

20.08.2020

424/00.04.02/2020
[Logistiikan
digitalisaatiostrategia]LVM
kirjaamo@lvm.fi
noora.lahde@lvm.fi
maria.rautavaara@lvm.fi

HSL:n lausunto Logistiikan digitalisaatiostrategiaa koskevasta luonnoksesta

Tausta

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa strategialuonnoksesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 20.8.2019 hankkeen logistiikan digitalisaatiostrategian valmistelemiseksi. Hankkeen tarkoituksena on tukea ja vahvistaa digitalisaatiokehitystä logistiikkasektorilla. Hankkeessa määritellään visio, tavoitteet ja toimenpiteet logistiikan digitalisaatiokehityksen vahvistamiseksi ja edistämiseksi. Hankkeen vaikuttavuustavoitteissa huomioidaan erityisesti digitalisaation avulla saavutettavat tehokkuus-, turvallisuus-, toimivuus- ja ilmastoehdyt.

Strategialuonnoksen luvussa 2 esitetään alustava visio ja tavoitteet, jotka kattavat kuljetusketjut, sisältäen kaikki liikennemuodot sekä tiedon laajamittaisen hyödyntämisen sektori- ja toimialat ylittävästi.

Luvussa 3 on alustavat luonnokset toimenpidekokonaisuuksista, joita tavoitteisiin pääsemisen oletetaan edellyttävän. Alustavat toimenpiteet sisältävät logistiikan tietoympäristön kehittämisen, mahdollistavan lainsäädännön, seurantatiedon saatavuuden ja tilastoinnin kehittämisen, rahoituksen sekä pilotoinnin, optimoidun kaluston ja kapasiteetin kaupunkilogistiikkaan sekä yhteistyön.

HSL:n lausunto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) vastaa yhdeksän jäsenkuntansa (Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo, Siuntio ja Tuusula) joukkoliikenteen järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta osana seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) suunnittelua.

HSL kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto logistiikan digitalisaatiostrategiaa koskevasta luonnoksesta ja pitää strategian tavoitteita ja toimenpiteitä hyvinä. Toimenpiteitä tulisi kuitenkin vielä konkretisoida ja nimetä niille vastuutahot. HSL esittää yhdeksi konkreettiseksi toimenpiteeksi raskaan liikenteen tauko- paikkojen ja niiden varaus-, ohjaus- ja maksujärjestelmien kehittämisen.

20.08.2020

424/00.04.02/2020
[Logistiikan
digitalisaatiostrategia]

Digitalisaatio mahdollistaa kuljetusketjujen tehostamisen, mikä tuottaa ajan ja kustannusten säästön lisäksi myös ympäristöhyötyjä. Yrityksillä on oma intressi tehostaa logistisia ketjuja, ja monen edistysaskeleen voidaan olettaa tapahtuvan markkinoilla joka tapauksessa. HSL ehdottaa, että logistiikan digitalisaatiostrategian seuraavassa versiossa kuvataan mahdollisimman konkreettisesti ne toimet, joilla valtio ja kunnat voivat osaltaan tukea logistiikan digitalisaatiokehitystä, luoda tietopohjaa ja edistää yhteistoimintaa yritysten välillä.

On tärkeää tarkastella henkilöliikenteen lisäksi myös logistiikkaa, kun etsitään ratkaisuja liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ilmasto-avoitteiden mukaisesti. HSL on juuri teettänyt Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmaa MAL 2019 tarkentavan selvityksen Helsingin seudulle soveltuvista logistiikan päästövähennyskeinoista. Selvitys julkaistaan lähiviikkoina.

HSL pitää tärkeänä, että kuljetusten tilaajat (niin yritykset, julkisyhteisöt kuin yksityiset kuluttajatkin) saivat valintojensa pohjaksi vertailukelpoista tietoa logistiikan ketjujen hiilijalanjäljestä. Raportissa todetaan, että digitalisaation tuoma läpinäkyvyyden lisääntyminen ja kuluttajien sekä B2B-asiakkaiden tietoisuuden nousu kasvattaa vaatimuksia logistiikan ketjujen hiilijalanjäljen pienentämiseen. Strategian toimenpide *b. Seurantatiedon saatavuuden ja tilastoinnin kehittäminen* mahdollistaa toteutuessaan kuljetusten hiilijalanjäljen seurannan.

Logistiikkasektori on paljon henkilöliikennettä yritys- ja markkinavetoisempaa ja logistiikkaan osallistuu runsaasti tahoja (esimerkiksi logistiikka-/kuljetusyrityksiä, teollisuusyrityksiä ja kuljetusasiakkaita). Kuten raportissa todetaan, keskeistä olisi luoda tahtotila, pelisäännöt, toimintatavat ja tehdä kansainvälistä standardointi- ja harmonisointityötä yhdessä, jotta tiedon saatavuus, laadukkuus ja yhteen toimivuus varmistetaan. Tämä edellyttää vielä ohjelmointia ja konkretisointia: ketkä tahtotilan muodostavat ja miten sen toteutumista seurataan.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Riikka Aaltonen,
etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihniemi
Toimitusjohtaja

20.08.2020

424/00.04.02/2020
[Logistiikan
digitalisaatiostrategia]

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 21.8.2020.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.