

Asia: VN/22062/2020

## **Arviomuistio EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin kansallisen täytäntöönpanon ja kuljetuksen tilaajavastuiden toteuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Virasto toteaa olleensa edustettuna asiantuntijaryhmässä, joka kyseistä arviomuistiota on valmistellut. Tästä syystä se ei näe arviomuistion sisältöön erityistä huomautettavaa. Arviomuistio toimii hyvin tarkoitustaan varten lähtötilannetta ja mahdollisia etenemisvaihtoehtoja kartoittavalla tavalla ja varsinainen EU-säädösten implementointi kansallisilla säädösmuutoksilla tapahtuu varsinaisen hallituksen esityksen kautta.

Virasto toteaa EU-liikkuvuuspaketin sisällön hyvin vastaavan maantiekuljetussektoriin liittyviin poliittisiin tavoitteisiin kansallisella ja EU-tasolla, jossa kuljetusyritysten yhtenäiset markkinakilpailun edellytykset, harmaan talouden torjunta sekä sektorin työvoiman yhtenäiset työn tekemisen ehdot muodostavat keskiön, jotta kuljetuspalvelujen asiakkaille olisi tarjolla kestäviä, kustannustehokkaita, vastuullisia ja ympäristöystävällisiä kuljetuspalveluja, jotka pystyvät kehittämään toimintojaan myös tulevaisuuden haasteita vastaaviksi.

Liikkuvuuspaketin kansallinen implementointi edellyttää uuden sääntelykehityksen kautta virastolle kuuluviin tehtäviin liittyvien prosessien uudelleen tarkastelua sekä tiettyjen viraston tietojärjestelmien toiminnallisia muutoksia. Toiminnalliset muutokset liittyvät toiminnanharjoittajien kansallisten ja kansainvälisten markkinoillepääsyn edellytysten tarkentamiseen sekä uusien tietoelementtien tuottamiseen mm. kansainvälisten maantiekuljetusten tehokkaamman valvonnan mahdollistamiseksi riskiperusteisuuden kautta.

Arviomuistiossa on esitetty, että eri vaihtoehtoja tullaan tarkastelemaan valmistelun aikana ja vaikutusarviointia täydennetään valmistelun edetessä. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tätä erittäin hyvänä. Eri vaihtoehtoilta voi olla merkittäviäkin vaikutuksia muun muassa siihen, miten tarkoituksenmukaiset ja kustannustehokkaat prosessit ovat niin toiminnanharjoittajien kuin viraston

näkökulmasta ja kuinka paljon toiminnallisia muutoksia pitää tehdä muun muassa tietojärjestelmiin. Tarkempia taloudellisia ja viraston resursseihin liittyviä vaikutuksia voidaan arvioida työn edetessä.

Euroopan komissio tulee antamaan lisäksi seuraavan 1,5 vuoden aikana arviolta 7 alempiasteista säädöstä liikkuvuuspaketin säädöskokoelman implementoimiseksi EU-tasolta. Näillä säädöksillä saattaa olla merkittävää vaikutusta kansalliseen säädösmuutostyöhön sekä erityisesti tietojärjestelmäkehitykseen ja tehtävien hoitamiseen vaadittaviin resursseihin. Myös tältä osin tulisi valmistelussa pyrkiä sellaisiin ratkaisuihin, jotka yhtäältä toteuttavat liikkuvuuspaketin tavoitteita ja toisaalta ovat kustannuksiltaan ja resurssivaikutuksiltaan mahdollisimman vähäiset.

Pylväs Kimmo  
Liikenne- ja viestintävirasto