



1.12.2020

<b>Perustiedot</b>		
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	<b>Valtioneuvoston asetus luotsauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen väliaikaisesta muuttamisesta</b>	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/25052/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM079:00/2020	
<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä	1.12.2020	
Hankkeen toimikausi	1.12.2020-31.07.2021	
Etapit		<i>Toimenpide</i>
	<i>suunnitteilla</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	1.12.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	12/2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	12/2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	12/2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	
	Asetusluonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	12/2020
	<i>käynnissä</i>	12/2020
	Asetusluonnos lausuntokierroksella/kuulemistilaisuus	
	Lausuntotiivistelmä	1-2/2021
	Osaston johtoryhmän puolto	1-2/2021
	Virkamiesjohtoryhmä	1-2/2021
	Ministerin hyväksyntä	1-2/2021
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	1-2/2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	1-2/2021
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	2-3/2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	<i>päättynyt</i>	2-4/2021
	Asetuksen voimaantulo	

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	covid-19, liikenne, luotsaus
Tavoitteet	<p>Esitys liittyy varautumiseen covid-19-taudin leviämisen estämiseen siten, että valmiuslain säännöksiä käyttöönottoa ei tarvittaisi.</p> <p>Tavoitteena on, että toimivaltaisella viranomaisella olisi käytettävissään monipuolinen keinovalikoima toimenpiteitä.</p> <p>Asetusmuutoksella lisättäisiin Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaa kuitenkin siten, että se on rajattua ja tilanteeseen nähden oikeasuhtaista.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat	<p>Hanke on käynnistetty covid-19-koordinaatioryhmän toimeksiannon seurauksena sekä koronavirustilanteen kokemusten perusteella, kun on havaittu tarve viranomaistoiminnan kehittämiseen ja turvaamiseen.</p> <p>Nykyisen lainsäädännön mukaan luotsauksen henkilöluvan haltijan on suoritettava riittävä määrä konkreettisesti aluksella tehtäviä luotsaus- ja harjoittelumatkoja, joilla hän osoittaa säilyttäneensä väylätuntemuksen. Muutoksen tarkoituksena on mahdollistaa väylätuntemuksen osoittaminen väliaikaisesti kokonaan laivasimulaattorissa tehtävillä harjoitteluilla.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	Varautuminen covid-19-taudin leviämisen ehkäisemiseen paranee, kun luodaan joustavammat menettelyt toimijoiden ja yhteiskunnan tarpeisiin sekä mahdollistetaan Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä keinovalikoima covid-19-epidemiasta aiheutuvien häiriötilanteiden käsittelyyn. Väliaikaisella muutoksella varmistetaan merenkulun toiminnan jatkumista sekä turvataan alan työllisyyttä ja elinkeinotoimintaa myös covid-19-epidemian aikana.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	<p>Muutoksia esitetään tehtäväksi luotsauksesta annettuun valtioneuvoston asetukseen (1385/2016).</p> <p>Asetukseen ehdotetaan lisättäväksi väliaikaisesti uusi 10 a §, jossa säädettäisiin mahdollisuudesta korvata luotsaus- ja harjoittelumatkat laivasimulaattorissa suoritettavilla harjoitteluilla covid-19-epidemian aikana viimeistään 30.6.2021.</p>
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	

	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	X	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon		

### Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	Mahdollinen OKV:n ennakkotarkastus.
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

### Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Katja Peltola		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Katja Peltola		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>
	Osastojen ja Liikenne- ja viestintäviraston valmistelijat		PAO/Irja Vesanen-Nikitin ja Katja Peltola, TRAFICOM/Susanna Metsälampi, Henri Wallenius ja Panu Orädd

### Taloustiedot

Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

### Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
--	--

### Vastuuvirkamiehet

Vastuuyksikkö	PAO/PPE
---------------	---------

Vastuullinen yksikön päällikkö	Yj. Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Katja Peltola
Tukivirkamies	Irja Vesanen-Nikitin
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeesta tiedottaminen ministeriön sekä Liikenne- ja viestintäviraston viestintäyksien toimesta.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros lausuntopalvelu.fi-portaalin kautta joulukuussa 2020.
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	Koronapoikkeusten jälkiarviointi toteutetaan kootusti vuoden 2022 aikana.
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	Yksikön johtaja informoi ministeriön johtoryhmät. Säädösryhmä raportoi säännöllisesti valmistelun etenemisestä valmiustiimille.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäättöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	20.11.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	26.11.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	1.12.2020