|  |
| --- |
| **Perustiedot** |
| Hankkeen/toimielimen/strategian nimi | Matkustaja-alusturvallisuuspaketin kansallisen voimaansaattamisen jatko; asetusmuutokset |
| Toimielimen/strategian tyyppi |  |
| Mahti-numero | LVM/2329/03/2017 |
| Hankeikkuna-tunniste |  |

|  |
| --- |
| **Aikataulu** |
| Hankkeen asettamispäivä | 1.3.2019 |
| Hankkeen toimikausi | 1.3.2019 – 31.12.2019 |
| Etapit | *Toimenpide* | *Arvio aikataulusta* |
| *suunnitteilla* | Hanke alkaa | Heti |
|  | Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista | - |
| Johtopäätökset esivalmistelusta | - |
| Kuulemistilaisuus | - |
| Dispositio HE:stä | - |
| Luonnos yleisperusteluista | 3/2019 |
| Pykäläluonnokset | 3/2019 |
| Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista | 3/2019 |
| *käynnissä* | Asetusluonnos lausuntokierroksella | 4/2019 |
|  | Lausuntotiivistelmä | 4/2019 |
| Osaston johtoryhmän puolto | 29.3.2019 |
| Virkamiesjohtoryhmä | 4.4.2019  |
| Kansliapäällikön hyväksyntä | 12.4.2019 |
| Ministerityöryhmä | - |
| Laintarkastus | 4/2019 |
| Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty | 4/2019 |
| Rahakuntakäsittely | - |
| Valtioneuvostokäsittely | 5/2019 |
| Eduskuntakäsittely alkaa | - |
| TP vahvistaa asetuksen | 5/2019 |
| *päättynyt* | Asetuksen voimaantulo | 21.12.2019 |

|  |
| --- |
| **Kuvaus** |
| Asiasanat | Matkustaja-alusturvallisuus |
| Tavoitteet ja tuotokset | Hankkeen tavoitteena on saada matkustaja-alusturvallisuuspaketin kansalliseen voimaansaattamiseen liittyvä kokonaisuus valmiiksi.Hankkeen I-vaihe (LVM017:00/2018) on valmistunut ja lait ovat vahvistettu 8.2.2019. |
| Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty? | Asetusehdotukset liittyvät 21 päivänä joulukuuta 2019 voimaan tulevaan lakiin alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain muuttamisesta (170/2019), jossa matkustaja-alusturvallisuusdirektiivien kansallista lainsäädäntöä edellyttävät muutokset saatetaan alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995), jäljempänä alusturvallisuuden valvontalaki, osalta voimaan.Tarkastusdirektiivillä pyritään uudistamaan lainsäädäntöä, jotta voidaan ottaa huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/16/EY käyttöön otetun satamavaltiovalvontajärjestelmän täytäntöönpanossa saavutettu edistys samoin kuin 26 päivänä tammikuuta 1982 allekirjoitetun satamavaltioiden suorittamaa tarkastus-toimintaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan toiminnasta saatu kokemus.Tarkastusdirektiivi saatetaan kansallisesti voimaan alusturvallisuuden valvontalain muutoksella. Alusturvallisuuden valvontalain muutoksen myötä säännöllisen ro-ro-matkustaja-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisuuden varmistamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (95/2002) sääntely on tarpeellisilta osin siirretty lakiin. Muilta osin asetuksen sääntely on tullut tarpeettomaksi. Edellä mainittu asetus ehdotetaan kumottavaksi, koska siinä oleva sääntely on joko sisällöltään vanhentunut tai siirretty alusturvallisuuden valvontalakiin. |
| Vaikutukset ja hyödyt | Lainsäädäntökokonaisuuden saattaminen valmiiksi. |
| Tiivistelmä *(enint. 350 merkkiä)* |  |
| Tilannekuvaus | Kyseessä olevat asetusehdotukset ovat välttämättömiä juoksevia rutiiniasioita, joita toimitusministeristö voi hoitaa. Muutoksiin ei liity merkittävää yhteiskunnallisen tarkoituksenmukaisuuden harkintaa. |

|  |
| --- |
| **Yhteydet** |
| Suhde hallitusohjelmaan | *Painopistealue* | *-* |
| *Kärkihanke* | - |
| *Toimenpide* | - |
| Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus) |  |
| Hanke liittyy lainsäädäntöön | Kyllä |
| Hanke liittyy talousarvioon | Ei |

|  |
| --- |
| **Käsittely** |
| Kiireellinen | Ei |
| Budjettilaki | Ei |
| KUTHANEK | Ei |
| Lainsäädännön arviointineuvosto | Ei |
| Hallituksen esityksen numero | *(täytetään Hankeikkunassa)* |
| Eduskunnan vastauksen numero | *(täytetään Hankeikkunassa)* |
| Säädösnumero | *(täytetään Hankeikkunassa)* |

|  |
| --- |
| **Henkilöt ja työryhmät** |
| Vastuuhenkilö *(Hankeikkunassa)* | *Katja Viertävä* |
| Yhteyshenkilö *(Hankeikkunassa)* | *Katja Viertävä* |
| Työryhmät | *Nimi* | *Toimikausi* | *Jäsenet* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Taloustiedot** |
| Budjetti (€) | - |
| Työmääräarvio (htp) | - |
| Rahoitusmomentti | - |

|  |
| --- |
| **Linkit** |
| Linkin nimi ja www-osoite | - |
|  |

|  |
| --- |
| **Vastuuvirkamiehet** |
| Vastuuyksikkö | Turvallisuusyksikkö |
| Vastuullinen yksikön päällikkö | Elina Immonen |
| Vastuu virkamies | Katja Viertävä |
| Tukivirkamies | Johanna Rämö |
| Säädöksen tekninen valmistelija | Merja Roikola, Kirsi Leino Hidalgo |

|  |
| --- |
| **Viestintä** |
| Viestintä ja vuorovaikutus |  |

|  |
| --- |
| **Sidosryhmätoiminta** |
| Asianosaisten kuuleminen | Asetusehdotukset lausuntokierroksella huhtikuussa 2019 merenkulun sidosryhmäverkostossa. |
| Muu vuorovaikutus |  |

|  |
| --- |
| **Muuta** |
| Raportointi |  |
| Huomautuksia |  |
| Päivämäärä |  |

|  |
| --- |
| **Säädöshankepäätöksen käsittely** |
| Osaston johtoryhmän puolto | 29.3.2019 |
| Virkamiesjohtoryhmän puolto | 4.4.2019 |
| Ministerin johtoryhmän tai kansliapäällikön hyväksyntä | 12.4.2019 |