

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Otamme koulutuskeskuksena muutamaan lakimuutokseen liittyvään asiaan kantaa ja esitämme myös kokemuksiamme virtuaalikoulutuksesta.

Olemme kokeneena virtuaalikoulutuksen järjestäjänä panostaneet paljon laadukkaaseen opetukseen, ja opiskelijoilta saatu palaute on ollut hyvää. He ovat lisäksi pitäneet erittäin merkittävänä sitä, että ovat voineet suorittaa opinnot kotona. Olemme opetuksen aikana tiedustelleet koulutukseen osallistujalta virtuaalikurssin vaihtoehtona olevan ”elävälle kurssille” matkaamiseen käytettyä aikaa ja matkaa. Arvioimme, että säästetty keskiarvo matkassa olisi noin 1000-2000 kilometriä, mikä on mielestämme hyvä tarkasteltaessa asiaa myös hiilipäästöjen ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

Virtuaalikoulutus ei ole sidottu paikkaan ja edellyttää osallistuvilta luokkaopetusta vähemmän ajankäyttöä. Sillä saavutetaan hyvä vuorovaikutus ääni- ja kuvayhteyden kautta. Kokemuksemme mukaan ”elävällä kurssilla” kaikki eivät uskalla kysyä heille tärkeitä ammattikysymyksiä, joten ”chat-kanava” ohjelmassa on tarjonnut introvertimmallekin osallistujalle hyvän mahdollisuuden aktiiviseen osallistumiseen. Koulutustilaisuudessa on valvoja, joten kouluttaja saa keskittyä laadukkaaseen koulutuksen antamiseen, valvojan auttaessa teknisissä ongelmissa ja tarkkailla osallistujien aktiivisuutta sekä paikallaoloa.

Mm. edellä mainittujen syiden vuoksi koemme virtuaalikoulutuksen 12 tunnin rajauksen huononnuksena nykytilaan. Se tulisi näkemyksemme mukaan myös käytännössä rajaamaan virtuaalipäivän yhdeksi 7 tunnin päiväksi, koska virtuaalikoulutuksen opiskelijamateriaali koostuu koko Suomen alueelta. Loput direktiivi-päivät tulisivat näin ollen pidetyiksi ”pulpettipäivinä”. Virtuaalikoulutus pystytään usein myös toteuttamaan edullisemmin, kuin fyysisiä koulutustiloja vaativa koulutus, mikä parantaa kuljetusyritysten kilpailukykyä.

Tällä hetkellä koulutettavat pystyvät melko hyvin huolehtimaan omista koulutuspäivistään, tulevaisuudessa osallistujat joutuisivat huolehtimaan saaduista koulutuksista käsittääksemme tuntitasolla. Osallistuja joutuu seuraamaan montako tuntia on saanut verkko/virtuaali-opetusta tai lähiopetusta, jotta sallittu määrä ei ylittyisi. Näemme tässä suuria haasteita.

Teknisenä asiana ehdotamme lisäksi, että verkko-, ja virtuaalikoulutus määriteltäisiin lakiin selkeästi. Aikaisemmin näistä puhuttiin käsittääksemme eri asioina

Korhonen Antti
Keminem - Ammattipätevyyden jatkokoulutusta antava koulutuskeskus