

Asia: LVM035:00/2019

## Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

VN/13450/2020.

Alla kommentteja luonnokseen:

Kohta 3.1 Tietoympäristöjen kehittäminen

1. Kehitetään logistiikan tietoympäristöä osana laajempaa liikenteen data-avaruutta

Vastuutaho: Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto, Fintraffic, yritykset

Miksi vastuutahona ei ole myös Väylävirasto, joka hallinnoi väyliä ja on muun muassa valtion rataverkon haltija ja sitä kautta vastaa rataliikenteen liikenteenohjauksesta?

Kohta 3.1 Tietoympäristöjen kehittäminen

2. Huolehditaan osana kansallisen tietoympäristön kehittämistä käytännön ratkaisuisissa tiedon ja standardien yhteentoimivuudesta EU:ssa ja globaalilla tasolla

Vastuutaho: Fintraffic, Liikenne- ja viestintävirasto, kansallinen logistiikkaverkosto

Miksi vastuutahona ei ole myös Väylävirasto, joka hallinnoi liikenneverkkoja?

Kohta 3.1 Tietoympäristöjen kehittäminen

5. Kehitetään digitaalista infrastruktuuria osana fyysisen liikenneinfrastruktuurin kehittämistoimia

Vastuutaho: Väylävirasto, Fintraffic, pelastusviranomaiset, kunnat

Perustelut: ...

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmää koskevassa suunnitelmaluonnoksessa todetaan, että Väylävirasto kehittää osana väylänpitoa valtion liikenneverkkoja koskevien staattisten tietojen kattavuutta ja laatua muun muassa automaattiliikenteen ja väyläomaisuuden hallinnan tarpeisiin. Lisäksi selvitetään ja pilotoidaan Väyläviraston johdolla mahdollisuuksia nykyistä laajempaan viestintäverkkoja

hyödyntävän dynaamisen tiedon keruun ja analysoinnin hyödyntämiseen väylien kunnossapidossa. Työssä huomioidaan muun muassa tehokkaan omaisuuden hallinnan, talvihoidon, automaation sekä logistiikan tarpeet. Työssä voidaan hyödyntää olemassa olevia työkaluja, kuten Ilmatieteen laitoksen olosuhdehavaintoja ja tietomallinnusta.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti tie- ja katuverkon perustietovarannot saatetaan hyödynnettävään muotoon (digitaalinen kaksonen)<sup>5</sup>. Toteutus sisältää Digiroad-hankkeen ja siihen liittyvän kuntien katuverkon tietojen laadun ja kattavuuden parantamisen tukemaan liikenteen automaatiota. Lisäksi on tarve parantaa maanteitä koskevan tietopohjan laatua ja kattavuutta tukemaan liikenteen automaatiota.

Ei tulisi unohtaa myöskään rataverkkotietojen (sisältäen yksityisraiteiden tiedot) sekä vesiväylätietojen digitaalista ylläpitoa ja niitä koskevaa avointa tiedon jakoa!

### Kohta 3.1 Tietoympäristöjen kehittäminen

6. Varmistetaan valtakunnallisten lakisääteisten tietovelvoitteiden kattavuudesta huolehtimalla erityisesti kuntien sitoutumisesta MAL-sopimusten kautta reaaliaikaisen tiedon tuottamiseen.

Vastuutaho: Liikenne- ja viestintäministeriö, ympäristöministeriö, kunnat, Väylävirasto, Fintraffic

Eikö myös ELY-keskusten tulisi kuulua vastuutahoihin?

### Kohta 3.2 Logistiikan digitalisaation sääntely-ympäristö

9. Osana VAK-lainsäädännön uudistamista parannetaan VAK-tiedon saatavuutta kuljetusketjuissa ja viranomaisten käyttöön

Vastuutaho: Liikenne- ja viestintäministeriö, liikenne- ja viestintävirasto

Perustelut: ... Vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan lain kokonaisuudistuksen yhteydessä selvitetään mahdollisuutta edistää tällaisiin kuljetuksiin liittyvän tiedon parempaa saatavuutta viranomaisten ja liikenteen ohjauksen sekä rataverkonhaltijoiden tarpeisiin.

### Kohta 3.2 Logistiikan digitalisaation sääntely-ympäristö

10. Satamatiedon (EMSW) ja sähköisen rahtitiedon (eFTI) ja EU-asetusten toimeenpanon edellyttämät säädösmuutokset

Vastuutaho: Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto, Fintraffic

Eikö myös Väyläviraston tulisi kuulua vastuutahoihin?

### Kohta 3.3 Seurantatiedon saatavuuden ja tilastoinnin kehittäminen

12. Parempaa ja laadukkaampaa tilastotietoa ja liikenneverkon palvelutasosta

Todella hyvä, että otettu mukaan; ajantasainen tieto palvelutasosta ≈ kunnosta on tarpeen.

Budjettirahoituksen tarve: Tilastoinnin ja tiedon hyödynnettävyyden edistämistä pyritään toteuttamaan olemassa olevien kehysten puitteissa ja osana muita hankekokonaisuuksia. Osana toteutusta selvitetään EU-hankerahoituksen hyödyntämismahdollisuudet logistiikan tietopohjan parantamiseen. Kehittämiseen liittyviin palveluhankintoihin on arvioitu tarvittavan 50 000-100 000 euroa vuodessa ja henkilöresursseja 130 000 euroa.

Tarvitsisi varmaan omaa budjetoitua rahoitusta, koska siinä on sen verran paljon tekemistä.

Kohta 3.5 Tieto yhteentoimivaksi yhteistyöllä

16. Pelisääntöjen kirkastaminen ekosysteemeissä

Vastuutaho: Liikenne -ja viestintäministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto, Fintraffic, yritykset, kaupungit, kunnat

Eikö myös Väyläviraston tulisi kuulua vastuutahoihin?

Kohta 3.5 Tieto yhteentoimivaksi yhteistyöllä

17. Jatketaan rajat ylittävää Suomen ja Venäjän välistä älyliikenneyhteistyötä osana kansainvälistä kestävien logistiikkakäytävien kehittämistä

Vastuutaho: Liikenne- ja viestintävirasto, liikenne- ja viestintäministeriö, ulkoasiainministeriö, Tulli, yritykset ja tutkimuslaitokset

Eikö myös Väyläviraston tulisi kuulua vastuutahoihin?

Lausunnon valmistelija Esko Värhtiö

Eklund Kaija  
Onnettomuustutkintakeskus