdepysäköinnin verotusarvo olisi korkeampi kuin sen ulkopuolella.

**Sähköautojen latausetu**

Sähköautojen latausetua hallitus esittää verovapaaksi määräaikaisesti vuosille 2021-23. Sähköautojen latausedun verovapaus tulisi olla STTK:n mielestä esitettyä kolmea vuotta pidempi ajanjakso, esimerkiksi 10 vuotta.

**Työsuhdepolkupyöräetu**

Hallituksen esityksessä työsuhdepolkupyöräetua ehdotetaan verovapaaksi etuudeksi 750 euroon saakka vuositasolla. Tällä ehdotetulla 750 euron summalla ei kuitenkaan saa nykyisillä hinnoilla hankittua sähköpyörää, joka on kuitenkin pidempää työmatkaa tekeville vaihtoehto oman auton käytölle työmatkoilla. STTK:n mielestä työsuhdepolkupyörän verottomuus tulisikin nostaa vähintään kaksinkertaiseksi ehdotetusta (1500 euroa vuodessa).

**Työsuhdematkalipun verovapaus**

Hallituksen esityksessä työsuhdematkalipun verottomuutta ehdotetaan korotettavaksi 3400 euroon vuodessa ja joukkoliikenteen osa liikkumispalvelusta katsottaisiin työsuhdematkalipuksi. Liikkumispalveluista joukkoliikenteen erottaminen voi olla käytännössä vaikeaa. STTK ehdottaakin, että liikkumispalvelun kustannus kokonaisuudessaan rinnastettaisiin työsuhdematkalippuun.

STTK ry

---

Antti Palola  
puheenjohtaja

---

Taina Vallander  
johtaja

Lisätietoja [Seppo Nevalainen, ekonomisti](mailto:seppo.nevalainen@sttk.fi)  
[seppo.nevalainen@sttk.fi](mailto:seppo.nevalainen@sttk.fi)