

Asia: VN/538/2019-422

## **Ehdotukset jätealan asetuksiksi (EU:n jätesäädöspaketti)**

### Jätehuollon järjestämistä koskevat yleiset vaatimukset (luku 2)

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen luvusta 2 ja sen perusteluista.

10 § Jätteen keräys: Jätteen keräyksessä yhtenäisillä symboleilla-, esitystavalla- ja lajitteluohjeilla voidaan tukea asetettujen tavoitteiden saavuttamista. Vastuullisilla toimijoilla tulee kuitenkin olla päätösvalta kussakin tilanteessa vaikuttaviksi ja toimiviksi toteamistaan käytännöistä.

### Jätteiden erilliskeräys ja hyödyntäminen (luku 4)

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen luvusta 4 ja sen perusteluista

Ei lausuttavaa.

### Kirjanpito jätteistä, siirtoasiakirja ja viranomaiselle toimitettavat tiedot (luku 5)

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen luvusta 5 ja sen perusteluista.

41 § Siirtoasiakirjaan merkittävät tiedot: Asetusehdotuksen 41 §:ssä ehdotetaan siirtoasiakirjoihin merkittäviin tietoihin lisättäväksi uusia tietoja, mm. ajoneuvon rekisteritunnus. Asetusehdotuksesta tai sen perustelumuistiosta ei käy ilmi perusteluja ajoneuvon rekisteritunnuksen merkintävaatimukselle. Siirtyminen jätelain 121 a §:n edellyttämällä tavalla sähköisiin siirtoasiakirjoihin on paristojen ja akkujen keräysjärjestelmässä laajan jakelijan vastaanottovelvollisuuden vuoksi erittäin haastava toteuttaa. Paristojen ja akkujen noutopisteitä erilaisine valmiuksine laatia siirtoasiakirjoja on n. 13 000 kappaletta, mikä poikkeaa merkittävästi hallituksen jätelakiesityksen 40/2021 vp s. 53 esitetystä arviosta, jonka mukaan siirtoasiakirjavelvollisuus koskisi ”muutamaa tuhatta jätteen haltijaa/käsittelijää”.

Käytännössä siirtoasiakirjat on tällä hetkellä paristojen ja akkujen erilliskeräysjärjestelmässä yhdistetty kuljetuspalvelut toteuttavien yritysten rahtikirjoihin, ja ne laaditaan noutotilauksen

yhteydessä vähintään vuorokausi etukäteen hetkenä, jolloin ajoneuvon rekisterinumero ei ole tiedossa. Siirtoon osallistuu useita ajoneuvoja, eikä tietoja kuljetuksen aikana pystytä sähköisesti siirtoasiakirjoihin täydentämään. Koska siirtoasiakirjan laatimisen laiminlyönti on laiminlyöntimaksulla sanktioitu teko, esitämme että mikäli ajoneuvon rekisteritunnuksen edellyttämiselle ei ole painavaa perustetta, muutetaan sen merkitsemisvelvollisuus vapaaehtoiseksi.

## Muut asetuksen säännökset

- Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetun jäteasetuksen muista säännöksistä ja niiden perusteluista.

Ei lausuttavaa.

Valtioneuvoston asetukset ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, PCB-laitteistojen käytön rajoittamisesta ja PCB-jätteen käsittelystä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetuista muutoksista ympäristönsuojelusta, PCB-laitteistojen käytön rajoittamisesta ja PCB-jätteen käsittelystä sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annettuihin asetuksiin sekä niiden perusteluista.**

Ei lausuttavaa.

Valtioneuvoston asetus kaatopaikoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetuista muutoksista kaatopaikka-asetukseen sekä niiden perusteluista.**

Ei lausuttavaa.

Valtioneuvoston asetus pakkauksista ja pakkausjätteistä

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetusta pakkaus- ja pakkausjäteasetuksesta ja sen perusteluista.**

Ei lausuttavaa.

Valtioneuvoston asetukset käytöstä poistettujen renkaiden erilliskeräyksestä ja hyödyntämisestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta sekä

## romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne ehdotetuista muutoksista käytöstä poistettujen renkaiden erilliskeräyksestä ja hyödyntämisestä, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta, paristoista ja akuista sekä romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annettuihin asetuksiin ja niiden perusteluista.**

Seuraava lausunto koskee paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamista:

2 § Määritelmät: Asetuksen 520/2014 2 §:n 1 momentin 10 kohtaan sisältyvää tuottajan määritelmä ei ole ehdotettu muutettavaksi, vaikka se ei enää vastaa jätelakiin tehtyjen muutosten jälkeen tuottajan määritelmää. Ehdotamme näin ollen myös asetuksen ko. kohdan muuttamista jätelakia vastaavaksi.

15 b § Omavalvonta: Asetukseen on lisätty tarkemmat säännökset jätelain 53 a §:ssä tarkoitetun tuottajan omavalvontasuunnitelman sisältövaatimuksista, omavalvontaa koskevan ulkopuolisen tarkastuksen ajankohdasta sekä tarkastajan pätevyysvaatimuksista. Ulkopuolisen tarkastajan tekemä tarkastus ehdotetaan tehtäväksi vähintään joka kolmas vuosi. Omavalvontamekanismien käyttöönottoa koskeva vaatimus perustuu jätedirektiivin 8 a artiklan 3 kohdan d alakohtaan, jossa säännöllisiä riippumattomia tarkastuksia vaaditaan edellyttäväksi tukemaan omavalvontamekanismeja tarvittaessa. Esitettyjen vaatimusten mukainen omavalvonta luo jo itsessään säännöllisen ja suunnitelmallisen valvontamekanismin sen varmistamiseksi, että tuottajavastuuta koskevat velvoitteet tulevat hoidetuiksi, ja että tuotettu tieto on luotettavaa. Omavalvontasuunnitelmien mukaisten toimien (riittävyys) tarkastaminen kuuluu Pirkanmaan ELY-keskukselle, jolle tuottajien tulee jätelain 54 §:n mukaan toimittaa tiedot omavalvontasuunnitelman mukaisista toimista kalenterivuosittain tai useammin. Näin ollen näemme kohtuuttomaksi ja tarpeettomaksi asettaa riippumattoman ja ammattitaitoisen henkilön suorittama tarkastus tehtäväksi automaattisesti 3 vuoden välein, etenkin koska säännöllistä tarkastusta ei ole edellytetty teetettäväksi sen enempää jätedirektiivissä kuin jätelaissakaan. Asetusehdotuksen perustelumuihistoon ei myöskään sisälly perusteluja siitä, mikä tarve edellyttäisi automaattisia säännöllisiä tarkastuksia. Mikäli ennakkoon määritellyin välein toteutettavalle säännölliselle tarkastukselle ei ole perusteltua tarvetta, pitäisi asetuksen 15 b §:n 2 momenttia muuttaa mielestämme sen ensimmäisen virkkeen osalta seuraavasti: Ulkopuolisen tarkastajan tulee tarkastaa edellä 1 momentissa tarkoitetut omavalvontaa koskevat toimet tarvittaessa Pirkanmaan ELY-keskuksen vaatimuksesta.

15 c § Tuottajien maksuosuudet: Kiitämme siitä, että tuottajien maksuosuuksien määrittämistä ei ole kytketty tuottajayhteisön hallinnollisten kustannusten osalta tuottajien markkinoille saattamien tuotteiden määrään, vaan määrittämisessä voidaan tarvittaessa käyttää myös muita perusteita. Tämä mahdollistaa tuottajien tasapuolisen kohtelun maksuosuuksia määritettäessä.

21 § Seurantatietojen ilmoittaminen: Pidämme erittäin tervetulleena sitä, että tuottajayhteisölle asetettua seurantatietojen toimittamisen määräaika pidennetään ja yhdenmukaistetaan eri tuottajavastuualojen kesken siten, että seurantatiedot tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELY-keskukselle vuosittain kesäkuun loppuun mennessä. Tämä keventää eri tuottajavastuualoilla vastuussa olevien tuottajien hallinnollista taakkaa.

23 § Yhteistyö ja tiedonvaihto Euroopan unionin muiden jäsenvaltioiden kanssa: Pidämme erittäin kannatettavana ehdotusta siitä, että Pirkanmaan ELY-keskuksen tulee julkaista verkkosivuillaan linkit toisten jäsenvaltioiden tuottajarekistereihin. Tämä helpottaa merkittävästi suomalaisten etämyyjien mahdollisuuksia hoitaa tuottajavastuu niissä Euroopan unionin jäsenmaissa, joiden käyttäjille he myyvät paristoja ja akkuja. Tuottajien työtä helpottaisiin myös se, että tuottajarekistereihin ohjaavien linkkien lisäksi verkkosivuille sisällytettäviin tietoihin lisättäisiin suorat linkit tuottajavastuuta valvovan viranomaisen sivuille. Pidemmällä tähtäimellä eri Euroopan unionin jäsenmaiden kansalliset tuottajarekisterit voisi olla hyvä harmonisoida ja yhdistää EU-tason rekisteriksi, mikä myös tehostaisi eri jäsenmaiden viranomaisten valvontayhteistyötä ja tiedonvaihtoa.

## Muuta

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista mahdollisista jätealan asetuksiin liittyvistä asioista.**

-

Stenbäck Liisa-Marie  
Recser Oy