

Asia: VN/538/2019-422

Ehdotukset jätealan asetuksiksi (EU:n jätesäädöspaketti)

Jätehuollon järjestämistä koskevat yleiset vaatimukset (luku 2)

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen luvusta 2 ja sen perusteluista.

-

Jätteiden erilliskeräys ja hyödyntäminen (luku 4)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen luvusta 4 ja sen perusteluista

-

Kirjanpito jätteistä, siirtoasiakirja ja viranomaiselle toimitettavat tiedot (luku 5)

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen luvusta 5 ja sen perusteluista.

-

Muut asetuksen säännökset

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen muista säännöksistä ja niiden perusteluista.

-

Valtioneuvoston asetukset ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, PCB-laitteistojen käytön rajoittamisesta ja PCB-jätteen käsittelystä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta sekä

viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetuista muutoksista ympäristönsuojelusta, PCB-laitteistojen käytön rajoittamisesta ja PCB-jätteen käsittelystä sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annettuihin asetuksiin sekä niiden perusteluista.

-

Valtioneuvoston asetus kaatopaikoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetuista muutoksista kaatopaikka-asetukseen sekä niiden perusteluista.

-

Valtioneuvoston asetus pakkauksista ja pakkausjätteistä

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetusta pakkaus- ja pakkausjäteasetuksesta ja sen perusteluista.

-

Valtioneuvoston asetukset käytöstä poistettujen renkaiden erilliskeräyksestä ja hyödyntämisestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta sekä romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetuista muutoksista käytöstä poistettujen renkaiden erilliskeräyksestä ja hyödyntämisestä, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta, paristoista ja akuista sekä romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annettuihin asetuksiin ja niiden perusteluista.

Suomen Autokierrätys Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa luonnoksista ehdotuksiksi jätealan asetusten muuttamisesta.

Asetusluonnoksen uudelleenkäytön valmistelu-, kierrätys- ja hyödyntämisveloitetta koskevassa 6 §:ssä viitataan jätelain 11 a §:n yleissäännökseen uudelleenkäytön edistämisestä. Säännöksen mukaan tuottajan tai muun jätteen ammattimaista keräystä harjoittavan on jätteen keräyksen yhteydessä varattava uudelleenkäytön valmistelua harjoittaville yrityksille ja yhteisöille tasapuolinen mahdollisuus saada uudelleenkäytön valmisteluun soveltuva jäte osoittamastaan vastaanotto paikasta siltä osin kuin se ei itse järjestä kyseisen jätteen uudelleenkäytön valmistelua. Jätettä vastaanotettaessa ja kerättäessä on toimittava siten, ettei mahdollisuus jätteen uudelleenkäytön valmisteluun heikenny.

Romuajoneuvojen osalta ns. purkuosien uudelleenkäytön tilanne on nykyisessä kierrätysjärjestelmässä hyvällä tasolla. Romuajoneuvojen vastaanottopisteistä iso osa on autopurkamoja. Autopurkamot irrottavat romuajoneuvojen vastaanoton ja esikäsittelyn yhteydessä ajoneuvoista uudelleenkäyttöön soveltuvia osia, joita myydään kuluttajille ja autoalan ammattimaisille toimijoille erilaisilla myyntipaikoilla ja alustoilla.

Suomen Autokierrätys Oy näkee kannatettavana tällaisten osien uudelleenkäytön ja sen edistämisen. Uudelleenkäyttöön valmisteluun soveltuvan jätteen arvioinnin tulisi perustua markkinaehtoisuuteen ja purkuosien kysyntään. Mikäli romuajoneuvosta irrotettaville komponenteille ei ole kysyntää käytettyinä varaosina, niiden purkaminen ja varastointi ei ole tarkoituksenmukaista, eikä edistä uudelleenkäytön tavoitteita. Romuajoneuvojen kierrätysprosessi on Suomessa korkealla tasolla. Romuajoneuvojen sisältämät materiaalit pystytään tehokkaasti erottelemaan ja keräämään talteen, jolloin ne voidaan paremmin hyödyntää uusiomateriaalina silloin, kun ajoneuvojen komponenteille ei ole uudelleenkäyttöön liittyvää kysyntää.

Asetusluonnoksen 11 b §:ssä säädetään jätelain 53 a §:ssä tarkoitetusta tuottajan omavalvonnasta. Jätelain mukaan omavalvontaa koskevat toimet tulisi tarvittaessa tarkastuttaa ulkopuolisella, riippumattomalla ja ammattitaitoisella taholla. Asetusluonnoksessa esitetään, että kyseinen tarkastus tulisi suorittaa vähintään joka kolmas vuosi. Näkemyksemme mukaan asetusluonnoksessa ehdotettu tarkastusvelvollisuus olisi liioiteltu ja aiheuttaisi tuottajille tarpeettomia kustannuksia. Jätelaissa säädetty tarkastuksen suorittaminen tarvittaessa on riittävä ja oikeasuhtainen vaatimus tuottajien omavalvonnan laadun varmistamiseksi.

Tuottajien maksuosuuksista tuottajayhteisössä säädetään asetuseruonnoksen uudessa 11 c §:ssä. Säännöksen mukaan hallinnollisia maksuja määritettäessä voidaan käyttää myös muita perusteita kuin jätelain 63 a §:n 1 momentissa tarkoitettua tuottajan markkinoille saattamien tuotteiden määrää. Ehdotettu säännös on erittäin perusteltu. Tuottajayhteisön hallinnolliset kustannukset eivät liity jätehuollon järjestämiseen, vaan aiheutuvat muun muassa laskutuksesta, tietojen keräämisestä, neuvonnasta ja informaation jakamisesta. Hallinnolliset kustannukset eivät näin ollen ole riippuvaisia jäsenen koosta tai markkinoille saattamista tuotteista. Jäsenille tarjottujen neuvontapalveluiden ja ohjeiden osalta kustannukset ovat käytännössä sitä vastoin korkeammat pienten jäsenten kohdalla, joiden tarve näille palveluille on suurempi.

Hallinnollisia maksuja määrittäessä tulisi asetuseruonnoksen mukaan joka tapauksessa huomioida se, ettei niiden osuus ole kohtuuttoman suuri suhteessa jäsenen markkinoille saattamien ajoneuvojen määrään ja niiden jätehuollosta ja muista tuottajavastuuelvoitteista johtuviin maksuihin. Kuten edellä on todettu, hallinnollisilla kustannuksilla ei ole juurikaan liityntää näihin kustannuksiin. Hallinnollisten maksujen kohtuullisuutta arvioitaessa tulisikin kiinnittää huomiota niihin tuottajayhteisön kustannuksiin, joihin ne liittyvät. Paras tieto näistä kustannuksista on tuottajayhteisöillä, joten niille tulee jättää riittävästi harkintavaltaa hallinnollisten maksujen suuruuden suhteen. Hallinnollisten maksujen – kuten kaikkien muidenkin tuottajayhteisön keräämien maksujen – tavoitteena on kokonaisuutena arvioituna oikeudenmukainen ja tasapuolinen kustannusten jakautuminen tuottajayhteisön jäsenten kesken. Tämä toteutuu jo tällä hetkellä hyvin niin Suomen Autokierrätys Oy:n kuin muidenkin Suomessa toimivien tuottajayhteisöjen jäsenlaskutuksissa.

Asetuseruonnoksen 13 §:n ja 17 §:n mukaisten vuosittaisten selvitysten ja seurantatietojen toimittamisen määräaika esitetään pidennettäväksi huhtikuun lopusta kesäkuun loppuun. Määräajan pidennys on perusteltu ja helpottaa tuottajien työtä tietojen keräämisessä.

Muuta

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista mahdollisista jätealan asetuksiin liittyvistä asioista.

-

Kenraali Juha
Suomen Autokierrätys Oy