

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry:n (LIITU) lausunto.

LIITU vastustaa verkko-opetuksen rajoittamista 12 tunnin enimmäismäärään. Nykyinen joustava opetuksen toteutustapa mahdollistaa nykyaikaiset, kustannustehokkaat ja monipuoliset opetusmenetelmät osallistujan asuinpaikasta riippumatta. Verkko-opetuksesta on muodostunut suosittu vaihtoehto suorittaa ammattikuljettajien jatkokoulutus.

Huomioitavaa on, että ammattipätevyysdirektiivissä kannustetaan nykyaikaisten menetelmien kehittämiseksi seuraavasti: ”jäsenvaltioille olisi annettava selkeä mahdollisuus parantaa ja nykyaikaistaa koulutusikäntäjä”. Direktiivissä edellytetään, että ”verkko-opetusta käytettäessä hyväksytyyn koulutuskeskuksen on varmistettava, että koulutuksen asianmukainen laatu säilytetään”. Suomessa verkko-opetuksen laatuvaatimukset on asetettu Traficomien toimesta, jotka ovat täyttäneet direktiivin vaatimukset kansallisesti jo 4.2.2019 alkaen.

LIITU vastustaa 5 a kohdan lisäämistä (Liikenteen palvelulaki 28 §). Ammattipätevyyden ajo-opetus muuttuisi ajokorttiopetuksen kaltaiseksi ja vähentäisi käytännönläheistä ammattipätevyyskoulutusta.

LIITU huomauttaa tässä yhteydessä tulevasta ammattipätevyyden koemallin mahdollisesta käytöstä jatkokoulutusten (Liikenteen palvelulaki 34 §) suorittamisen vaihtoehtona. Perustason ammattipätevyyden kokeen suorittamista ei tule sallia korvaamaan säädettyä jatkokoulutusta.

LIITU ehdottaa lisättäväksi opetusluvan myöntämisen edellytykseksi (Ajokorttilaki 42 §) opetuslupaopettajan teoriakokeen suorittamisen Traficomin vaatimusten mukaisesti ja ajokorttilain 44 § lisättäväksi vaatimuksen opettajan ja opetettavan välisestä sukulaisuus- tai huoltajuussuhteesta.

Opetusluvan myöntämisen edellytysten väljentäminen muun muassa sukulaisuussuhteesta ja opetuslupaopettajan teoriakokeesta luopuminen ovat synnyttäneet ajo-opetusmarkkinoille harmaata taloutta, joka kilpailee alan toimijoiden kanssa ilman elinkeinona harjoitettuun autokoulutoimintaan liittyviä velvoitteita. Nykyiset vaatimukset eivät ole riittäviä toimenpiteitä estämään harmaata taloutta ja luvattoman autokoulutoiminnan kaltaisen toiminnan harjoittamista, koska haettujen opetuslupien kokonaismäärä on kasvanut erittäin voimakkaasti. Vuonna 2017 lupia myönnettiin 16472 ja vuonna 2019 jo 31518 lupaa (Lähde: Traficom). Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lähes puolella henkilöauton ajokortin suorittajista opetustapa on lähitulevaisuudessa opetuslupa, jos vertailulukuna käytetään hyväksytyjen henkilöauton ajokokeiden lukumäärää. Vuonna 2019 kyseisiä ajokokeita suoritettiin 61737 (Lähde: Traficom).

Sampsa Lindberg

toiminnanjohtaja

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry

Lindberg Sampsa
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry