

5.7.2018

Parlamentaarinen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ohjaava työryhmä

Aika Keskiyö 4.7.2018 klo 10.00-11.30

Paikka Sonckin Sali, liikenne- ja viestintäministeriö

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner	Puheenjohtaja (X)
	Markku Rossi	Keskustan eduskuntaryhmä (-)
	Markku Pakkanen	Keskustan eduskuntaryhmä (X)
	Jukka Kopra	Kansallisen kokoomuksen eduskuntaryhmä (X)
	Markku Eestilä	Kansallisen kokoomuksen eduskuntaryhmä (X)
	Harry Wallin	Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (X)
	Suna Kymäläinen	Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (X)
	Ari Jalonen	Sininen eduskuntaryhmä (X)
	Jari Ronkainen	Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (-)
	Olli-Poika Parviainen	Vihreä eduskuntaryhmä (X)
	Kari Uotila	Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (X)
	Jari Myllykoski	Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (X)
	Mats Löfström	Ruotsalainen eduskuntaryhmä (X)
Antero Laukkanen	Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (X)	
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola	liikenne- ja viestintäministeriö (-)
	Elina Selinheimo	valtiovarainministeriö (-)
	Kari Wihlman	Liikennevirasto (-)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
	Pekka Ovaska	Liikennevirasto (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Berner avasi kokouksen klo 10.03.

2. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin.

3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

4. Esittely Ruotsin mallista

Strategisen suunnittelun johtaja Håkan Persson Trafikverketistä esitteli suunnittelumallia, jolla toteutetaan ruotsalaista pitkäjänteistä liikennepolitiikkaa.

5. Havaintoja Ruotsin mallin hyödynnettävyydestä Suomessa

Henriika Weiste Waystep Consulting Oy:stä esitteli Liikenneviraston toimeksiannosta laadittua selvitystä, jossa on tarkasteltu Ruotsin mallin hyödynnettävyyttä Suomessa.

Esitysten jälkeen käytiin yhteinen keskustelu mm. seuraavista aiheista:

- Suomen ja Ruotsin eroista mm. liikenteeseen suunnatuissa investoinneissa verrattuna esimerkiksi valtion koko budjettiin. Puheenjohtaja antoi sihteeristölle toimeksiannon laatia vertailukelpoisen tarkastelun Suomen, Ruotsin ja Norjan välillä.
- Ruotsin erilaisista rahoitusinstrumenteista kuten ruuhkamaksuista, väylien omistamisesta ja yritysten mahdollisuuksista rahoittaa liikenneinvestointeja
- tarpeesta luoda Suomeen Ruotsia kevyempi ja lyhyempi suunnitteluprosessi
- ruotsalaisten tavasta arvioida liikenneinvestointien tuottavuutta ja perustella korkeaa rahoitustarvetta
- poliittisen päätöksenteon muodosta sekä sen mahdollisista haasteista liittyen ruotsalaiseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun
- ruotsalaisten näkemyksistä hyperloopiin.
- ruotsalaisen suunnittelumallin aikataulutuksesta, jaksotuksesta sekä rullaavuudesta
- suunnittelumallin haasteista liittyen hankkeiden kustannusarvioiden kasvuun sekä suunnitelmien suhteesta varmistettuun rahoitukseen
- alueellisten sekä valtakunnallisten intressien yhteensovittamisesta niin rahoituksen kuin hankkeiden toteutuksenkin osalta

6. Seuraavat kokoukset

Seminaaripäivä Lonnän saarella 20.8. klo 14.00-18.00

Tarkoitus on syventyä liikenteen laajempiin taloudellisiin vaikutuksiin, rahoitukseen, liikenneinfran tulevaisuuden tarpeisiin, ns. isoon kuvaan sekä käydä alustavaa keskustelua tulevasta suunnitteluprosessista sekä sen eri vaiheista.

6.9. klo 8.00-9.30

20.9. klo 8.00-9.30 ja/tai 11.10. klo 8.00-9.30

8.11. klo 8.00-9.30 ja/tai 22.11. klo 8.00-9.30

7. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.42.

Liite	Liite 1 Esittely Ruotsin mallista
	Liite 2 Havaintoja Ruotsin mallin hyödynnettävyydestä Suomessa
Jakelu	Parlamentaarisen työryhmän jäsenet ja varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä