

kirjaamo@lvm.fi

Referens: LVM/1616/03/2016

Kontaktperson
Roy Sjöblom

Ärende
Ålands landskapsregerings utlåtande över statsrådets utkast till förordning om samhällsviktiga flygplatser och hamnar

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering att yttra sig om statsrådets utkast till förordning om samhällsviktiga flygplatser och hamnar.

Bakgrund

Direktivet om nät- och informationssäkerhet trädde i kraft i augusti 2016. Enligt sagda direktivet ska medlemsstaterna ålägga leverantörerna av samhällsviktiga tjänster att hantera risker för säkerheten i deras nätverks- och informationssystem och att rapportera incidenter i nätverks- och informationssystemen till den övervakande myndigheten. I direktivet åläggs medlemsstaterna att inom de sektorer som anges i direktivet om nät- och informationssäkerhet identifiera de leverantörer av samhällsviktiga tjänster som är etablerade på deras territorium.

Regeringen har den 19 december 2017 överlämnat till riksdagen en proposition med förslag till lagar om ändring av lagar som har samband med genomförandet av Europeiska unionens av direktiv om nät- och informationssäkerhet (192/2017). Genom propositionen genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1148 om åtgärder för en hög gemensam nivå på säkerhet i nätverks- och informationssystem i hela unionen, nedan *direktivet om nät- och informationssäkerhet*, som en del av den nationella lagstiftningen.

I regeringspropositionen föreslås det för vissa leverantörer av samhällsviktiga tjänster och vissa leverantörer av digitala tjänster ett antal skyldigheter som gäller informationssystemens informationssäkerhet samt rapportering av kränkningar av informationssäkerheten. Dessutom föreskrivs det om övervakningen av dessa skyldigheter samt om myndighetssamarbete.

Skyldigheterna gäller serviceleverantörer som är viktiga med tanke på samhällets funktion och som hänför sig till trafikledning, underhållet av transportinfrastrukturen, energidistribution och vattenförsörjning samt molntjänster, internetbaserade marknadsplatser och sökmotorer. De föreslagna ändringarna gäller många lagar som reglerar dessa funktioner, såsom lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004), nedan *lagen om sjöfartsskydd i hamnarna*.

Genom de ändringar som gäller luftfartslagen och lagen om sjöfartsskydd förpliktas samhällsviktiga flygplatsoperatörer och innehavare av samhällsviktiga hamnar att sörja för riskhanteringen i fråga om de kommunikationsnät och informationssystem som de använder och underrätta Trafiksäkerhetsverket om betydande störningar i informationssäkerheten i anslutning till deras system. Statsrådet har fått ett bemyndigande att utfärda förordning om vilka flygplatser eller hamnar som ska betraktas som samhällsviktiga.

Enligt utkastet till förordning är samhällsviktiga flygplatser de flygplatser vilkas passagerartrafik under föregående kalenderår överstigit 5 miljoner personer. Samhällsviktiga hamnar är de hamnar vilkas utrikes passagerartrafik under det föregående kalenderåret överstigit 4 miljoner personer eller vilkas utrikes godstrafik under det föregående kalenderåret överstigit 10 miljoner ton.

Ålands landskapsregerings yttrande

Enligt 27 § 1 moment 13-14 punkt självstyrelselagen för Åland har riket i handelsjöfart samt farleder för handelssjöfart och luftfart.

Landskapsregeringen har inget att invända i den avgränsning statsrådet föreslår för passagerar- och godstrafikmängder i samhällsviktiga hamnar och flygplatser.


Mats Perämaa
Minister


Roy Sjöblom
Byråchef