

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ammattipätevyyskouluttajat ry kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Valtioneuvoston asetus

Kuorma- ja linja-autokuljettajien ammattipätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

4§ Jatkokoulutuksen sisältö ja toteutus

Kannatetaan luonnoksen tarkennusta

11§ Opetusvälineitä ja -menetelmiä sekä oppitunnin kestoa koskevat vaatimukset

Verkko-opetuksen osalta kannatamme lausunnon pyytäjän esitystä sekä ATL:n lausuntoa.

Laki liikenteenpalveluista annetun lain muuttamisesta

28§ Poikkeukset kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyysvaatimuksesta

Esitämme kohdan 5 a poistamista. Ammattipätevyden ajo-opetus muuttuisi ajokorttiopetuksen kaltaiseksi ja vähentäisi käytännönläheistä ammattipätevyyskoulutusta.

Voimassa olevan lain perusteella ammattipätevyysajo-opetus mahdollistaisi uuden kuljettajan koulutuksen oikealla kalustolla oikeassa ympäristössä, joka mahdollistaa turvallisemman itsenäisen

ajamisen koulutuksen jälkeen. Voimassa oleva laki myös valmistaa kouluttautuvaa kuljettajaa paremmin työelämää varten.

Kannatetaan kohdan b sisältöä. Huomioitavaa tässä on myös se, että tässä kohdassa ei ole kohdan A kaltaista rajausta kaupalliseen tavaraliikenteeseen.

34§ Jatkokoulutus

Huomautamme tässä yhteydessä tulevasta ammattipätevyiden koemallin mahdollisesta jatkokoulutusten suorittamisen vaihtoehtona. Perustason ammattipätevyiden saavuttamista koemallilla ei voida pitää tarkoituksen mukaisena jatkokoulutuksena. Koemalli olisi syytä pitää ”alalle tulo”-koulutuksena.

Laki ajokorttilain muuttamisesta

42§ opetuslupaopettajan teoriakokeen suorittamisen Traficomien vaatimusten mukaisesti

44 § lisättäväksi vaatimuksen opettajan ja opetettavan välisestä sukulaisuus- tai huoltajuussuhteesta.

Nykyiset vaatimukset eivät ole riittäviä toimenpiteitä estämään harmaata taloutta ja luvattoman autokoulutoiminnan kaltaisen toiminnan harjoittamista, koska haettujen opetuslupien kokonaismäärä on kasvanut erittäin voimakkaasti. Vuonna 2017 lupia myönnettiin 16472 ja vuonna 2019 jo 31518 lupaa (Lähde: Traficom). Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lähes puolella henkilöauton ajokortin suorittajista opetustapa on lähitulevaisuudessa opetuslupa, jos vertailulukuna käytetään hyväksytyjen henkilöauton ajokokeiden lukumäärää. Vuonna 2019 kyseisiä ajokokeita suoritettiin 61737 (Lähde: Traficom).

Yleisesti kannatamme Autoliikenteen Työnantajaliiton ry:n lausuntoa

Maarit Mäkinen

Ammattipätevyyskouluttajat ry

Niinimaa Raine
Ammattipätevyyskouluttajat Ry