

Suomen ilmasto- ja päästövähennystavoitteet

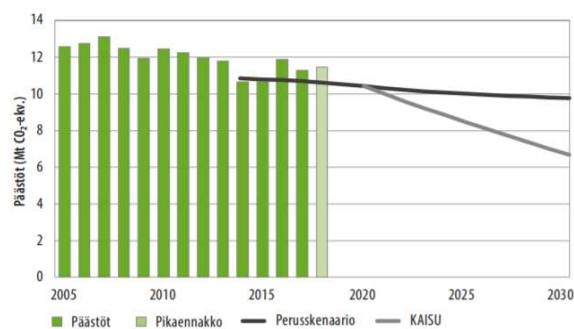
Eleonoora Eilittä
Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

29.11.2019

1

Liikenteen khk-päästöjen kehitys ja tavoiteura



Kuvio 5. Liikenteen päästökehitys (pl. kotimaan lentoliikenteen CO₂-päästöt) vuosina 2005–2018 sekä perusskenaarion mukainen ja arvio keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman (KAISU) toimilla saavutettavasta päästökehityksestä vuosille 2021–2030. Vuoden 2018 tieto on pikaennakkotieto.

29.11.2019

2

LVM

EU:n energia- ja ilmastopolitiikka

- EU:n kokonaispäästöjä vähennetään 2030 mennessä -40%
- Päästökauppa vastaa -43% päästövähennystavoitteesta ja taakanjako -30%
- Taakanjakosektorin jäsenmaakohtaiset päästövähennysvelvoitteet vaihtelevat 0-40% välillä (FI -39%)
- EU:n tasolla liikenne on ainoa sektori missä päästöt edelleen kasvussa. Liikenne vastaa noin neljäsosasta EU:n kokonaispäästöistä
- Suomessa taakanjakovelvoitteen täyttäminen edellyttää liikenteen päästöjen puolittamista vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta
- EU:n pitkän aikavälin päästövähennystavoite nettonollapäästöistä vuonna 2050 saattaa aiheuttaa painetta korottaa vuodelle 2030 asetettuja tavoitteita

29.11.2019

3



Hallitusohjelman ilmastotavoitteet

*Hallitus toimii tavalla, jonka seurauksena **Suomi on hiilineutraali vuonna 2035 ja hiilinegatiivinen nopeasti sen jälkeen. Tämä tehdään nopeuttamalla päästövähennystoimia ja vahvistamalla hiilinieluja***

- Ilmastolakiä päivitetään siten, että tavoite hiilineutraaliudesta vuoteen 2035 mennessä toteutuu. Ilmastolain vuoden 2050 tavoitetta päivitetään. Lakiin lisätään hiilineutraaliuspolkua vastaavat päästövähennystavoitteet vuosille 2030 ja 2040. Ilmastolakiin otetaan mukaan myös maankäyttösektori sekä hiilinielujen vahvistamista koskeva tavoite.
- Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaa ja kansallista ilmasto- ja energiastrategiaa päivitetään siten, että hiilineutraaliuden edellyttämä päästövähennystaso vuodelle 2030 saavutetaan
- Liikenteen päästöt vähintään puolitetaan vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta

29.11.2019

4



Liikenteen energiankulutukseen ja khk-päästöihin vaikuttavat tekijät ja khk-päästövähennyskeinot

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen	Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen	Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä
<ul style="list-style-type: none"> Liikennesuoritteen (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen 	<ul style="list-style-type: none"> Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen 	<ul style="list-style-type: none"> Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen
		

29.11.2019

5



Maantieliikennepaketit I, II ja III

- Maantieliikennepaketti I: Asetusehdotus raskaan kaluston päästöjen mittausta ja raportointivelvollisuus
- Maantieliikennepaketti II: Asetusehdotus henkilö- ja pakettiautojen päästöraja-arvoista, Puhtaita julkisia ajoneuvohankintoja koskevan direktiivin muutosehdotus
- Maantieliikennepaketti III: Asetusehdotus raskaan kaluston päästöraja-arvoista
- Uuden sääntelyn tarkoituksena parantaa liikennevälineiden energiatehokkuutta vuoteen 2030 asti
- Henkilö- ja pakettiautojen raja-arvoja kiristetään 15% vuonna 2025 ja 37,5% vuonna 2030 vuoden 2020 sitovasta raja-arvosta (95 g/km)
- Raskaan kaluston raja-arvoja kiristetään 15% vuonna 2025 ja 30% vuonna 2030 vuoden 2019 päästöistä

29.11.2019

6



Puhtaiden ajoneuvojen hankintadirektiivi

- Vaatimuksia sovelletaan julkisen sektorin ajoneuvohankinnoille sekä palveluhankinnoille
- Koskee ainoastaan uusia hankintoja tai sopimuksia, jotka ylittävät hankintalainsäädännön hintakynnykset
- Puhtaan henkilö- ja pakettiauton määritelmä: vuoden 2025 loppuun mennessä enintään 50 g/km ja vuoden 2025 jälkeen 0 g/km
- Puhtaan raskaan kaluston määritelmä: Ajoneuvo joka kulkee 100% jakeluinfradirektiivin (2014/94) määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella, eli biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety
- Suomessa tulee kokonaisuudessaan varmistaa minimihankintaosuudet puhtaita ajoneuvoja

29.11.2019

7



Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä

- Aikaisempien linjausten mukaisesti biopolttoaineiden jakeluvelvoite nostetaan 30% vuoteen 2030 mennessä
- Biokaasu sisällytetään jakeluvelvoitteeseen
- Tavoitellaan lentoliikenteessä sekoitevelvoitteen avulla 30 prosentin osuutta kestäville biopolttoaineille vuonna 2030
- Säädetään velvoite huoltoasemaketjuille tarjota tietty määrä sähköautojen latauspisteitä huolto-asemien yhteyteen
- Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantuessa ja sähköautojen yleistyessä fossiilisen polttoaineen käyttö vähenee. Pidemmällä aikavälillä uusiutuvat polttoaineet tarvitaan liikennemuodoissa missä sähköistyminen ei vielä ole näköpiirissä esim raskas kalusto, lento- ja meriliikenne

29.11.2019

8



Fossiilittoman liikenteen tiekartta

Hallitusohjelma:

Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali jo vuonna 2035. Liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee vastata tähän tavoitteeseen.

Hallitusohjelman mukaan tällä hallituskaudella luodaan tiekartta fossiilittomaan liikenteeseen.

Toimenpide:

- Tiekartan valmistelua varten ollaan asettamassa työryhmää.
- Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen päästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.
- Liikenteen pitkän aikavälin ilmastotavoitteet ja –toimet vahvistetaan valtioneuvostotasolla syksyllä 2020.

29.11.2019

9

LVV

Liikenteen vero- ja maksu-uudistus

Hallitusohjelma:

Käynnistetään kestävän liikenteen vero- ja maksu-uudistus, joka vähentää päästöjä. Tavoitteena on luoda pitkän aikavälin sosiaalisesti, yhteiskunnallisesti ja alueellisesti kestävä toimintamalli, jolla varmistetaan, etteivät tulo- ja varallisuuserot kasva.

Toimenpide:

- Liikenteen vero- ja maksu-uudistus toteutetaan VM ja LVM yhteistyönä.
- Työryhmä antaa suosituksia tarvittavista verotoimenpiteistä päästöohjauksen tehostamiseksi ja veropohjan turvaamiseksi
- Väliraportti työsuhde-etujen muutoksesta valmistuu 2.2.2020 ja loppuraportti kokonaisuudistuksesta 1.3.2021 mennessä.

29.11.2019

10

LVV

ICT-sektorin ilmasto- ja ympäristöstrategia

- Hankkeen tavoitteena on valmistella kansallinen tieto- ja viestintäteknologiasektorin ilmasto- ja ympäristöstrategia.
- Työn valmistelun tueksi on asetettu työryhmä.
- Hankkeessa arvioidaan tieto- ja viestintäteknologia-alan aiheuttamista kansallisista ilmasto- ja ympäristövaikutuksista sekä niitä koskevia tavoitteita ja keinoja.
- Valmistelussa huomioidaan sekä ICT sektorin päästöt että sektorin rooli päästövähennysten aikaansaajana
- Hanke alkaa syksyllä 2019, väliraportti valmistuu kesällä 2020 ja loppuraportti loppuvuodesta 2020.

29.11.2019

11

LVV

Logistiikan digitalisaatiostrategia

Hallitusohjelma:

Hallitus edistää liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista ja automatisaatiota kohdentamalla rahoitusta kokeiluille ja vaikuttamalla alan EU- ja kansalliseen sääntelyyn.

Laaditaan yhteistyössä alan toimijoiden kanssa toimialakohtaiset tiekartat vähähiilisyyteen, jotka sovitetaan yhteen uusien ilmastotoimien kanssa.

Toimenpide:

- Valmistellaan valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta (Logistiikan digitalisaatiostrategia).
- Hankkeessa määritellään visio ja tavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet logistiikan digitalisaation edistämiseksi.
- Hanke käynnistynyt syksyllä 2019, tavoitteena strategian valmistuminen keväällä 2020. Esitetään strategialuonnoksen tuomista ministeriryhmän käsiteltäväksi helmikuussa 2020.

29.11.2019

12

LVV

