

Jyrki Peisa

18.1.2021

**Lausunto LVM:n arviomuistiosta EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin kansallisen täytäntöönpanon ja kuljetuksen tilaajavastuiden toteuttamisesta**

Pyydettyinä lausuntona Arviomuistio EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin kansallisen täytäntöönpanon ja kuljetuksen tilaajavastuiden toteuttamisesta (lausuntopyynnön diaarinumero: VN/22062/2020) Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus edellyttää säädösten ja ohjeiden mukaisten turvallisuusperiaatteiden noudattamista läpi kuljetusketjun aina raakapuukuljetuksista lähtien. Näin varmistetaan turvalliset ja sujuvat kuljetukset ja minimoidaan tiestöön ja siltoihin kohdistuva rasitus.

Tilaajan vastuista säädettäessä tulee kuitenkin kiinnittää huomioita tilaajan tosiasiallisiin mahdollisuuksiin vaikuttaa kuljetuksen toteuttamiseen. Tilaaja ei vastaa kuljetuksen käytännön toteutuksesta ja omaa siten varsin rajalliset mahdollisuudet myös puuttua kuljetusten toteutukseen liittyviin mahdollisiin rikkomuksiin.

Mikäli tavarankuljetuksen tilaajan vastuuta pyritään laajentamaan, tulisi jatkovalmistelussa huomioida tilaajan rajalliset mahdollisuudet vaikuttaa kuljetuksen toteuttamiseen.

Edellä kerrotun mukaisesti yhdyimme esimerkiksi Suomen Yrittäjien esiin nostamaan huoleen tilaajan käytännön mahdollisuuksiin vaikuttaa kuljetuksen suorittajan toimintaan esimerkiksi ylikuormatilanteessa.

Suomen Yrittäjien mukaan tilaajaa ei tule saattaa vastuuseen sellaisista kuljetuksen suorittajan laiminlyönneistä, joihin hän ei ole voinut vaikuttaa. Sääntelyssä on siten kiinnitettävä huomiota myös tilaajan tietoisuuteen ja tosiasiallisiin vaikutusmahdollisuuksiin. Tilaajan vastuun arvioiminen voi käytännössä olla varsin vaikeaa ja tulkinnanvaraista, joten sääntelyn selkeys on erittäin tärkeää.

Huomionarvoinen on myös Autoliikenteen Työnantajaliiton toive huomion kiinnittämisestä tilaajan tietoisuuteen ja tahallisuuteen samalla tavalla, kuin se on otettu huomioon aiemmassa tieliikennelain (267/1981) 105 a §:n 3 momentin sisältäneessä tilaajan vastuussa ajo- ja lepoaikarikkomuksista.

Jyrki Peisa

18.1.2021

Nyt lausunnoilla olleessa muistiossa ylikuormastilanteiden sääntely näyttäisi poikkeavan tilaajan vastuusta ajo- ja lepoaikarikkomusten sääntelystä. Jatkovalmistelussa tulisi tarkoin harkita ylikuormastilanteiden sääntely myös tästä näkökulmasta.

Toivomme, että voimme osallistua asian valmisteluun tarkemmilla huomioilla valmistelun edetessä.

Metsäteollisuus ry

Jyrki Peisa  
johtaja  
050-3640836  
jyrki.peisa@forestindustries.fi