

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Datadrivers Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Datadrivers Oy:n lausunto

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

11 § Opetusvälineitä ja -menetelmiä sekä oppitunnin kestoa koskevat vaatimukset.

Suomi on ollut edelläkävijä opetus- ja oppimismenetelmien kehityksessä jo vuosia. Yhteistyö viranomaisten ja alalla toimijoiden kesken on ollut erinomaista. Kaikilla on ollut yhteinen päämäärä digitaalisuuden kehittämisessä. Datadrivers Oy:n toteuttamilla valvotuilla verkkotunneilla (autokoulu ja ammattipätevyys) on päivittäin tuhansia opiskelijoita ja palaute on kiitettävää. Myös kouluttajat, yrittäjät ja viranomaiset ovat tyytyväisiä. Arvoketjultaan verkko-opetus tukee kaikkia nykypäivän ja tulevaisuuden tavoitteita, ilmastotalkoot mukaan lukien.

Datadrivers Oy vastustaa verkko-opetuksen 12 tunnin enimmäismäärää ammattipätevyyden jatkokoulutuksessa. Toteutuessaan se veisi Suomen kehitystä täysin väärään suuntaan. Lisäksi koska 12 tunnin määrä ei ole seitsemällä jaollinen, verkkokoulutusmääräksi vakiintuisi vain 7 tuntia. Aikakautena, jolloin digitaalisuutta pitäisi kaikin tavoin edistää, 35 tuntiin verrattuna esitys vaikuttaa vähintäänkin oudolta.

Datadrivers Oy:n esittää, että verkko-opetuksen määrää ei tule rajoittaa lainkaan, koska ammattipätevyysdirektiivi antaa siihen mahdollisuuden ("jäsenvaltioille olisi annettava selkeä mahdollisuus parantaa ja nykyaikaistaa koulutuskäytäntöjä"). Muutoin kannatamme Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n lausuntoa.

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

38 § Kuorma- ja linja-autonkuljettajan koulutusta koskevien asiakirjojen säilyttäminen.

Datadrivers Oy pitää tätä pykälää hyvänä muutoksena nykytilanteeseen ja kannattaa sitä.

Esitämme kuitenkin tietojen poistamiseen selvennystä. Kun henkilö on suorittanut kouluttajan rekisterissä perustason ammattipätevyyden ja tulee keräämään ammattipätevyyden ylläpitämiseksi jatkokoulutuspäiviä 5-vuotiskaudelle, ei henkilöä voida poistaa automaattisesti rekisteristä. Kuuden vuoden jälkeen perustason ammattipätevyyden koulutustiedot voidaan poistaa mutta jatkokoulutuskertymää seurataan. Onko pykälän teksti riittävän selkeä siihen, että esimerkin tapauksessa vain vanhentuneet koulutustiedot poistetaan?

Ajokorttilaki

81 § Autokoulun valvonta

Datadrivers Oy pitää tätä pykälää hyvänä muutoksena nykytilanteeseen ja kannattaa sitä. Se on omiaan standardisoimaan alan kirjanpitoa ja estää autokoulualan harmaata taloutta. Samalla toteamme kuitenkin, että huomattava osa ajokorteista suoritetaan nykyisin opetusluvalla eikä tilanne ole kirjanpidon vaatimusten suhteen tasa-arvoinen autokoulu- ja opetuslupaopetuksen kesken.

Esitämme myös opetuslupaopetukseen määritellään lakisääteinen ajo-opetuskortti, mikäli opetuslupaopettaja on muu kuin perheen jäsen. Tämä olisi hyvä työkalu valvontaan ja vähentäisi puolestaan opetuslupaopetuksen harmaata taloutta.

Petri Lääkkölä

Toimitusjohtaja

Datadrivers Oy

Lääkkölä Petri
Datadrivers Oy