

13.2.2020

Neuvottelumuistio – Osakassopimus Suomi-rata -hankeyhtiön perustamiseksi

Yhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Tampereen välisen, Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan raideyhteyden suunnittelua. Helsingin ja Tampereen välinen raideyhteys on Suomessa merkittävä rautatieliikenteen linkki. Helsingistä pohjoiseen Tornion kautta Ruotsin puolelle Luulajaan jatkuva päärata on osa rajat ylittävää eurooppalaista ydinverkkokäytävää. Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden merkitys Suomen rataverkolle onkin alueellista ulottuvuuttaan huomattavasti laajempi ja sen vaikutus Tampereelta länteen, pohjoiseen ja itään jatkuvien yhteyksien kehitysnäkymiin on kiistaton. Nopeampi yhteys edistäisi aluekehitystä sekä kestävän liikkumisen tavoitteita laajasti ja se tiivistäisi suurten kaupunkiseutujen välisiä työssäkäyntialueita. Nopealla yhteydellä on mahdollista myös sitoa Helsinki-Vantaan lentoasema yhä tiiviimmin osaksi rautatieverkostoa ja nopeuttaa matka-aikoja lentoasemalta Lahteen.

Yhtiön tarkoituksena on edistää Helsingin ja Tampereen välisen, Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Osakkaiden tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Helsingin ja Tampereen välillä sekä varmistaa riittävä kapasiteetin kasvattaminen tämän yhteysvälin liikenteelle.

Yhteyden suunnittelu koostuu eri osista, joita ovat Pasilan ja Keravan välinen Lentorata sekä jatkoyhteys Tampereelle. Jatkoyhteys voidaan toteuttaa joko uutena ratalinjauksena Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tampereelle tai kehittämällä nykyistä päärataa Riihimäen ja Tampereen välillä (3. ja 4. lisäraide sekä radan oikaisut). Jatkoyhteyden osalta Yhtiö tuottaa molemmista vaihtoehdoista esiselvityksen, joiden kesto on noin 1,5 vuotta ja kustannukset yhteensä noin 2,5 milj. euroa, ja jotka määräävät Suunnitteluhankkeen tarkemman sisällön. Esiselvityksillä luodaan edellytyksiä Suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja niiden valmistuttua erikseen päätetään, kumpi vaihtoehto suunnitellaan rakentamisvalmiuteen saakka.

Osakassopimuksen tarkoituksena on sopia tarkemmin esimerkiksi hankeyhtiön perustamisesta, hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta sekä osakkaiden oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden siten, kuin osakassopimuksessa on tarkemmin esitetty (Osakassopimus koskien Suomi-rata Oy:tä 13.2.2020).

Tämän neuvottelumuiston allekirjoittamisella osapuolten nimeämät neuvottelijat vahvistavat löytäneensä neuvottelutuloksen osakassopimuksen sisällöstä ja hankeyhtiön perustamisesta. Neuvottelutuloksesta huolimatta selkeyden vuoksi todetaan, että osakassopimuksesta hyväksymisestä ja hankeyhtiön perustamisesta päätetään kunkin neuvottelijan nimenneen organisaation omissa sisäisissä päätöksentekoprosesseissa vielä erikseen.

Helsingissä, 13. päivänä helmikuuta 2020

Sanna Ruuskanen Yksikön johtaja Liikenne- ja viestintäministeriö	Kimmo Mäki Toimitusjohtaja Finavia Oyj	
Atte Malmström Konserniohjauksen päällikkö Helsingin kaupunki	Mikko Nurminen Kaupunkiympäristön palvelu- alueen johtaja Tampereen kaupunki	Hannu Penttilä Apulaiskaupunginjohtaja Vantaan kaupunki
Jussi Oksa Talousjohtaja Hämeenlinnan kaupunki	Jenni Jokela Vt. kunnanjohtaja Janakkalan kunta	Hannu Tuominen Kaupunginsihteeri Riihimäen kaupunki
Olli Alho Kaupunkikehitysjohtaja Lahden kaupunki	Heidi Rämö Kunnanjohtaja Lempäälän kunta	Antti Peltola Kaupunginjohtaja Akaan kaupunki
Timo Koivisto Kaupunginjohtaja Jyväskylän kaupunki	Jukka Weisell Talousjohtaja Oulun kaupunki	Aino-Maija Luukkonen Kaupunginjohtaja Porin kaupunki
Mika Itänen Rahoitusjohtaja Seinäjoen kaupunki	Markku Järvelä Teknisen toimen johtaja Vaasan kaupunki	Oskari Auvinen Kaupunginjohtaja Kangasalan kaupunki
Eero Väätäinen Kaupunginjohtaja Nokian kaupunki	Juha Kuusisto Kaupunginjohtaja Oriveden kaupunki	Marko Jarva Pormestari Pirkkalan kunta
Tuomas Hirvonen Kunnanjohtaja Vesilahden kunta	Jarkko Sorvanto Kaupunginjohtaja Ylöjärven kaupunki	