

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua Valtioneuvoston periaatepäätöksestä logistiikan digitalisaatiosta. Väylävirasto on ollut mukana valmistelemassa logistiikan digitalisaatiostrategiaa ja sen toimenpideohjelmia ja on siten saanut mahdollisuuden tuoda esiin omia näkemyksiään jo valmisteluvaiheessa.

Yleisenä kommenttina kohtaan "3.1 Tietoympäristöjen kehittäminen" liittyen on tärkeää ottaa huomioon semanttinen yhteentoimivuus yhtenä yhteentoimivuuden osa-alueena. Sen toteutuminen edellyttää, että kaikki toimijat käyttävät käsitteitä yhdenmukaisesti. Jotta käsitteiden yhtenäinen käyttö olisi mahdollista, tarvitaan systemaattisia määritteleviä sanastoja, jotka laaditaan yhteistyönä ja joiden käyttöön eri toimijat sitoutuvat. Sanastojen lisäksi semanttista yhteentoimivuutta tukevat yhteisesti sovitut koodistot, tietomallit ja standardien noudattaminen. Valmiit yhteiskäyttöiset aineistot lisäävät myös kustannustehokkuutta.

Ympäristöministeriön asettama Rakennetun ympäristön tiedon yhteentoimivuuden yhteistyöryhmä on konkreettinen esimerkki laaja-alaisessa vuorovaikutuksessa toteutettavasta kehittämistyöstä, jonka yhteydessä myös sanastotyö (käsitteiden määrittely ja termisuositusten antaminen) on huomioitu. Digi- ja väestötietoviraston ylläpitämä Yhteentoimivuusalusta ja yhteentoimivuusmenetelmä tarjoavat työvälineet yhteentoimivien tietosisältöjen määrittelyyn sekä julkisen hallinnon että yksityissektorin käyttöön.

Strategian toimenpiteissä 5 ja 12 tuodaan hyvin esiin Väyläviraston rooli digitaalisen infrastruktuurin kehittäjänä ja toisaalta tarve ja mahdollisuudet uusien tietolähteiden hyödyntämisestä väylänpidossa. Toimenpiteen 5 osalta täsmennettäköön, että Digiroad ei ole hanke vaan paikkatietoaineisto. Ehdotuksena toimenpiteeseen 15 voisi nostaa myös pyöräilyn mahdollisuudet pienkuljetusten ensimmäiselle ja viimeiselle kilometrille.

Kummala Juuso

Prokkola Reijo  
Väylävirasto