

Asia: VN/22062/2020

## **Arviomuistio EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin kansallisen täytäntöönpanon ja kuljetuksen tilaajavastuiden toteuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja erityisesti kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, joten painotamme tätä näkökulmaa lausunnossa.

Yleisesti arviomuistio on edelleen kovasti yleisellä pois lukien kuljetusten tilaajavastuiden laajentaminen. Olisi hyvä, jos olisi selkeämmin varsinkin kansallisessa päätösvallassa olevat kohdat: Mikä on tavoite ja mitä sillä saadaan aikaiseksi ja mihin pykälään se kirjataan.

Yksittäisiä huomioita

Arviomuistion perusteella kansainvälisen tavaraliikenteen liikennelupa laajenee 2,5-3,5 tonnin ajoneuvoihin (käytännössä pakettiautot). Vastaavasti Liikennepalvelulain 16 §:ssä säädetään rekisteröitymisvelvollisuudesta tavaraliikenteessä 2,0-3,5 tonnin ajoneuvoille. Mielestämme ei ole järkevää että on kaksi erilaista painorajaa, vaan tulisi muuttaa kotimaan liikenteen rekisteröitymisvelvollisuus 2,5-3,5 tonniin. Arviomuistiossa ehdotetaan myös kotimaan rekisteröitymisvelvollisuuden tarkentamista (sivu 10). Tarkentaminen on oikean suuntainen, mutta ei välttämättä riittävä. Olisi tarpeen tehdä rekisteröimättömyys selkeästi ja riittävästi sanktiotavaksi.

Sivulla 10 käsitellään yhdistettyjen kuljetusten kabotaasiliikennettä. Liittomme mielestä yhdistettyjen kuljetusten osalta tulisi soveltaa yleisiä kabotaasisääntöjä. Sillä ei ole kuljetusten kovin suurta käytännön merkitystä, mutta helpottaisi selvästi kabotaasin valvontaa. On selkeää, jos kabotaasia koskee vain yhden yhtenäiset säännöt.

Liittomme kannattaa tilaajavastuun laajentamista ylikuormiin ja ajo- ja lepoaikarikkomuksiin. Arviomuistion kappaleessa 6.2 on toteutusarvio liikennepalvelulain ja ylikuormamaksulain muutosehdotuksista koskien tilaajan vastuuta ylikuormista sekä ajo- ja lepoaikarikkomuksista. Yhdymme Autoliikenteen Työnantajaliito ry:n näkemykseen, että tilaajan vastuun toteutuksessa ylikuormien osalta on kiinnitettävä huomiota tilaajan tietoisuuteen ja tahallisuuteen samalla tavalla, kuin se on otettu huomioon aiemmassa tieliikennelain (267/1981) 105 a §:n 3 momentin sisältäneessä tilaajan vastuussa ajo- ja lepoaikarikkomuksista. Tilaajan aiempi vastuu ajo- ja lepoaikarikkomuksista on koskenut myös yksityishenkilöitä tilaajina, esim. linja-autojen tilausajoissa, mikä on tarpeen jatkossakin. Siksi tilaajan tietoisuuteen ja tahallisuuteen on tarpeen kiinnittää erityistä huomiota myös säädettäessä tilaajan vastuuta ylikuormista.

Aaltonen Pekka  
Logistiikkayritysten Liitto ry