



17.5.2024

Valtiovarainministeriö

kirjaamo.vm@gov.fi

**Viite: hankkeen VM086:00/2024 lausunto, VN/13375/2024**

## **Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi arvonlisäverolain 84 ja 85 b §:n ja eräistä vakuutusmaksuista suoritettavasta verosta annetun lain 3 §:n muuttamisesta**

Hallituksen esityksen luonnoksessa ehdotetaan muutettavaksi arvonlisäverolaissa ja eräistä vakuutusmaksuista suoritettavasta verosta annetussa laissa säädettyä yleistä arvonlisäverokantaa ja vakuutusmaksuveron verokantaa 24 prosentista 25,5 prosenttiin 1.9.2024 alkaen.

Uusien henkilöautojen kauppa on merkittävä tulolähde. Esimerkiksi vuonna 2023 uusien henkilöautojen kaupan arvonlisäkertymä oli yli 800 miljoonaa euroa. Myös yritysautoista kertyy valtiolle arvonlisäverotuloa, sillä mikäli yritysautoa käytetään vähäisessäkin määrin työsuhdeautona, yritys ei saa vähentää millään osin autojen hankintahintaan, käyttökustannuksiin, sähkön latauskustannuksiin tai leasingvuokriin sisältyviä arvonlisäveroja. Käytännössä uusien henkilöautojen kaupassa arvonlisävero on vähennyskelpoista vain tuotantokäytössä olevista ajoneuvoista.

Lain voimaantuloaikataulussa on tarpeen ottaa huomioon yritysten mahdollisuudet varautua uuteen arvonlisäveron tasoon. Ehdotettu voimaantulo syyskuun 2024 alussa on uuden auton kaupassa haasteellinen myös siksi, että uusien autojen arvonlisäveron taso vaikuttaa autoveron tasoon. Autovero lasketaan auton kokonaishinnasta, joka sisältää verottoman hinnan lisäksi arvonlisäveron ja autoveron. Esimerkiksi verolliselta myyntihinnaltaan noin 38 000 euroa maksavan bensiinikäyttöisen auton, jonka päästöt ovat 120 g/km, verollinen hinta nousee arvonlisäverokannan noston seurauksena yhteensä 486 eurolla. Veron kasvusta 442 euroa on peräisin arvonlisäveron korotuksesta ja noin 44 euroa autoveron noususta, joka johtuu arvonlisäverollisen hinnan kasvusta.

Samanaikainen auto- ja arvonlisäveron tason muutos aiheuttaa muutostarpeita autokaupan tietojärjestelmissä. Tietojärjestelmämuutosten toteuttamiselle jää aikaa vähän, sillä vaikka niissä voitaisiin ennakoida tehtävät muutokset, aikaa lain hyväksymisestä sen voimaan tuloon jäisi vain noin kaksi kuukautta. Lisäksi muutoksen voimaantulo syyskuun alussa aiheuttaa haasteita uusien autojen ennakkolaskutuksen aikataulutuksessa ja toteutuksessa. Vanhan arvonlisäverokannan mukaisten hankintojen ennakkolaskutukselle jäisi aikaa ainoastaan elokuun loppuun asti. Jotta tietojärjestelmämuutoksille ja ennakkolaskutukselle voitaisiin varata riittävästi aikaa, esitämme, että lain voimaantuloa myöhennettäisiin 1.11.2024 alkuun.

Autot ovat kotitalouksien hankkimista hyödykkeistä kalleimpia. Arvonlisäveron korotus nostaa uusien autojen hintaa euromääräisesti verrattain paljon, keskimäärin 500–700 eurolla. Uusien autojen toimitusajat ovat keskimäärin 3–4 kuukauden mittaisia. Koska syys-lokakuussa luovutettavat autot on pääosin tilattu aiemmalla edullisemmalla hinnalla, jo tehtyjen tilaussopimusten hintoja joudutaan veron-

korotuksen takia tarkistamaan, mikäli autosta tehdään kauppa vasta veronkorotuksen voimaantulon jälkeen. Tilanne on auton ostajille harmillinen, sillä auton rahoitus on tilaushetkellä voitu neuvotella tarkalleen sovituille summalle. Korotus vaikuttaa myös työsuhdeautojen verotusarvon laskentaan nostaen syksyllä luovutettavien autojen verotusarvoa aiemmin arvioitua korkeammaksi. Auton ostajien ja autokaupan tilannetta helpottaisi merkittävästi, jos korotus tulisi voimaan vasta 1.11.2024, jolloin tilauskannassa olevat autot välttyisivät suurelta osin arvonlisäveron korotuksilta. Uusi arvonlisäveron taso ehditään pääosin ottamaan huomioon touko-lokakuussa 2024 tehtävissä tilaussopimuksissa ja verotusarvolaskelmissa.

Kunnioitavasti,

Tero Kallio

toimitusjohtaja

Autotuoajat ja -teollisuus ry