

Asia: VN/22062/2020

Arviomuistio EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin kansallisen täytäntöönpanon ja kuljetuksen tilaajavastuiden toteuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rakennusteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua arviomuistion VN/22062/2020 (säädöshanke LVM062:00/2020) sisällöstä.

Haluamme kunnioittavasti esittää lausuntonamme liikenne- ja viestintäministeriön arviomuistion kappaleen 2.3 osalta seuraavaa:

Ajo- ja lepoaika-asetuksen artiklan 13 osalta muistiossa todetaan, että jäsenmaat voivat halutessaan ottaa käyttöön vapautukset ajo- ja lepoaikasäädöksistä ajoneuvoille tai ajoneuvoyhdistelmille, joita käytetään valmisbetonin tai rakennustyömaakoneiden kuljettamiseen rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta, edellyttäen että ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö.

Esitetyssä kappaleessa on ristiriita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen 2020/1054 kyseisen kohdan kanssa. Ko asetuksen kohdan sisältö on seuraava:

12) Muutetaan 13 artiklan 1 kohta seuraavasti:

b) lisätään alakohdat seuraavasti:

”q) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joita käytetään rakennustyömaakoneiden kuljettamiseen rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta, edellyttäen että ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;

r) ajoneuvot, joita käytetään valmisbetonin toimituksiin.”

Eli asetuksessa valmisbetonin toimitusten osalta ei ole esitetty kuljettajan päätyötä koskevaa rajoitusta. Tämä arviomuistiossa esitetty lisärajoitus siis poikkeaa asetuksen 2020/1054 sisällöstä. Esitämme, että tältä osin muistio korjattaisiin asetuksen 2020/1054 mukaiseksi.

Tässä esitetty korjaus huomioon ottaen puollamme kyseisten soveltamisalapoikkeusten käyttöönottamista Suomessa.

Toteamme myös, että samassa muistion kohdassa esitetystä arvioista on esittämämme perustelut muutokselle kirjattu esittämämme mukaisesti. Siis rakennustyömaakoneiden kuljettamisen osalta muutos parantaa kuljetusten joustavuutta ja mahdollistaa raskaiden laitteiden siirtoajat hiljaisempinakin ajankohtina, mikä lisää liikenteen turvallisuutta ja toisaalta aiheuttaa mahdollisimman vähän häiriötä muulle liikenteelle. Valmisbetonikuljetusten osalta tällä varmistetaan turvallisten ja laadukkaiden betonirakenteiden toteutus, sillä valmisbetonin käytettävyyssäikä on rajallinen (normaalisti max 2 tuntia), jonka kuluessa valmistuksesta betoni tulee olla valettuna ja tiivistettynä muottiin, jotta betonivalu saadaan suoritettua ennen betonin kovettumisreaktioiden käynnistymistä ja näin varmistetaan valmiin betonirakenteen yhtenäisyys ja lujuus. Kuljettajien pakolliset tauot valun aikana saattavat vaarantaa valun katkeamattoman suorituksen ja yhtenäisen rakenteen muodostumisen. Tutkimusten mukaan valmisbetoniauton kuljettaja kuluttaa työajastaan vain n. 40 % varsinaiseen betoniauton kuljettamiseen, muu työaika kuluu pääosin kuorman purkuun tai toimituksen aloituksen odotteluun valmisbetonitehtaalla.

Lisäksi todetaan, että em. poikkeuksesta huolimatta kyseisiä kuljetuksia suorittavat työsuhteiset kuljettajat säilyvät kuitenkin normaalien työaikasäännösten piirissä.

Mantila Ari
Betonteollisuus ry - Rakennusteollisuus ry