

Asia: LVM035:00/2019

Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Vesitie ry kiittää mahdollisuudesta lausua aiheesta Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta.

On hyvä, että liikenne- ja viestintäministeriö on ottanut tarkasteluun logistiikan digitalisaatiostrategian, joka tukee 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä fossiilittoman liikenteen tavoitteita.

Suomen Vesitiet ry esittää, että myös tässä tarkastelussa vesiliikenteen osalta myös sisävesi- ja rannikkoliikenne huomioitaisiin ja tasavertaisena liikenne-/kuljetusmuotona muiden kuljetusmuotojen, tie-, rautatie-, meri- ja lentoliikenne, rinnalla.

Digitalisaation hyödyntäminen, oikean tiedon välittäminen oikeaan aikaan oikeassa muodossa, edellyttää koko logistiikkaketjun ja infrastruktuurin toimivuutta. Vesiliikenteen kehittämisen osalta, on tie- ja rautatieyhteydet satamiin oltava kunnossa, että tavaravirtojen ja kuljetusten optimointi on mahdollista. Digitalisaatiolla voidaan edelleen edistää toimialan kehittymistä ja datan parempaa hyödyntämistä.

Digitalisaation avulla on mahdollista tarjota tehokkaampia ja turvallisempia sekä ilmastovaikutuksiltaan kestävämpiä kuljetuksia, joista vesitiet on yksi.

Digitalisaatiolla voidaan varmistaa reaaliaikaisen tiedon välittäminen liike-elämän toimijoiden kesken sekä liike-elämän että viranomaistahojen kesken. Yhteisten toimintasääntöjen luomisella on keskeinen merkitys, että erilaisilla toimijoilla on tasapuoliset toimintaedellytykset kansallisesti ja

kansainvälisesti. Suomeen tarvitaan Suomen logistiikan digitalinen tilannekuva, joka kertoo viranomaisille ja logistiikan asiakkaille kuljetusten tilannekuvan.

Suomen ja Venäjän välillä on maantieliikenteen lisäksi säännöllistä vesiliikennettä Saimaan kanavan kautta. Saimaan kanava-alueita kehitetään. Sulkujen pidentämiseen on myönnetty rahoitus, ja tämä mahdollistaa liikennöinnin suuremmilla aluksilla ja suuremmilla rahtimäärillä. Yhdistyksen mielestä myös tämä olisi syytä huomioida, kun mietitään sähköisiä ratkaisuja sujuvoittamaan ja optimoimaan liikennöintiä ja kansainvälisiä tavaravirtoja, jotka liikkuvat maidemme välillä olevalla kanavalla..

Yllä esitettyjen lisäksi digitalisaatioita koskevan lainsäädännön kehittämisellä on keskeinen rooli tieto- ja kyberturvallisuuden kannalta. Kenellä on oikeus ja pääsy kuljetusketjujen reaaliaikaisiin seurantatietoihin.

Digitalisaation avulla pystytään myös tuottamaan tarkempaa tilasto- ja seurantatietoa liikenteestä sekä myös päästötietoa kansainvälisesti yhteismitallisessa muodossa. Liikenteen tukimuotoja kehitettäessä, tässä olisi keino päästöjen seuranta varten, jolla kohdentaa liikenteen tukea niille tahoille ja kuljetusmuodoille, jotka omalla toiminnallaan edesauttavat päästötavoitteiden saavuttamisessa.

Suomen Vesitiet ry haluaa painottaa yhteistyötä eri toimijoiden kesken logistiikan digitalisaation kehityksessä sekä kansallisesti että kansainvälisesti tiedonkäsittelyn turvallisuus huomioiden.

Koukkula-Teixeira Heli
Suomen Vesitieyhdistys r.y. - Suomen Vesitiet ry