



Liikenne- ja viestintävirasto

Seuraamusmaksun käyttö Traficomissa

VANK-V
Vaatimustenmukaisuuden arviointiasiain neuvottelukunnan
valvontatoimen jaoston kokous
Mika Lopenen
23.5.2022

Sisältö

- Taustaa seuraamusmaksusta
- Seuraamusmaksun käyttö
- Tunnistettut haasteet



Taustaa seuraamusmaksusta

- ▶ Euroopan Parlamentin ja Neuvoston asetus (EU) 2018/858
 - ▶ Velvoitteet jäsenmaille
 - ▶ Vahvistettava seuraamuksia koskevat säännöt, joita määrätään talouden toimijoille ja tutkimuslaitoksille, jotka rikkovat asetusta, ja ryhdyttävä kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi.
 - ▶ Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
- ▶ Ajoneuvolaki 82/2021
 - ▶ Huomioitu asetuksen (EU) 2018/858 seuraamusvelvoitteet



Seuraamusmaksun käyttö

- ▶ Seuraamusmaksun määrää virasto itse
- ▶ Seuraamusmaksun määräämistilanteet määritellään tarkasti laissa
- ▶ Seuraamusmaksu voidaan määrätä
 - ▶ Talouden toimijalle eli ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen valmistajalle, valmistajan edustajalle, maahantuojalle tai jakelijalle
 - ▶ Nimetylle tutkimuslaitokselle
 - ▶ Hyväksytylle asiantuntijalle
 - ▶ Asennus- ja korjaustöitä tekeville korjaamoille



Seuraamusmaksun käyttö

- ▶ Seuraamusmaksun suuruus
 - ▶ Oikeushenkilölle, seuraamusmaksu voi olla suuruudeltaan enintään 30 000 euroa
 - ▶ mutta kuitenkin enintään yksi prosentti oikeushenkilön edellisen vuoden tilikauden liikevaihdosta.
 - ▶ Luonnolliselle henkilölle, seuraamusmaksu voi olla enintään 3 000 euroa
 - ▶ mutta kuitenkin enintään yksi prosentti hänelle viimeksi toimitetun verotuksen mukaisista tuloistaan.
- ▶ Seuraamusmaksu määrätään maksettavaksi valtiolle.



Seuraamusmaksun käyttö

- ▶ Virasto ei ole määrännyt yhtään seuraamusmaksua
- ▶ Käytetty enemmänkin valvonnan tehostamiskeinona
- ▶ [Tiedote](#) seuraamusmaksun käyttömahdollisuudesta on julkaistu



The screenshot shows the Traficom website's header with the logo and navigation menu. The main content area displays a news article titled "Seuraamusmaksut osaksi ajoneuvojen ja niiden osien markkinavalvontaa". The article text states that the market supervision will ensure that vehicles and vehicle parts are safe, reliable, and environmentally friendly, and that they are not installed or used in a way that poses a risk. It also mentions that from March 1, 2021, companies that violate the rules will be fined up to 30,000 euros for follow-up fees.

TRAFFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Hae sivustolta

Kirjaudu
asiointipalveluun

Suomi

ETUSIVU LIIKENNE VIESTINTÄ **AJANKOHTAISTA** DIGIKAISTA ASIAKASPALVELU

TRAFFICOM

Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Seuraamusmaksut osaksi ajoneuvojen ja niiden osien markkinavalvontaa

Seuraamusmaksut osaksi ajoneuvojen ja niiden osien markkinavalvontaa

Julkaistu 03.02.2021 14:00

Markkinavalvonnalla varmistetaan, että myytävänä olevat ja maahantuodut ajoneuvot ja ajoneuvojen osat ovat turvallisia terveydelle, omaisuudelle ja ympäristölle ja että ne eivät oikein asennettuna ja käytettyinä aiheuta vaaraa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi 1.3.2021 alkaen antaa velvollisuuksien rikkomisesta yritykselle enintään 30 000 euron seuraamusmaksun.

Traficom valvoo ajoneuvomarkkinoita valvovana viranomaisena, että ajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niiden osien valmistajat, valmistajan edustajat, maahantuojat tai jälleenmyyjät, kuten verkkokaupat, huoltoasemat, vähittäiskaupat, autokaupat ja varaosaliikkeet myyvät vain vaatimukset täyttäviä tuotteita.

1.3.2021 alkaen Traficom voi määrätä yrityksille enintään 30 000 euron seuraamusmaksun velvollisuuksien rikkomisesta.

"Seuraamusmaksuja voidaan määrätä esimerkiksi tilanteissa, joissa toimijat antavat tuotteista tahallaan tai huolimattomuuttaan vääriä tietoja, tuovat markkinoille säädösten vastaisia tuotteita tai laiminlyövät niiden korjaamiseen tai huoltamiseen tarvittaviin tietoihin pääsyn", kertoo Traficomien ylitarkastaja **Mika Loponen**.

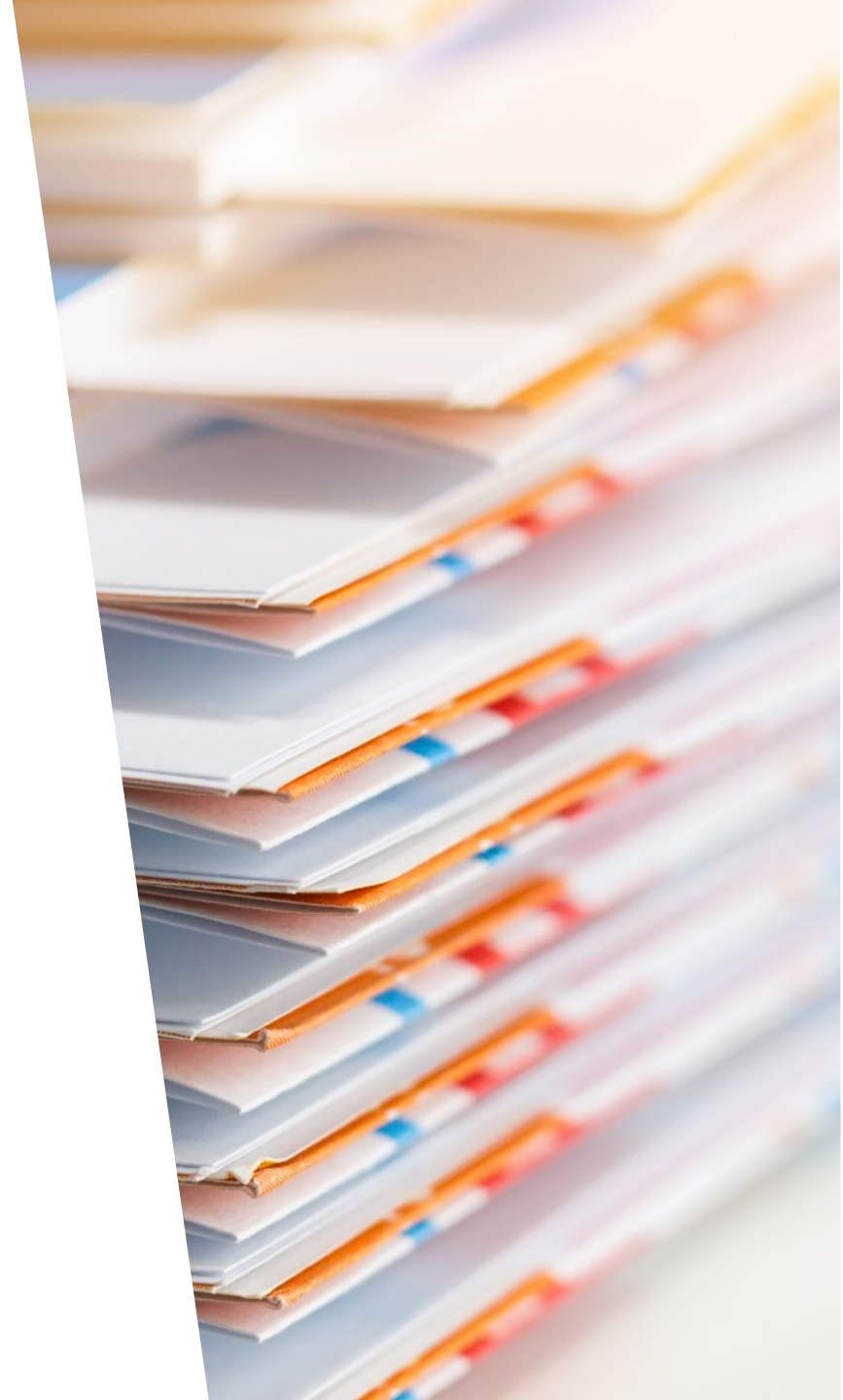
Tunnistettut haasteet

- ▶ Seuraamusmaksu voidaan määrätä jos talouden toimija tahallaan tai huolimattomuudesta...

=> Tahallisuuden ja huolimattomuuden osoittaminen

- ▶ Seuraamusmaksu voidaan määrätä vain tietyistä laissa tarkasti määritellyistä asioista

=> Mahdollistaa toki tarvittaessa "nopeat" muutokset oman hallinnonalan lainsäädäntöön



Tunnistettut haasteet

- ▶ Seuraamusmaksua ei saa määrätä jos epäillään samasta teosta
 - ▶ Esitutkinnassa
 - ▶ Syyteharkinnassa
 - ▶ Tuomioistuimessa vireillä olevassa rikosasiassa
 - ▶ Samasta teosta on annettu lainvoimainen tuomio
 - ▶ Sille, jolle on määrätty seuraamusmaksu, ei saa samasta teosta tuomita tuomioistuimessa rangaistusta
- => Selvittämis- ja harkintavastuu korostuu



Tunnistetut haasteet

- Virastotason prosessin luominen
 - => Miten huomioidaan riittävästi hallinnolliset ja oikeudelliset vaatimuksista





Kiitos!