

Asia: VN/538/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi jätelain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset säännökset (Luku 1)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 1 ja sen perusteluista

-

Yleiset velvollisuudet ja periaatteet (Luku 2)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 2 ja sen perusteluista

-

Kunnan vastuulla oleva jätehuolto (luku 5)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 5 ja sen perusteluista

-

Tuottajavastuu ja juomapakkaukset (Luvut 6 ja 7)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen luvusta 6 ja 7 sekä niiden perusteluista

-

Muut jätelain pykälät

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätelain muutosehdotuksen muista luvuista ja niiden perusteluista

Lakiehdotuksen 95 §:n 7 kohdassa esitetään säädettäväksi jätehuoltorekisteriin hyväksymisen edellytykseksi, että jätteen kuljettajalla on maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1071/2009 tarkoitettu lupa (yhteisön liikennelupa), jos toiminta edellyttää liikennelupaa, taikka jätteen kuljettajalla, jonka kotipaikka on Euroopan talousalueen ulkopuolella, on voimassa oleva International Transport Forumin kuljetuslupa.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää kannatettavana, että jätteen kuljettajan jätehuoltorekisteriin hyväksymisen edellytykseksi säädettäisiin asianmukaisten liikenne- ja kuljetuslupien olemassaolo. Nyt ehdotetussa muotoilussa ETA-alueen ulkopuolella olevan jätteen kuljettajan hyväksymisen edellytykseksi kelpaisi ainoastaan niin sanottu CEMT-lupa.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää jatkovalmistelussa harkittavaksi lisäksi mahdollistaa jätehuoltorekisteriin merkitseminen ETA-alueen ulkopuolelle sijoittuneen jätteen kuljettajan osalta muunkin kansainvälisen kuljetuslupan kuin CEMT-luvan perusteella kuten esimerkiksi kahdenvälisen luvan perusteella. Esimerkiksi liikenteen palveluista annetun lain 20 §:n 1 momentin mukaan ulkomailla rekisteröidyllä ajoneuvolla tai ulkomaalaisen yrityksen Suomesta vuokraamalla ajoneuvolla tulee olla lain 3 §:n tarkoittamissa kuljetuksissa Liikenne- ja viestintäviraston kuljetuslupa, International Transport Forumin kuljetuslupa tai Euroopan unionin säädösten mukainen lupa, jollei kansainvälisistä sopimuksista tai unionilainsäädännöstä muuta johdu.

Muiden lakien muutettavat pykälät (ympäristönsuojelulaki, kemikaalilaki, rikoslaki ja laki rikesakkorikkomuksista)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ympäristönsuojelulakiin, kemikaalilakiin, rikoslakiin ja ehdotetuista pykälämuutoksista ja niiden perusteluista

-

Asetusyhteenvedo

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätealan asetuksiin ehdotettavien muutosten keskeisestä sisällöstä

Lausuntopyynnön liitteenä olevassa asetusyhteenvedossa mainitaan, että jäteasetuksen (179/2012) 34 §:ään lisättäisiin asiantuntijaviranomaiseksi Liikenne- ja viestintävirasto, joka toimisi asiantuntijana erityisesti käytettyjen ajoneuvojen ja ajoneuvon osien uudelleenkäyttö- ja korjauskelpoisuuden arvioinnissa.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, ettei sillä ole resursseja asetusyhteenvedossa esitetyn tehtävän hoitamiseen. Jos tehtävä osoitetaan Liikenne- ja viestintävirastolle, tulisi valtion talousarviossa huomioida virastolle tehtävästä aiheutuva lisämääräraharahatarve ja asia valmistella yhteistyössä Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Vaikutusten arviointi

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne perustelujen luvuista 4.2-5.

-

Muuta

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne perusteluiden muista osista ja muista mahdollisista asioista

-

Still Aino
Liikenne- ja viestintävirasto