

Asia: LVM035:00/2019

Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi periaatepäätösluonnoksesta logistiikan digitalisaatiosta. Lausuntonaan Suomen Taksiliitto toteaa seuraavaa:

Luonnoksessa on keskitytty pääasiassa tavaraliikenteen digitalisaatioon, eikä Suomen Taksiliitolla ole siihen lausuttavaa. Ainoa taksiliikennettä koskeva toimenpide-esitys, on esitys reaaliaikatalouden luomisesta. Esitys on erittäin kannatettava ja sen avulla voitaisiin tehokkaasti torjua harmaata taloutta, joka on valitettavasti yleistynyt taksialalla.

Harmaan talouden tilanne taksialalla

Liikenne- ja viestintäviraston liikenneluparekisterin mukaan 15.02.2021 voimassa olevia taksiliikennelupia oli 12 219 kappaletta. 1 521 luvanhaltijalta puuttui y-tunnus, mikä on edellytys rekisteröitymiselle verohallinnon rekistereihin. Y-tunnuksen omaavista luvanhaltijoista 1 154 ei kuulunut ennakonperintä, eikä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin. 153 luvanhaltijaa oli rekisteröitynyt arvonlisäverovelvolliseksi, mutta ei kuulunut ennakonperintärekisteriin ja 97 luvanhaltijaa oli ennakonperintä-, mutta ei arvonlisäverovelvollisten rekisterissä.

Tilanne on harmaan talouden torjunnan näkökulmasta erittäin huolestuttava, jos lähes neljänneksellä taksiryttäjistä on puutteita verovelvolliseksi rekisteröitymisessä, mikä on kuitenkin rehellisen toiminnan perusta. Verohallinnon harmaan talouden yksikkö on ilmoittanut, että heillä on

mahdollisuus noin 400 taksiyrityksen kohdalla suorittaa perusteellinen tarkastus, joka on vain kuudesosa yrityksistä, joilla on puutteita rekisterimerkinnöissä.

Digitalisaation mahdollisuudet harmaan talouden torjunnassa

Eduskunnan käsittelyssä olevan Lain liikenteen palveluista muutosesityksen mukaan kaikkiin takseihin tulee pakolliseksi taksamittari tai vastaava laite, joka kerää ja tallentaa kolmannen osapuolen palvelimelle kaikista matkoista muun muassa hinta- ja maksutapatiedot. Näitä palvelimia ja niiden keräämää tietoa hyödyntämällä taksialalla on mahdollisuus siirtyä reaaliaikatalouteen nopeallakin aikataululla. Esitämme, että Työ- ja elinkeinoministeriö ryhtyy verohallinnon kanssa välittömästi edistämään takseista kerättävän datan hyödyntämistä harmaan talouden torjuntaan.

Toteutustavalle voisi ottaa mallia Ruotsista, siellä taksiajoneuvot tulee olla varustettu vastaavilla tiedonkeruujärjestelmillä, mitä meillekin on esitetty. Jokaisella taksiluvanhaltijalla on velvollisuus ilmoittaa verohallintoon, missä heidän tapahtumatietojaan säilytetään. Lisäksi on määritelty vaatimukset tietoa säilyttävälle kolmansille osapuolille, joiden toiminta on luvanvaraista. Luvanvaraisuudella pystytään huolehtimaan riittävästä tietosuojasta ja -turvasta.

Kunnioittaen

Suomen Taksiliitto ry

Jaakola Ville
Suomen Taksiliitto ry