

Asia: VN/8505/2019

## **Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Valtioneuvoston asetus

kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

4 § Jatkokoulutuksen sisältö ja toteutus

Kannatetaan luonnoksen tarkennusta

11 § Opetusvälineitä ja -menetelmiä sekä oppitunnin kestoa koskevat vaatimukset

Verkko-opetus jatkokoulutuksessa (ei kantaa virtuaalikoulutukseen)

Edistää digitaalisia palveluja, tasapuolistaa palvelujen saatavuutta asuinpaikasta riippumatta ja vähentää liikenteen päästöjä sekä vähentää majoitus- ja matkakustannuksia sekä niistä aiheutuvia riskejä.

Vastustamme verkko-opetuksen rajoittamista luonnoksessa esitetyn mukaisesti ja ehdotamme nykyisen rajoittamattoman hyväksytyn mallin jatkamista tulevaisuudessakin. Asiakaskokemukset ovat olleet positiivisia ja kannustavia laadun sekä vaikuttavuuden osalta.

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI (EU) 2018/645 ( 18.4.2018)

Johdanto

”kohta 12

Jäsenvaltioille olisi annettava selkeä mahdollisuus parantaa ja nykyaikaistaa koulutuskäytäntöjä hyödyntämällä verkko-opetuksen ja sulautuvan opetuksen kaltaisia tieto- ja viestintätekniikan välineitä joissakin koulutusosioissa, kuitenkin siten, että koulutuksen laatu varmistetaan. Parannettaessa ja nykyaikaistettaessa koulutuskäytäntöjä hyödyntämällä tieto- ja viestintätekniikan välineitä on tärkeää ottaa huomioon, että jotkin erityisaiheet edellyttävät käytännön koulutusta eikä niitä voida asianmukaisesti käsitellä näillä oppimisvälineillä, esimerkiksi lumiketjujen asennus tai kuorman varmistus taikka muut koulutusosiot, joissa käytännön puoli on tärkeä. Käytännön koulutus voi mutta sen ei tarvitse koostua ajoneuvon kuljettamisesta. Merkittävä määrä tässä direktiivissä vaadittavasta koulutuksesta olisi suoritettava hyväksytyssä koulutuskeskuksessa.”

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

28 § Poikkeukset kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyysvaatimuksesta

Esitämme kohdan 5 a poistamista. Ammattipätevyyden ajo-opetus muuttuisi ajokorttiopetuksen kaltaiseksi ja vähentäisi käytännönläheistä ammattipätevyyskoulutusta jos 5a säädettäisiin.

Voimassa olevan lain perusteella ammattipätevyysajo-opetus mahdollistaa uuden kuljettajan koulutuksen oikealla kalustolla oikeassa ympäristössä joka mahdollistaa turvallisemman itsenäisen ajamisen koulutuksen jälkeen.

Kannatetaan kohdan B sisältöä. Huomioitavaa tässä on myös se, että tässä kohdassa ei ole kohdan A kaltaista rajausta kaupalliseen tavara- tai henkilöliikenteeseen

34 § Jatkokoulutus

Huomautamme tässä yhteydessä tulevasta ammattipätevyyden koemallin mahdollisesta käytöstä jatkokoulutusten suorittamisen vaihtoehtona. Perustason ammattipätevyyden saavuttamista koemallilla ei voida pitää tarkoituksenmukaisena jatkokoulutuksena.

Yleisesti kannatamme Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n lausuntoa

Sakari Kaikkonen

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

Kaikkonen Sakari  
Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy