

Lausunto

15.06.2020

Asia: VN/8505/2019

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuntopyyntö VN/8505/2019 9.6.2020

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi.

Suomen Autokoululiitto ry (SAKL) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ko. asiasta ja haluaa todeta seuraavaa.

Asetusmuutosluonnos

3 §. Muun koulutuksen hyväksi lukeminen perustason ammattipätevyyskoulutuksessa.

Jatkokoulutuksessa muiden koulutuksien hyväksi lukeminen tulisi olla laajempaa kuin pelkästään vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva koulutus.

Muun EU-lainsäädännön edellyttämän koulutuksen hyödyntäminen on toiminut Suomessa erittäin hyvin, eikä sitä mahdollisuutta pitäisi kaventaa.

SAKL pitää hyvänä, että yksi viranomaisen hyväksyy hyväksiluvut jatkokoulutuksien osalta, mutta pitää myös tärkeänä, että hyväksi luvut sisällytetään hyväksymisen yhteydessä jatkokoulutusohjelmiin.

Lisäksi Liikenne- ja viestintäviraston tulee selkeästi eritellä ne hyväksi luvut, mitkä koskee perustason koulutusta ja erikseen jatkokoulutusta.

4 § Jatkokoulutuksen sisältö ja toteutus.

Koulutus on annettava vähintään seisemän tunnin jaksoissa ja tällainen jatko voidaan jakaa kahdelle peräkkäiselle päivälle. Tuo kahdelle peräkkäiselle päivälle tuottaa ongelmia kuljetusalalla. Aikajana tulisi olla pidempi, esimerkiksi kahdelle peräkkäiselle viikolle.

11 § Opetusvälineitä ja -menetelmiä sekä oppitunnin kestoa koskevat vaatimukset.

Verkko- ja etäopetus on selkeästi pidettävä toisistaan erillään. Ne tulisi kirjata selkeästi pykälään. Lisäksi SAKL pitää hyvänä, että verkko-opetusta (eli valvomatonta opetusta) on rajattu 12 tuntiin.

Ongelmana SAKL: pitää aukotonta ja tehokasta koulutuksen valvontaa. Toteutuuko se todellisuudessa.

Käytännön harjoitusten osalta ne tulisi voida sallia pitää myös etäopetuksen yhteydessä tieto- ja viestintätekniiikan välineiden avulla. Nykyisin on hyvin kehittyneitä mahdollisuuksia tähän. Harjoitusten valvonta olisi myös tällöin helpompaa.

Koevaihtoehdon aikataulu ?

Suomen hallitus on pitänyt linjaa, että tästä vaikeasta pandemian aiheuttamasta taantumasta yhteiskunta nousee ylös työllistämällä ja koulutuksella.

Kuljettajan ammattiin on tulossa uusia kuljettajia, jotka odottavat omien muiden töiden ohessa tai lomautettuna ammattipätevyyden hankkimista koevaihtoehdolla. Tämän toteutumista asiakasystävällisesti ja kohtuu hintaan SAKL odottaa kovasti. Laki on ollut voimassa jo tämän vuoden alusta alkaen.

Jukka Kiviniemi

Puheenjohtaja

Suomen Autokoululiitto ry

Kiviniemi Jukka  
Suomen Autokoululiitto ry

