

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Tommi Kasurinen	Suomi.fi	15.01.2025 15:14:58 UTC+02:00
Päivi Kontio	Suomi.fi	16.01.2025 20:26:08 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (2 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausuntopyyntöne 13.12.2024

Luonnoksesta sopimukseksi Suomen tasavallan ja Norjan kuningaskunnan hallituksen välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä

Toimiva rajat ylittävä liikenne eri liikennevälineillä tukee pohjoisen ja raja-alueen elinkeinojen kehittymistä ja sujuvaa yhteistyötä. Sekä matkailijoiden että asukkaiden sujuva liikkuminen eri liikennevälinein rajan yli on tärkeää niin yritysten kuin rajakaupankin toiminnan kannalta. Yleisestikin elinkeinotoimintaa rajoittavaa byrokratiaa tulee pyrkiä välttämään ja rajaesteitä tulee purkaa. Inarin ja Utsjoen kunnat puoltavat esitettyä sopimusta ja kiirehtivät sen voimaan saattamista.

Rajan ylittävän taksiliikenteen sujuvuuden varmistaminen on oleellista alueiden saavutettavuuden kannalta, etenkin kun julkinen liikenne on alueella monin paikoin lähes olematonta. Pohjoisten kuntien alueelle, Utsjoelle, Inariin ja Enontekiölle, saapuvat asiakkaat käyttävät matkustamisessa myös Norjan lentokenttiä.

Pohjoisessa myös kehitetään aluetta rajat ylittävänä houkuttelevana matkailualuekokonaisuutena. Pohjois-Lapissa matkailun alueorganisaatio Lapland North Oy ja Norjassa Visit Kirkenes ovat sopineet yhteistyön tiivistämisestä. Mahdollisimman sujuva liikkuminen rajan yli on avainasemassa ja liikennetarpeet kasvavat yhteistyön tiivistymisen myötä.

Tarkoituksenmukaista olisi sallia Suomen ja Norjan välillä taksiliikenne mahdollisimman joustavasti. Sallittua tulisi olla kaikki taksiliikenne:

- kotivaltiosta toisen sopimusvaltion alueelle
- sopimusvaltiosta kotivaltioon, vähintään silloin kun kuljetus tilataan tai jos paikallista taksia ei ole saatavilla. Kun taksi on ensin esim. kuljettanut asiakkaan Suomesta Norjan lentokentälle, on sujuvuuden ja päästövähennysten kannalta tärkeää mahdollistaa uuden asiakkaan ottaminen myös paluukyydille, joka päättyy toiseen sopimusvaltioon
- kauttakulkumatka kolmanteen maahan
- kotivaltiosta lähtevä ns. kiertomatka, jossa mukana useampi piste sopimusvaltion alueella
- sairaalasta kotiuttamien tulee mahdollistaa myös Norjasta-Suomeen ja Suomesta-Norjaan taksisopimuksen puitteissa

Matkailupalveluyrityksen palvelupaketin osana tapahtuvat kuljetukset Suomen ja Norjan välillä ovat tärkeitä rajan läheisyydessä toimiville ohjelmapalveluyrityksille.

Etenkin alueella vierailevat kansainväliset matkailijat pitävät rajat ylittäviä retkiä Norjaan ja Jäämeren rannikolle kiinnostavina ja haluavat kokea matkallaan arktisia kohteita valtionrajoista huolimatta. Matkailijat liikkuvat rajan yli molempiin suuntiin.

Suomalaiset matkailupalveluyritykset tarjoavat asiakkailleen retkiä Norjan puolelle.

Matkailupalveluyritykset pyrkivät kuljettamaan asiakkaita itse osana palvelupakettia, mutta myös



ulkopuolisia henkilöliikennepalveluja tarjoavia taksirytyksiä käytetään kuljetuksissa. Arvion mukaan pohjoisimmassa Lapissa Inarin ja Utsjoen alueella on noin kymmenkunta matkailuyritystä, jotka kuljettavat asiakkaitaan osana palvelupakettia myös rajan yli Norjaan. Näiden yritysten toiminnan kannalta Norjan käynnin sisältävät retket ovat yksi tärkeistä tulonlähteistä, joka jää kauden 2024-25 osalta saamatta rajaliikenteen haasteiden vuoksi.

Tietoomme on tullut tapauksia, joissa Norjan viranomaiset ovat puuttuneet suomalaisten yritysten palvelupaketin osana tapahtuviin kuljetuksiin taksiliikennesopimuksen puuttuessa. Jos liikkumisesta on epävarmuutta, ohjelmapalveluyritykset eivät voi myydä palvelupaketteja. Tärkeää on, että taksiliikennesopimus mahdollistaa sen, että suomalaiset ohjelmapalveluyritykset saavat kuljettaa asiakkaitaan myös Norjan alueella ilman taksiliikennelupaa, kun kuljetuksen lähtöpaikka on Suomessa. Vastavuoroisesti norjalaisten matkailupalveluyritysten samantapainen kuljetustoiminta voitaisiin sallia Suomessa.

Inarin ja Utsjoen kunnat toivovat, että maiden välillä voitaisiin jo ennakkolisesti alkaa soveltaa sopimuksen mukaista käytäntöä ennen sopimuksen voimaansaattamista.

15.1.2025

Tommi Kasurinen
Inarin kunnanjohtaja

Päivi Kontio
Utsjoen kunnanjohtaja

