



Liikenne- ja viestintäministeriö
asia VN/7772/2023

20.1.2025

Lapin kauppakamarin lausunto *luonnoksesta sopimukseksi Suomen tasavallan hallituksen ja Norjan kuningaskunnan hallituksen välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä*

Lapin kauppakamari kiittää Liikenne ja -viestintäministeriötä lausuntopyynnöstä ja asian valmistelusta. Rajan ylittävän taksiliikenteen sujuvuuden varmistaminen on erittäin tärkeää pohjoisten alueiden saatavuuden kannalta, etenkin kun julkinen liikenne on alueella monin paikoin lähes olematonta. Yleisestikin elinkeinotoimintaa rajoittavaa byrokratiaa tulee pyrkiä välttämään ja rajaesteitä tulee purkaa.

Lapin kauppakamarin näkemyksen mukaan yleisesti on tarkoituksenmukaista sallia Suomen ja Norjan välillä liikenne mahdollisimman joustavasti.

Sopimusluonnoksen mukaan taksiliikenteessä rajan yli olisi sallittua

- ottaa matkustajia kotivaltiota ja kuljettaa heidät toisen osapuolen alueelle.
- ottaa matkustajia toisen osapuolen alueelta ja kuljettaa heidät takaisin kotivaltioon, jos kuljetus on tilattu ennakoon.
- taksiliikenne toisen osapuolen alueen kautta kolmanteen maahan ottamatta uusia matkustajia.

Mielestämme on tärkeää, että sallittua on myös kiertomatka, jossa taksi ottaa matkustajia kotivaltiota, kuljettaa heidät toisen osapuolen alueelle yhteen tai useampaan kohteeseen ja takaisin kotivaltioon. Kiitämme, että ministeriöstä vahvistettiin tämän olevan sallittua solmittavan sopimuksen mukaan.

Päästöjen hillinnän kannalta tulee varmistaa mahdollisimman sujuva asiakkaan ottaminen ns. paluukyydille, kun taksi on ensin esimerkiksi kuljettanut asiakkaan Suomesta Norjaan, esimerkiksi lentoasemalle. Tämä on esityksen mukaan mahdollista, kun kuljetus on tilattu etukäteen. Tämä on hyvä kirjaus, ja etukäteen tilaamiseksi tulee tulkita tilaus puhelimella, sovelluksella tms., vaikka se tehtäisiin vain lyhyen aikaa ennen matkan alkamista.

Kiinnitimme huomiota siihen, että sopimusluonnoksessa ei oteta lainkaan kantaa matkailupalveluyrityksen palvelupaketin osana tapahtuviin kuljetuksiin. Suomen lainsäädännön mukaan matkailupalveluyritys voi osana palvelupakettia järjestää kuljetuksia ilman taksiliikennelupaa. Asiakkaan ostamaan pakettiin voi kuulua nouto Norjasta lentokentältä tai ohjelmapalvelu voi olla esimerkiksi päiväretki Jäämeren rannikolle. Näitä kuljetuksia on melko pienessä mittakaavassa, mutta tietyille yrityksille sekä heidän asiakkailleen asia on tärkeä. Lapin kauppakamari pitää tärkeänä, että suomalaiset yritykset voivat kuljettaa asiakkaitaan myös Norjan alueella ilman taksiliikennelupa, kun kuljetus on osa palvelupakettia.

Lapin kauppakamari toivoo, että taksiliikennesopimus maiden välillä saatetaan voimaan nopealla aikataululla. Saamiemme tietojen mukaan tietyillä raja-asemilla taksiliikenne rajan yli on täysin pysähdyksissä. Tämä on valitettavaa niin yritysten, asiakkaiden ja rajan ylittävän yhteistyön kannalta. Näkemysmme mukaan sopimuksen periaatetta taksiliikenteen sallimisesta tulisi noudattaa jo sopimuksen voimaantuloa odottaessa.

Lisätietoja:

Lapin kauppakamari
Hanna Baas, johtaja, vaikuttaminen ja edunvalvonta
hanna.baas@chamber.fi, p. 040 665 8720