

22.11.2018

Parlamentaarinen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ohjaava työryhmä

Aika Torstai 8.11.2018 klo 8.00-9.30

Paikka Sonckin sali, liikenne- ja viestintäministeriö

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Markku Rossi Markku Pakkanen Jukka Kopra Markku Eestilä Harry Wallin Suna Kymäläinen Ari Jalonen Jari Ronkainen Olli-Poika Parviainen Kari Uotila Mats Löfström Antero Laukkanen	puheenjohtaja (X) Keskustan eduskuntaryhmä (X) Keskustan eduskuntaryhmä (X), poistui 9.05 Kansallisen kokoomuksen eduskuntaryhmä(X) Kansallisen kokoomuksen eduskuntaryhmä(X) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä(X) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (-) Sininen eduskuntaryhmä(X) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä(X) Vihreä eduskuntaryhmä(X) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä(X) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (-) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä(X)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Kati Jussila Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) Liikennevirasto (X)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Pekka Ovaska	liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) Liikennevirasto (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja aloitti kokouksen klo 9.05.
2. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.
3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (liite 1)
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
4. Valtakunnalliset liikenne-ennusteet 2050 (liite 1)

Liikenneviraston liikenne-ekonomisti Hannu Kuikka esitteli tuoreet liikenteen perusennusteet tieliikenteelle, radoille sekä meriliikenteelle.

Esityksen pohjalta keskusteltiin mm.:

- perusennusteen luonteesta, joka ottaa huomioon vain jo päätetyt politiikkatoimet
- liikenne-ennusteiden suhteesta liikenneverkon tämänhetkiseen kapasiteettiin. Perusennusteessa ei ole otettu kantaa mm. tuleviin investointitarpeisiin.
- tavaraliikenteen kuljetusennusteesta ja uusien investointien ja toimintatapojen vaikutuksesta siihen. Tavaraliikenteen kasvun taittumisesta ja erityisesti ratasuoritteesta käytiin keskustelua. Haluttiin kuulla, kuinka elinkeinoelämän näkymät on huomioitu.
- tarpeesta päivittää perusennusteet, kun uusinvestointeja koskevia tai muita toimintaympäristöön vaikuttavia poliittisia päätöksiä on tehty. Keskusteltiin tehtyjen investointien vaikutuksesta liikkumistapoihin.
- Perusennusteen ohjaavuudesta toimenpiteistä päätettäessä ja toisaalta tarpeesta vaikuttaa politiikkatoimilla perusennusteen kehitykseen. Käytiin keskustelua perusennusteen roolista.
- perusennusteessa käytetyistä parametreista. Sovittiin, että työryhmälle toimitetaan katsaus työssä käytetyistä parametreista.

5. Työryhmän loppuraportti

Pääsihteeri Sabina Lindström kävi loppuraporttiluonnoksen läpi keskittyen lähinnä loppuraporttiluonnoksen lukuun 3. Pyydettiin työryhmän näkemyksiä toivotusta etenemisestä.

Käydyssä keskustelussa korostettiin mm.

- tarvetta napakammalle, konkreettisemmalle ja kantaaottavammalle lähestymistavalle
- tarvetta nostaa alueiden saavutettavuus ilmastotavoitteiden ja elinkeinoelämän kilpailukyyn rinnalle
- ilmastotavoitteiden ja elinkeinoelämän kilpailukyyn keskinäistä suhdetta päämäärien asettelussa. Onko ilmastotavoitteet kaikkia toimia määrittävä tekijä vai tulisiko elinkeinoelämän tarpeet huomioida ensisijaisesti niin, että ilmastotavoitteet otetaan huomioon näitä päätöksiä tehtäessä?
- työryhmän loppuraportin suhdetta 12.12 julkaistavaan ILMO-raporttiin.
- 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen tärkeyttä
- elementtejä ja reunaehtoja, jotka valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tulisi sisältää
- suunnittelun rullaavuutta ja jatkuvuutta
- loppuraportin ja tulevan selonteon keskinäistä suhdetta ja laajuutta. Keskusteltiin myös loppuraportin rakenteesta.

Sovittiin, että 22.11. pidetään lyhyt katsaus ILMO-työn valmistelutilanteesta ja käsitellään seuraava versio loppuraporttiluonnoksesta. Sen odotetaan olevan konkreettisempi, selkeämpi ja linjaavampi kuin nykyinen luonnos. Tämän jälkeen raporttiluonnosta käsitellään eduskuntaryhmissä.

Etsitään uusi kokousaika 22.11. jälkeiselle ajalle, jotta raporttiluonnos voidaan hyväksyä. Tarvittaessa toimeksiannon määräpäivää voi muuttaa.

6. Seuraava kokous

22.11. klo 8.00-9.30

13.12. klo 8.00-9.30

7. Muut asiat
Ei muita asioita.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.30.

Liitteet Valtakunnalliset liikenne-ennusteet 2050 (liite 1)

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet ja varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä