

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenneopetus ry. esittää hallituksen esitysluonnokseen seuraavia muutoksia:

Ajokorttilain 42 pykälä:

Lisätään opetusluvan myöntämisen edellytykseksi perhesidonnaisuus sekä opetuslupaopettajan ajo- ja teoriakoe joilla mitataan opettajan tieliikennelain mukaisten sääntöjen tuntemusta, sosiaalisen ja ekologisen ajamisen taitoja sekä opetusluvalla opettamiseen liittyvien vaatimusten ymmärtämistä.

Perustelut: Perhesidonnaisuus suitsisi alalle syntynyttä harmaata taloutta (Liikenneopetus ry yhtyy tältä osin Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry:n (LIITU) lausunnon perusteluihin). Ajo- ja teoriakokeen suorittamisella varmistettaisiin opetusluvalla opettavan henkilön ajantasaiset tiedot tieliikennelaista (Uusi tieliikennelaki astuu voimaan kesäkuussa 2020). Kokeet varmistaisivat myös opetuslupaopettajan tiedot teoria- ja ajokokeissa tarvittavista papereista ja lomakkeista sekä jarrupolkimen kiinnityksestä. Tällä hetkellä puutteelliset paperit ja kiinnittämättömät jarrupolkimet aiheuttavat kohtuuttoman paljon ajokokeiden peruutuksia ja keskeytyksiä. Lisäksi opetusajoneuvon kiinnittämätön jarrupoljin on turvallisuusriski muille liikenteen käyttäjille.

Ajokorttilain 81 pykälä:

Oppilaskirjanpidon tulee olla järkevästi säänneltyä ja tarkoituksenmukaista.

Liikenneopetus ry kannattaa kirjattavaksi teoria- ja ajotuntien ajankohdat ja kestot sekä tiedon siitä, onko ajo-opetus annettu oikealla ajoneuvolla vai simulaattorilla. Sen sijaan Liikenneopetus ry poistaisi esitetyt vaatimukset kirjata teoriaopetuksen antotapa sekä opetusajoneuvon merkki, malli ja rekisteritunnus. Kyseiset vaatimukset ovat tarpeettomia, eikä niitä täten tulisi edellyttää. Mikäli kyseiset vaatimukset merkitään lakiin, tulisi ajo-opetuksen kirjausedellytykset ulottaa koskemaan myös opetusluvalla annettua opetusta.

Oppilaskirjanpidon säilytysajaksi on esitetty 6 vuotta. Selkeyden vuoksi Liikenneopetus ry ehdottaa, että säilytysajan katsottaisiin alkavan sitä kalenterivuotta seuraavan vuoden alusta, jona opetus on päättynyt (ei järjestetty). Keskeytyneeseen opetukseen sovellettaisiin samaa säilytysaikaa, ja säilytysaika lähtisi kulumaan sitä kalenterivuotta seuraavan vuoden alusta, kun viimeinen opetustapahtuma on merkitty.

Anunti Kristiina
Liikenneopetus ry