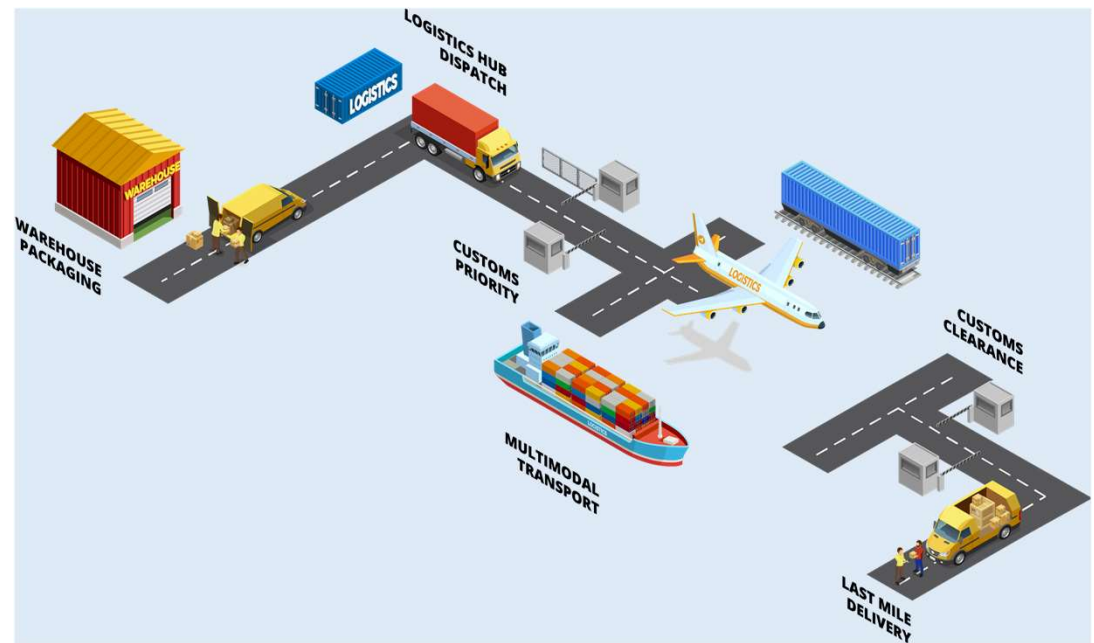


Kestävää logistista kilpailukykyä Suomen elinkeinoelämälle

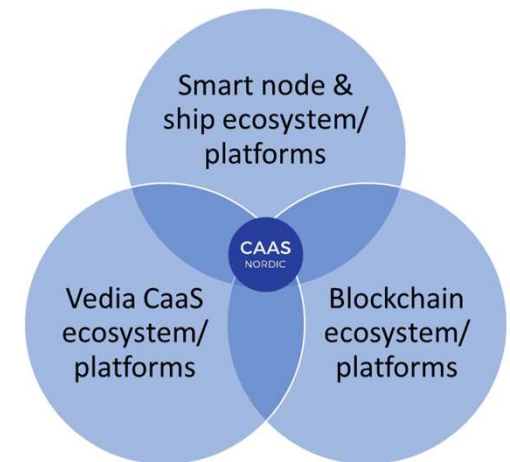
CaaS Nordic yhdistyksen orkestrointi-
ja pilotointihankkeella
toimitusketjujen läpinäkyvyydestä



Projektin tausta

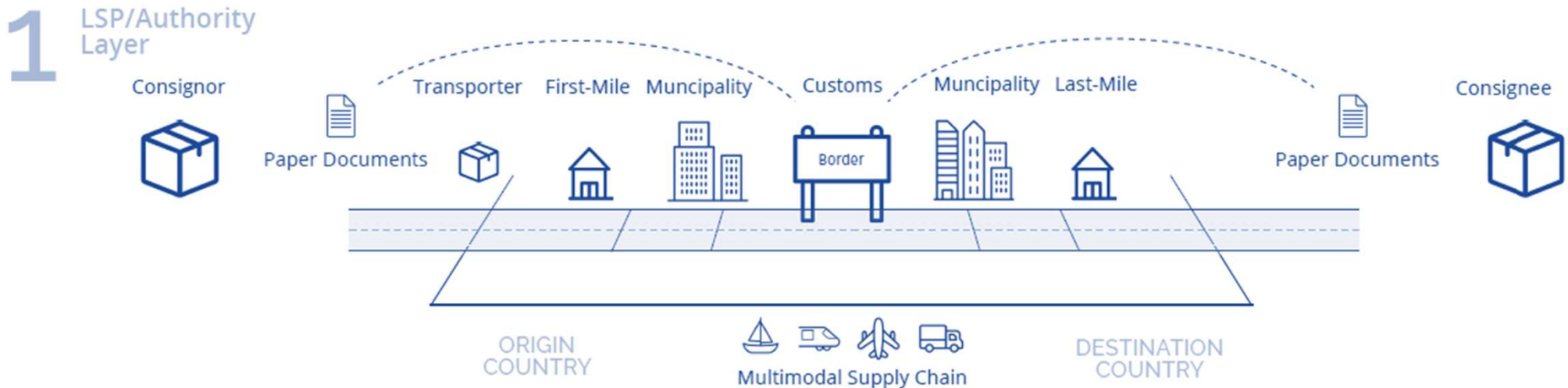


- **CaaS:n tavoitteena on tuottaa yli 10 % tuottavuus parannus elinkeinoelämälle**
- CaaS Nordic Ry on keväällä 2019 perustettu logistiikan digitalisaatiota ja tiedon sekä datan jakamista edistävä yhdistys, joka yhdistää nykyisellään CaaS (Corridor as a Service) -ekosysteemin, älykkään meriliikenteen -ekosysteemin ja hajautetut tietokannat sekä lohkoketjuteknologian kehittäjiä muodostaen kansainvälisellä tasolla arvioituna logistiikan digitalisaatiossa hyvin edustavan kokonaisuuden.
- CaaS Nordic edistää hallitusohjelman tavoitteita logistiikassa:
<https://www.caasnordic.eu/publications/caas-nordic-ry-edistaa-hallitusohjelman-tavoitteita-logistiikassa/>
 - Logistiikan kehittämisen lisäksi yhdistyksen keskeinen tehtävä on yhdistää ekosysteemejä
- Projektin päätavoitteena on edetä kohti elinkeinoelämän logistisen tehokkuuden parantamista
 - Parantamalla multimodaalisten logistiikkaketjujen ja -prosessien läpinäkyvyyttä ja hallittavuutta sekä vahvistamalla kansallista logistiikan osaamista ja digitalisaatio valmiutta



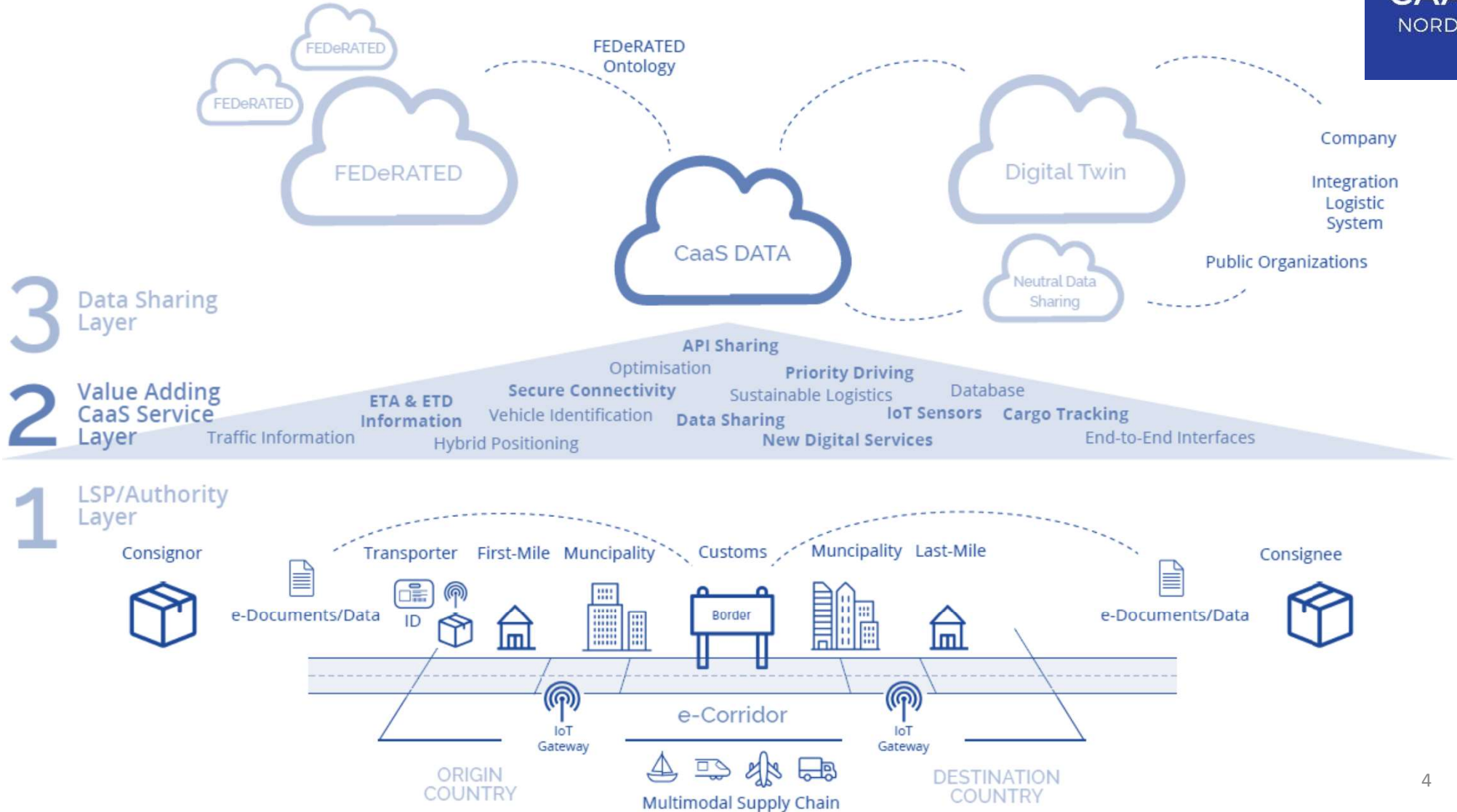
Ratkaistava haaste

- Toimitusketjujen läpinäkyvyys on nykyisellään hyvin puutteellista, mistä aiheutuu jopa useiden kymmenien prosenttien tuottavuushaitta teollisuudelle.
- Huonon läpinäkyvyyden vuoksi toimijoilla on myös todella rajalliset mahdollisuudet vaikuttaa tai hallita kuljetuksiaan kuljetusprosessin aikana.
 - Resurssien hyödyntämisen kannalta tämä on tehotonta ja aiheuttaa haittaa niin taloudellisesti kuin myös ympäristön kannalta.



Dokumenteista dataan

CAAS
NORDIC







Käyttötapauksia logistiikan digitalisoinnista ja läpinäkyvyyden parantamisesta

- Valmistava teollisuus kärsii tällä hetkellä siitä, että heillä ei ole luotettavaa tietoa siitä, missä alihankkijoiden rahtitoimitukset menevät. Tästä saattaa aiheutua jopa 40% tuottavuushaittaa, koska tuotanto tai asentajat joutuvat odottamaan tarvittavia osia. **Parantamalla lähetysten ETA ja ETD** (estimated time of arrival ja estimated time of departure) tietoja kuljetusten tilaajilla on parempi tilannekuva omista kuljetuksistaan ja näin he pystyvät tehokkaammin hallitsemaan resursointiaan.
- Suomen kautta Aasiaan kuljetetaan satojen miljoonien arvosta lohta vuosittain. Kalan tuottajat ovat arvioineet, että kysyntä lohelle olisi ainakin kuusinkertainen. Jos toimitusketju pystyyään luomaan riittävän tehokkaaksi ja ketteräksi, jotta 36 tunnin aikarajoitukseen Pohjoismaiden ja Aasian välillä päästään, voidaan saavuttaa kymmenien miljoonien taloudellisia hyötyjä. Esim **digitalisoimalla kuljetuksiin liittyviä asiakirjoja sekä dokumentteja ja mahdollistamalla lentokuljetusprosessin aikana tehtävä tullaus** voidaan saavuttaa ratkaiseva tehostus kuljetusketjuun
- Täyttöasteita sekä toimitusten päästöttömyyttä voidaan parantaa tehokkaalla kuljetusten suunnittelulla, tiedon jakamisella ja sen hyödyntämisellä.



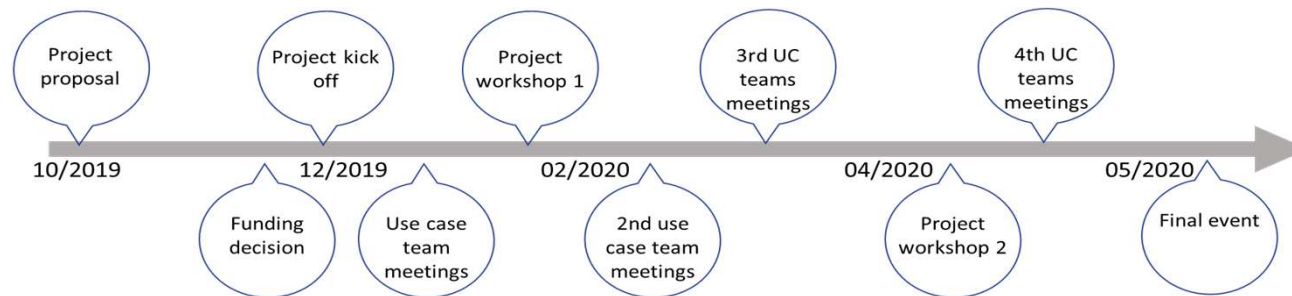
Työpaketit ja vaikutukset

- Projektissa integroidaan eri kuljetusmuotojen ja kehittäjä- sekä business-ekosysteemien osaaminen logistiikan tilaajien tarpeisiin ja haasteisiin.
- Konkreettinen tavoite yhteistyölle on integroida osallistujaekosysteemit
- Orkestrointi-hankkeen aikana luodaan toimintamalli ja suunnitelma tuleville vuosille, jolla tulevaisuudessa ekosysteemien välillä digitaalinen tiedonvaihto saadaan sujuvaksi ja saumattomaksi

Työpaketti	Työtehtävä	Hyötyjät
TP 1	Orkestrointi ja projektin johto	
CAAS NORDIC	TT 1.1 Projektin johto	Kaikki
	TT 1.2 Raportointi ja viestintä	Kaikki
	TT 1.3 Yhteiset työpajat ja lopputilaisuus	Logistiikan tilaajat ja tarjoajat
	TT 1.4 Yhteistyö ja osallistaminen	Logistiikan tilaajat ja tarjoajat
TP 2	Yrityspilotit datan jakamisesta logistiikassa	
	TT 2.1 Step ahead (lennonaikainen tullaus ja benchmarking)	Teknologia teollisuus (Nokia, ABB, etc), Lääketeollisuus (Bayer, Orion, Wallac, etc.) Elintarviketeollisuus (HK, lohen vienti, etc), varaosat, vaateteollisuus
	TT 2.2 ETD/ETA tieto uusin menetelmin	Valmistava teollisuus, kauppa, teknologiateollisuus, lääketieteollisuus, elintarviketeollisuus
	TT 2.3 Sähköiset jonotusjärjestelmät logistiikassa	Logistiikan palveluntarjoajat, Schenker, DSV, Kühne Nagel, etc.
	TT 2.4. Ehdotus minimi datasetistä viranomaisten ja liiketoiminnan välisessä datan jaossa (EFTI)	Julkinen sektori, vienti ja tuonti
	TT 2.5 Lohkoketjupohjainen luotettava ja turvallinen datan jako	Tuonnin ja viennin logistiset ketjut
	TT 2.6 Älykäs datan jako laivojen ja sataman välissä	Multimodaali kuljetusliikenne, satamat
TP 3	Linux Foundation DBE Laboratorio FI perusteilla	
	TT 3.1 DBE Core Hyberledger Lab	Digitaaliset prosessit
	TT 3.2 Lehtorahtitiedot Helsingistä Kööpenhaminaan	Lentorahtiyhtiö ja lentokentät
	TT 3.3 Työpaketin 3 raportointi	Kaikki

Projektin aikataulu ja resursointi

- Projektin on käynnistynyt
 - Yrityspilotit ovat olleet valmistelussa kesän ja syksyn ajan ja osa niistä on jo projektoituna asianomaisten toimijoiden välillä.
- Orkestrointi kestää kuusi kuukautta ja sen aikana tullaan järjestämään pilottikohtaisia työpalavereja ja 2-3 laajempaa työpajaa/seminaaria



- Lisäksi näihin laajempiin tilaisuuksiin on myös orkestroinnin ulkopuolisten tahojen mahdollisuus ottaa osaa, jotta ekosysteemiä voidaan laajentaa. Hankkeen lopussa oleva laajempi tilaisuus on tarkoitettu orkestroinnin aikana muodostetun vision ja roadmapin esittelyyn ja etenemissuunnitelman esittelyyn.

Kiitos

Matti Lankinen

Hankeorkestrointi

CaaS Nordic

<https://www.caasnordic.eu/>

