

Asia: VN/538/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi jätelain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset säännökset (Luku 1)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 1 ja sen perusteluista

Yrityksemme Kempeleen Jätekuljetus Ky on perustettu vuonna 1980. Tämä vuosi on yrityksemme 40 - vuosijuhlavuosi.

Tällä hetkellä molemmat yrityksemme Kempeleen Siirtokuljetus ja Kempeleen Jätekuljetus työllistävät yli 40 henkilöä ja palvelemme tuhansia Oulun talousalueen yksityis- ja yritysasiakkaita. Olemme sitoutuneet edistämään kiertotaloutta omassa toimintaympäristössämme ja näin tuotamme lisäarvoa asiakkaillemme ja koko talousalueelle, jossa toteutuu kuluttajan valinnanvapaus valita jätehuoltopalvelujen toimija. Nyt uusi lakiesitys ei anna yrittäjille enää mahdollisuutta kehittää toimintaa, jolla erottautua massasta vaan kaikki ajetaan samaan pakettiin tarjoamaan samoja palveluita. Enää ei voida uudistua ja antaa asiakkaille uusia ja erilaisia mahdollisuuksia toimia ja kierrättää.

Pidämme täysin käsittämättömänä, että alueen kuluttajilta ollaan viemässä valinnanvapaus jätehuoltopalveluihin liittyen ja meiltä alueen yrittäjiltä mahdollisuus kehittää liiketoimintaa, tehdä merkittäviä ja ympäristön kannalta ekologisia kalustoinvestointeja ja toimia alueella merkittävänä työllistäjänä.

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus tulee säilyttää kaikissa jätėjakeissa.

Ympäristöministeriön lausunnolle lähettämässä jätelain muutoksessa on esitetty siirrettäväksi pakkausjätteet ja biojätteet kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen jo kahden vuoden siirtymäajalla ja polttokelpoiset jätteet viiden vuoden siirtymäajalla. Tämä muutos voisi ajaa tilanteen siihen, että asiakkaan pihassa käy 3 eri yritystä tyhjentämässä eri jätėjakeet. Herättää suuresti ihmetystä, koska pohjana on ollut aina päästöjen vähentäminen, kunnan järjestämässä jätteenkuljettamisessa.

Ympäristö Ministeriön taustaselvityksessä ”Yhdyskuntajätteen erilliskeräysvaihtoehtojen vaikutusten arviointi”, LCA Consulting Oy on esitetty lähtökohtana ainoastaan yksikammioisella jäteautolla tehty jätteenkuljetus.

Alueellamme suurimmalla osalla jätekuljetusyrityksistä on käytössä monilokeroiset pakkaavat jäteautot ja koko alueellamme voi valita kiinteistökohtaisen lajittelun erilliskerätyille jätejakeille. Monilokeroisilla pakkavilla jäteautoilla pystytään keräämään jopa 4 eri jätejakeita asiakkaalta samalla tyhjennys kerralla.

Täten selvitys ei anna oikeaa kuvaa kiinteistön lajittelun tehostamista ja kierrätystavoitteiden saavuttamisesta.

Yrityksemme pitää erittäin tärkeänä, että jätelain muutos sisältää vanhan jätelain mukaisesti myös kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jatkumisen kaikkien jätejakeiden kuljetuksessa.

Yli puolet Suomen kunnista on päätöksellään halunnut valita polttokelpoisessa jätteessä kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen. Pakkausjätteissä lähes 70 prosenttia kunnista on valinnut näin. Kuntien päätösvaltaa tässä asiassa ei tule jatkossa kaventaa. Esitetyllä muutoksilla olisi voimakkaita kielteisiä vaikutuksia yritystoimintaamme ja koko yritystoimintamme jatkumiselle.

Nyt esitetyssä jätelain muutoksessa on hyvänä tavoitteena kierrätysasteen nostaminen. Tämän osalta kuljetusjärjestelmään esitetyt muutokset johtavat kuitenkin kierrätyksen ja jätehuollon toimivuuden kannalta negatiiviseen lopputulokseen. Nämä kielteisen esitykset eivät perustu edes EU-direktiiviin, vaan kansalliseen esitykseen.

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus on toiminut hyvin ja asiakkaat ovat olleet palveluun tyytyväisiä. Asukkaat haluavat ja saavat itse valita ja kilpailuttaa jätteidensä kuljettajan. Siirtyminen kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen vie asukailta valinnanvapauden.

Ei ole perusteltavissa ottaa yksityisten yritysten hyvin hoitama jätteenkuljetus yhteiskunnan haltuun. Kunnallisten jätehuoltoyritysten järjestämä keskitetty kilpailutus on vienyt yritystoiminnan mahdollisuuden paikallisilta pieniltä ja keskisuurilta yrityksiltä. Voittajina näissä kilpailutuksissa ovat useimmiten olleet valtakunnalliset ja kansainväliset isot toimijat.

Jätelakiesitykseen otetuilla suositusluontoisilla kilpailutuskirjauksilla ei ole vaikutusta julkisten hankintakilpailutusten lopputulokseen. Vastaavia kirjauksia on jo nyt ollut voimassa olevassa hankintalaissa ja kilpailutustavoitteissa.

Yrityksemme vaatii, että vapaa yrittäjyys tulee jatkua myös jätteiden kuljetuksessa. Siksi uudessa jätelaissa tulee säilyttää kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus kaikkien jätejakeiden kuljetuksessa.

Matti Räisänen

Toimitusjohtaja / Yrittäjä

Kempeleen Siirtokuljetus

Kempeleen Jätekuljetus

Yleiset velvollisuudet ja periaatteet (Luku 2)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 2 ja sen perusteluista

-

Kunnan vastuulla oleva jätehuolto (luku 5)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 5 ja sen perusteluista

-

Tuottajavastuu ja juomapakkaukset (Luvut 6 ja 7)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 6 ja 7 sekä niiden perusteluista

-

Muut jätelain pykälät

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen muista luvuista ja niiden perusteluista

-

Muiden lakien muutettavat pykälät (ympäristönsuojelulaki, kemikaalilaki, rikoslaki ja laki rikesakkorikkomuksista)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ympäristönsuojelulakiin, kemikaalilakiin, rikoslakiin ja ehdotetuista pykälämuutoksista ja niiden perusteluista

-

Asetusyhteenvedo

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätealan asetuksiin ehdotettavien muutosten keskeisestä sisällöstä

-

Vaikutusten arviointi

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne perustelujen luvuista 4.2-5.

-

Muuta

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne perusteluiden muista osista ja muista mahdollisista asioista

-

Räisänen Matti
Kempeleen Jätekuljetus Ky