



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Asia: LUONNOS VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI YHTEISKUNNAN TOIMINNAN KANNALTA MERKITTÄVISTÄ LENTOASEMISTA JA SATAMISTA (LVM/1616/03/2016)

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 16.02.2018 otsikoidussa asiassa Suomen Varustamot ry "SV" ilmoittaa seuraavaa.

Suomen Varustamot ry (SV) on tutustunut luonnokseen valtioneuvoston asetukseksi yhteiskunnan toiminnan kannalta merkittävistä lentoasemista ja satamista. SV toimii ensisijaisesti suomalaisen varustamoelinkeinoon edunvalvontayhteisönä. Toiseksi SV:n henkilöstöllä on rooli huoltovarmuusorganisaatiossa, sen Vesi- ja Ilmakuljetuspooleissa.

SV ottaa lausunnossaan kantaa ensisijaisesti merikuljetusten kokonaiskuljetusketjuun osana suomen huoltovarmuutta ja toissijaisesti lentokuljetusten huoltovarmuuteen

Suomen Varustamot ry toteaa luonnoksen yhteiskunnan toiminnan kannalta merkittävien lentoasemien ja satamien määrittelykriteereihin liittyen seuraavat näkökohdat:

- Pelkät volyymitiedot eivät kuvaa Suomen lentoasemien ja satamien yhteiskunnallista merkittävyyttä eivätkä siten sovellu yksinään niiden määrittämisen perustaksi.
- Luonnoksessa käytetyillä raja-arvoilla mm mikään Pohjanlahden satamista ei muodostu merkittäväksi. Kuitenkin Pohjanlahden satamilla on merkittävä rooli sekä tuonnissa että viennissä. Huoltovarmuusorganisaatio on määritellyt huoltovarmuuden kannalta kriittisiksi 16 satamaa, joiden määrittämisessä on arvioitu paitsi volyymejä, myös niiden rakennetta, erikoistumista sekä sataman käyttökelpoisuutta huoltovarmuuskriittisinä varasatamina siinä tilanteessa, että Suomenlahden satamat eivät olisi käytettävissä.
- Monissa Suomen satamissa eri logistiikan yritykset toimivat yhteistyössä, jolloin sataman toiminnan kannalta oleellista on satamanpitäjän ohella varustamojen, satamaoperaattoreiden ja huolintayritysten sekä niiden käyttämien tietojärjestelmien muodostaman kokonaisuuden toimivuus.



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

- Huoltovarmuusorganisaatiossa huoltovarmuuden kannalta tärkeiksi lentoasemiksi on määritelty Helsinki-Vantaa, sen varakentät Turku ja Tampere sekä Pohjois-Suomea palveleva Oulu.
- Vaikka lentoliikenteen rahtivolyymit ovat meriliikenteeseen verrattuna vähäiset, se ei tarkoita niiden vähäistä merkitystä yhteiskunnalle eikä sitä, että ne voitaisiin jättää tarkastelussa kokonaan huomioon ottamatta. Lentorahtina toimitetaan kuljetuksen nopeutta edellyttäviä kriittisiä tuotteita, esim. elektroniikkaa, lääkkeitä yms., joiden arvo on määrään (painoon) nähden korkea. Käytännössä valtaosa lentorahdista kulkee matkustajakoneissa.

Vaikka luonnoksen perustelumuiotiossa on tuotu esiin uudistuksen vähäinen vaikutus satamien ja lentoasemien pitäjille. Suomen Varustamot ry esittää, että yhteiskunnan merkittävien satamien määrittelyssä tarkasteltaisiin lastin määrän lisäksi myös sen rakennetta (tuonti, vienti, transito). Yhteiskunnan kannalta merkittävien satamien ja lentoasemien toimivuus edellyttää koko kuljetusketjun sekä siihen liittyvien tietojärjestelmien toimivuutta, yhteistoimintaa ja tiedonkulkua eri toimijoiden välillä.

Poolisihteeri Juha Savisaari
Suomen Varustamot ry
Huoltovarmuusorganisaatio, Vesi- ja Ilmakuljetuspoolit