

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Autotuojat ja -teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliitto ry:n lausunto hallituksen esityksestä

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä, joka koskee tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten (EU 2018/645) täytäntöönpanoa. Esitämme lausuntonamme seuraavaa.

Kuorma- ja linja-autoalan ammattipätevyysvaatimuksia koskevat liikenteen palveluista annetun lain 28§:n mukaiset poikkeukset ammattipätevyysvaatimuksista ovat autoalalle tärkeitä, sillä ne helpottavat olennaisesti autokaupan, huolto- ja korjaamoalan ja katsastusalan toimintaa. Lain 28§:n mukaisesti ammattipätevyysvaatimukset eivät koske kuorma- ja linja-autojen koeajoja tai niiden siirtämistä autojen korjaamisen, huoltamisen tai katsastamisen yhteydessä.

Esitämme, että 28 §:n 3. momentin sanamuotoa muutettaisiin siten, että se kattaisi myös ajoneuvojen myynti- ja markkinointitapahtumiin liittyvät siirtoajat sekä ajoneuvojen siirron myyntipisteiden välillä. Näissä siirtoajoissa ei ole kysymys direktiivin tarkoittamasta ammattimaisesta tavarantoimituksesta, vaan autojen myyntitoimintaan liittyvästä siirtotarpeesta. Ajoneuvojen maahantuojat ja autoliikkeet järjestävät satunnaisesti demonstraatiotapahtumia, joissa esiteltäviä autoja on tarpeen siirtää tapahtumapaikkojen välillä. Kuorma- ja linja-autokaupan luonne on Suomessa valtakunnallista, joten myytyjä tai esittelykäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja on satunnaisesti tarpeellista siirtää myös yritysten eri myyntipisteiden välillä asiakkaalle tai koeajoon luovutusta varten. Näissä tapauksissa siirtoajoista vastaa pääosin autojen myynti-, markkinointi- tai jälkimarkkinointihenkilöstö, jonka työtehtävät eivät liity ammattimaiseen henkilö- tai tavarankuljetukseen, ja jonka työtehtävissä ajoneuvojen kuljettaminen on satunnaista.

Kyseiset siirtoajot ovat direktiivin (EU) 2018/645 2. artiklan poikkeuksia kuvaavan luettelon kohdan g ("joita käytetään muussa kuin kaupallisessa henkilö- tai tavaraliikenteessä") mukaisia. Kuorma- ja linja-autojen myynti- ja markkinointitapahtumiin tai asiakasluovutuksiin siirtoajot on tulkittu tienvarsivalvonnoissa lain 28 §:n momentin 3 mukaisiksi siirtoajoiksi. Joissakin tapauksissa tulkinnasta on kuitenkin ollut epäselvyyttä, joten tulkintaa selkeyttäisi, jos lakimuutoksen yhteydessä myynti- ja markkinointitapahtumien siirtoajot kirjattaisiin lakiin yksiselitteisesti tilanteiksi, joissa ei edellytetä ammattipätevyyttä.

Lisäksi ehdotamme, että 3. momentin pesun, siivouksen ja tankkauksen yhteydessä koskevasta säädöksestä poistettaisiin sana "varikkoalueella". Kuten lakimuutoksen perusteluissakin todetaan, ammattipätevyysvaatimusta sovelletaan vain liikenteeseen yleisellä tieverkolla. Varikkoalueen käsite on tästä syystä tarpeeton ja rajaa epätarkoituksenmukaisesti pesuun, siivouksiin ja tankkauksiin tehtäviä siirtoajoja.

Ehdotamme näillä perusteilla liikenteen palveluista annetun lain 28§:n 3. momentin muutosta seuraavasti:

3) ajoneuvoa koeajetaan tai siirretään korjaamisen, huoltamisen tai katsastamisen yhteydessä, siirretään ajoneuvon myynti- ja markkinointitarkoituksissa tai ajoneuvon pesun, siivouksen tai tankkauksen yhteydessä, koeajetaan ajoneuvon parantamiseksi teknisesti taikka koeajetaan uusi tai muunnettu ajoneuvo ennen ajoneuvon liikenteeseen hyväksymistä edellyttäen, että ajoneuvon kuljettaminen ei ole kuljettajan päätoimi;

Kunnioitavasti,

Tero Kallio

toimitusjohtaja, Autotuoajat ja -teollisuus ry

Pekka Rissa

toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto ry

Kalenoja Hanna

