

Asia: VN/8505/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenneturva kiinnittää lausunnossaan huomiota direktiivin kohtaan (resitaali 12), jossa selkeästi nähdään tärkeäksi jäsenmaille mahdollisuus parantaa ja nykyaikaistaa opetuskäytäntöjä käyttämällä tieto- ja viestintäteknikkaa samalla kuitenkin huomioiden, että kaikkien aiheiden, varsinkin käytännön harjoitusten, suorittamista ei näillä oppimisvälineillä voi toteuttaa. Direktiivissä on kuitenkin asetettu "e-learning"/"verkko-opetus" -menetelmälle jatkokoulutuksessa 12 tunnin enimmäismäärä pakollisesta 35 tunnista. Suomessa on laajasti panostettu etä- ja verkkokoulutuksen kehittämiseen, ja tarjontaa tällä saralla on jo nyt paljon. Rajoitus tulee haittaamaan hyvän ja laadukkaan etä- ja verkko-opetuksen opetuksen kehittämistä.

Sekä lähiopetus että etä- tai verkko-opetus voivat kukin olla joko laadukasta tai sitten huonolaatuista. Opetusmenetelmä sinänsä yksinään ei takaa laatua.

Vastaavasti opetuksen perille meno riippuu paljolti oppilaan motivaatiosta ja suhtautumisesta. Jatkokoulutuksen pakollisuudesta on seurannut valitettavan yleinen negatiivinen suhtautuminen "direktiivikoulutusta" kohtaan pelkkänä turhana kustannuseränä. Puheet erilaisista väärinkäyttötapauksista ovat yleisiä - jopa koulutusveloitteen suorittamista ajon aikana on väitetty tapahtuneen. Samoin mahdollisimman halvalle ja helpolle koulutukselle on varmasti kysyntää.

Tämän vuoksi koulutustarjonnan laadun valvontaan sekä erilaisten väärinkäytösten torjuntaan tulee edelleen jatkossa kiinnittää erityistä huomiota ja varata viranomaiselle tähän riittävästi resursseja. Kategorinen etä- ja verkkokoulutuksen määrän rajoittaminen halvan ja laaduttoman koulutuksen torjumiseksi on direktiivissä valitettavan huono ratkaisu eikä vastaa artikloiden perusteluissa esitettyjä tavoitteita opetuskäytäntöjen nykyaikaistamisesta.

Liikenneturva pitää edelleen tärkeänä, että jatkokoulutuksessa liikenneturvallisuuteen liittyvä oppiaine, ennakoivan ja taloudellisen ajaminen, on pakollinen aihe, jolle on osoitettu vähimmäismäärä koulutusjaksossa.

Valtonen Juha
Liikenneturva