

# Logistiikan digitalisaatiostrategia

Visio- ja tavoitekeskustelun taustaksi  
Logistiikan digitalisaatioverkostolle 28.11.2019

Anne Miettinen, Veikko Vauhkonen

## Sisältö

Esitys:

**Visio 2032**

**Vaikuttavuuslinjaukset**

**Tavoitteet**

**Keskusteluryhmät**

**Yhteenveto**

## Logistiikan digitalisaatiostrategia: Aikaisemmin verkostossa tunnistettuja tarpeita

- Digitaalisen tiedon reaaliaikainen ja automaattinen jakaminen logistisissa ketjuissa sekä tallentaminen vain yhteen järjestelmään.
- Paperittoman toimitusketjun edistäminen
- Julkisen sektorin hallussa olevat tiedot, parempi koordinointi, tietietojen puutteellisuus, satamien liikennetietojen integrointi
- Vapaaehtoisuus ja luottamuksen tarve tiedon jakamisessa
- Yhteistyön tiivistäminen ja laajentaminen, verkostot ja ekosysteemit
- Rahtitietojen sähköisyys ja sen edistäminen
- Yhteentoimivuuden elementtien työstäminen yhdessä
- Tietietojen kerääminen ja välittäminen
- Kansainvälinen vaikuttamistyö
- Kokeiluiden ja pilottien käynnistäminen ja vauhdittaminen
- Liikenteen solmukohtien tietojen avoin jakaminen, satamatietojärjestelmä
- Laivojen reaaliaikainen lähtö- ja tuloaikataulutieto, konttien purkaminen & ennakointi

29.11.2019

3

LVV

## Logistiikan digitalisaatiostrategia: Visio 2032



### Yhteiskunnallinen vaikuttavuus

- Suomalaisessa logistiikassa digitaalisten ratkaisuiden avulla:
- Tehokkuus on parantunut X %
- Turvallisuus on parantunut Z %
- Kestävyys on parantunut Y %



### Edelläkävijä

- Suomalaiset logistiikka-yritykset menestyvät kansainvälisesti
- Logistiikka toimialana on edelläkävijä digitalisaation ja automaation hyödyntämisessä.
- Toimialan valmiudet ja kyky hyödyntää digitaalisia ratkaisuja ovat huipputasolla.
- Moderni toimiala houkuttelee työntekijöitä.



### Digitaalinen tieto

- Paperittomat, multimodaalit ja rajat ylittävät kuljetusketjut ovat globaalisti mahdollisia.
- EU:n Single window mahdollistaa paperittoman viranomaisasioinnin ja tukee B2B tiedonvaihtoa.
- Teknologianeutraalius.
- Yhteentoimiva, digitaalinen tieto ja tiedon jakaminen avoimien rajapintojen kautta.

29.11.2019

4

LVV

## Logistiikan digitalisaatiostrategia: Vaikuttavuuslinjaukset (VLJS)

Mitä toivomme, että logistiikan digitalisaatiokehityksellä saavutetaan?

### 1. Kestävyys

- Kuljetukset ovat entistä vähäpäästöisempiä ja ilmastoystävällisempiä.
- Logistiikka, kuljetuksien ja reittien optimointi ja tehostaminen.
- Logistiikka-alan työ ja yrittäminen on mielekästä ja palkitsevaa.

### 2. Toimivuus

- Yrityksien toimintaedellytyksien parantaminen
- Prosessien tehokkuuden parantaminen, globaali kilpailukyky, ja kyky työllistää
- Asiakaskeskeisyys ohjaa toiminnan kehittämistä

### 3. Turvallisuus

- Inhimillisen virheen minimointi, kuljetuksien turvallisuuden ja toimintavarmuuden parantaminen
- Yhteistyön edellyttämän luottamuksen vahvistaminen

29.11.2019

5

LVV

## Logistiikan digitalisaatiostrategia: Tavoitteet 1/2

### 1. Toimivat ja tehokkaat markkinat

- Millekään toimijalle ei synny määräävää markkina-asemaa tiedon vaihdossa ja sitä kautta palvelutoiminnassa.
- Uudet toimintamallit ja teknologioiden hyödyntäminen ovat parantaneet yritysten toimintaedellytyksiä ja työllistämismahdollisuuksia.
- Erikoisilla yrityksillä on tasapuoliset toimintaedellytykset.
- Suomalaiset yritykset ovat parantaneet suhteellista kilpailukykyään ja sijoitustaan keskeisissä indekseissä (mm. kansainväliset vertailut, digibarometri).

### 2. Paperittomat kuljetusketjut

- Lainsäädännöstä ei aiheudu velvoitteita paperisten asiakirjojen käyttämiseksi kuljetusketjuissa.
- Sähköistä kuljetustietoa hyödynnetään viranomaisasiointissa
- Skaalautuvasti ja vaiheittain: Suomi, EU, Globaali

### 3. Hajautettu tiedonjaon infrastruktuuri

- Kuljetustieto on digitaalista ja koneluettavaa.
- Digitaalinen tieto on virheetöntä, yhteentoimivaa ja ajantasaista
- Tiedon jakaminen logistisissa ketjuissa reaaliaikaisesti ja automaattisesti
- Tieto liikkuu B2A ja B2B hajautetusti yhteentoimivien ja avoimien rajanpintojen kautta.
- Tietoturvallisuus ja luottamus "by default"
- Neutraalit palveluoperaattorit
- Yhteentoimivuuden edellyttämät tietomallit on standardoitu.
- Mahdollisimman teknologianeutraalit ratkaisut

### 4. Kuljetuksien optimointi

- Liikenneverkkoa käytetään tehokkaasti
- Kuljetuskapasiteettia ja –resursseja hyödynnetään tehokkaasti tiedon jakamisen avulla.

29.11.2019

6

LVV

## Logistiikan digitalisaatiostrategia: Tavoitteet 2/2

### 5. Kyvykkyys hyödyntää digitaalisia ratkaisuja

- Logistiikka-ala houkuttelee osaajia ja yrityksiin on saatavilla työvoimaa, joka osaa hyödyntää ja kehittää digitaalisia ratkaisuja.
- Digitaalisuuden avulla työn mielekkyys ja tehokkuus on parantunut.
- Digitalisaation vaatima osaaminen on alan toimijoilla korkealla tasolla.

### 6. Kuljetusketjuissa syntyvän datan seuranta

- Kuljetusketjuissa syntyvää dataa kerätään ja hyödynnetään jatkuvasti prosessien tehokkuuden ja ilmastoystävällisyyden kehittämiseksi
- Ymmärretään, mitataan ja tunnistetaan hyödyt, joita datan avulla voidaan saavuttaa.
- Logististen ketjujen tehostamisella saatavia päästövähennysvaikutuksia mitataan ja seurataan aktiivisesti.

### 7. Kuljetuksien sujuvuus ja turvallisuus

- Tiedon hyödyntäminen on parantanut turvallisuutta edistämällä ennakointia ja sujuvuutta.
- Tasaiset, turvalliset ja ilmastoystävälliset matkanopeudet
- Toimitusvarmuus ja -turvallisuus
- Sujuvat vaihdot kuljetusmuotojen välillä

### 8. Liikennejärjestelmän tila ja tilannetiedot

- Liikennejärjestelmästä kerätään ja on saatavilla tietoa, joka on oikeaa, ajantasaista ja luotettavaa.
- Liikennejärjestelmätiedon keräämisessä ja kehittämisessä hyödynnetään kuljetuksista ja liikenteestä jatkuvasti kertyvää dataa.
- Liikennejärjestelmää kehitetään käytettävissä olevaan tietoon perustuen.

29.11.2019

7

LVV

## Työpaja: keskusteluryhmät

- Millaiseksi voit visioida digitalisaation vaikutukset logistiikkaan ja toimialan kehitystilanteen vuonna 2032?
- Miltä esitetyt luonnokset tavoitteista vaikuttavat? Mitkä vaikuttavat tärkeimmiltä? Millaiset tavoitteet yleisesti parantaisivat ja tukisivat logistiikan digitalisaatiokehitystä?
- Kuinka tärkeimpiä tavoitteita voitaisiin edistää (2-3 tavoitetta)?
- Millainen rooli julkisella sektorilla tulisi olla logistiikan digitalisaatiokehityksessä?

Yhteenveto keskusteluista auditoriossa klo 14:45.

29.11.2019

8

LVV

## Seuraavat työpajat

Logistiikan digitalisaatioverkoston seuraavat työpajat:

- Tiistai 4.2.2020 (aamupäivä)
- Keskiviikko 1.4.2020 (iltapäivä)

Esitykset ja ohjelma tulevat saataville Hankeikkunassa (<https://hankeikkuna.vnv.fi>), jälkikäteen sähköpostilistalle jaetaan linkki ja lisätiedot.

29.11.2019

9

LVV

# Kiitos

**LVV** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

29.11.2019

10