

### Liikenne- ja viestintäministeriö

Kirjaamo@lvm.fi

Päiväys/Datum

25.2.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/43318/03.03.00/2020

Viite/Referens

VN/8505/2019

### **Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi**

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi. Hallituksen esityksen luonnos on laadittu yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa, ja esitystä voidaan pitää pääosin kannatettavana. Liikenne- ja viestintävirasto pyytää jatkovalmistelussa arvioimaan sen jäljempänä esittämien täsmennyksien huomioimista.

#### **Liikennepalvelulain 28 §**

Lakiehdotuksen 28 §:n 3 ja 9 kohtaan ammattipätevyysvaatimusta koskeviin poikkeuksiin lisättäisiin poikkeuksen soveltamisen edellytykseksi, että ajoneuvon kuljettaminen ei ole kuljettajan päätoimi. Liikenne- ja viestintävirasto esittää jatkovalmistelussa harkittavaksi säännöksissä tarkoitettua päätoimisuuden määrittelemistä.

#### **Liikennepalvelulain 29 §**

Liikenne- ja viestintävirasto esittää, että lakiin lisättäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle määräysenantovaltuus sen järjestämän perustason ammattipätevyyskokeen sisällöstä ja toteutuksesta. Kokeesta on mahdollisuus tehdä oikaisuvaatimus, jolloin kokeen sisällön perusteet ja toteutuksen perusteet olisi hyvä olla vähintään määräystasolla. Ehdotamme lisättäväksi 5 momenttiin säännöksen "Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvän kokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta."

#### **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi**

Hallituksen esitykseen sisältyy luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Asetusluonnoksen 3 §:ssä säädettäisiin muun EU-lainsäädännön mukaisen koulutuksen hyväksilukemisesta niin perus- kuin jatkokoulutuksessa. Liikenne- ja viestintävirasto esittää jatkovalmistelussa arvioitavaksi, tulisiko perustason ammattipätevyyskoulutuksessa olla kyseessä muussa EU:n lainsäädännössä edellytetyn koulutuksen hyväksilukemisesta vai siitä, että muuta koulutusta voidaan antaa osana perustason ammattipätevyyskoulutusta.

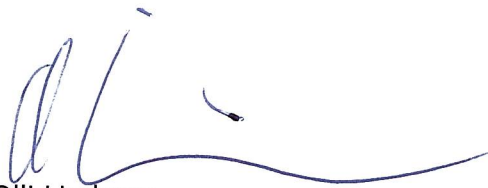
Tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin 3 artiklan 3 kohdassa on nimenomaisesti säädetty, että perustason ammattipätevyyskoulutuksessa voidaan vapauttaa liikenteestä vastaavan henkilön pätevyden suorittanut tiettyjen oppiaineiden kokeista ja

oppitunneista, kun taas direktiivin liitteen 1 2 jakson 2.1 kohdan mukaan jäsenvaltiot voivat lukea muussa unionin lainsäädännössä vaadittua erityiskoulutusta *osaksi* perustason ammattipätevyyskoulutusta. Direktiivin liitteen I 4 jakson mukaan jatkokoulutuksessa sen sijaan voidaan lukea muussa EU:n lainsäädännössä edellytetyn koulutuksen suorittamista jatkokoulutuksessa edellytetyiksi jaksoiksi.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää, että asetusluonnoksen 3 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettu EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukainen liikenteestä vastaavan henkilön pätevyys voitaisiin hyväksilukea vain perustason ammattipätevyyden suorittamisen yhteydessä. EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukaisen pätevyyden suorittaminen vastaa paremmin perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisen tavoitteisiin. Jatkokoulutuksen tarkoituksena on syventää perustason ammattipätevyyden suorittamisen yhteydessä saavutettua osaamista eikä EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukaisen pätevyyden suorittamisen voida Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan katsoa syventävän kuljettajan osaamista jatkokoulutuksessa tarkoitettulla tavalla.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää lisäksi, ettei asetusluonnoksen 3 §:n 1 momentin 2 ja 3 kohdassa tarkoitettuja vammaisuuteen liittyvää tietoisuutta lisäävä koulutusta ja eläinkuljetuksia koskeva koulutusta voisi hyväksilukea ammattipätevyyskoulutuksessa tai jatkokoulutuksessa. Kuorma- ja linja-auton kuljettajille on jo tällä hetkellä osana ammattipätevyyskoulutusta olemassa vammaisuuteen liittyvää tietoisuutta lisäävää koulutusta ja eläintenkuljetuksiin liittyviä koulutuksia. Ehdotamme, että näitä koulutuksia tarjottaisiin jatkossakin osana ammattipätevyyskoulutusta, jolla varmistettaisiin, että saatu koulutus vastaa direktiivin vaatimuksia. Ammattipätevyyskoulutuksen osana koulutuksen käymällä kuljettajalla on mahdollisuus saada myös muun EU:n lainsäädännön edellyttämä pätevyys.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää jatkovalmistelussa harkitsemaan asetusluonnoksen 11 §:n 4 momentissa käytetyn termin verkko-opetus, muuttamista termiksi tieto- ja viestintäteknikan välineiden avulla annettava koulutus, jolloin sanamuoto vastaisi direktiivissä käytettyä sanamuotoa. Liikenne- ja viestintävirasto esittää jatkovalmistelussa täsmennettäväksi lisäksi, mitä tieto- ja viestintäteknikan välineiden avulla annettavalla opetuksella tai verkko-opetuksella, jos sitä termiä käytetään, tarkoitetaan.



Olli Lindroos  
Ylijohtaja



Aino Still  
Lakimies



