

Asia: VN/13450/2020

Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

HaminaKotka Sataman puolesta haluan kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto koskien logistiikan digitalisaatiostrategiaa.

Digitalisaatiokehityksen hyödyt ja riipeys todella näkyvät logistiikkasektorilla. On tärkeää, että Suomessa korkeimpia tahoja myöten nähdään digitalisaation ja logistiikan yhteyden kriittisyys. Satamissa tehdään jo nyt paljon asioita digitalisaation nimissä, mutta toistaiseksi eri toimijoilla on ollut pitkälti omat projektinsa, eikä yhteisiä hankkeita ole koskaan liikaa. Traficomien 5G Momentumin ja Aikatieto-ryhmän kaltaisia toimijat yhdistäviä kokonaisuuksia tarvitaan jatkossa lisää.

Käynnistimme pari vuotta sitten ohjelmistoprojektin, jonka puitteissa koko satama mallinnetaan digitaalisesti ja osin kolmiulotteisesti. Tässä ovat mukana sekä maanpäälliset että vedenalaiset alueet. Ns. ”digitaalinen kaksonen” on tällä hetkellä tekeillä tai suunnitteilla monessa muussakin satamassa, ja alleviivaa sitä, että tiedonhallinta on jatkuvassa muutoksessa. Etenkin dynaamista reaaliaikaista tietoa tarvitaan jatkuvasti lisää, ja tässä 5G tulee avaamaan valtavia mahdollisuuksia. Lisäksi avoimia rajapintoja tulisi avata mahdollisuuksien mukaan kaikkialla, missä suinkin mahdollista, ja myös koneluettavan avoimen datan saatavuutta pitäisi lisätä entisestään. Tässä yritykset tarvitsevat tukea ja kannustusta, jotta ymmärrys yhteisestä hyvästä lisääntyisi, eikä tietoa ainakaan turhanpäiten pantattaisi. Kysymys tiedon jakamisesta ei mielestäni ole enää tekninen ongelma, vaan ennemminkin kyse on yritysten ja yhteisöjen toimintatavoista.

Suomi on melko suuri mutta harvaan asuttu maa. Historiallisista syistä maassamme on volyymeihin nähden varsin monta satamaa. Logistiikan digitalisaatiossa suurta huomiota saava automaatio vaatii vahvoja tavaravirtoja, ja lastien jakautuminen kymmeniin satamiin sotii tätä ajatusta vastaan. Mahdollisia digitaaliseen infrastruktuuriin liittyviä julkisia investointeja tulisikin näkemyselteni mukaan painottaa TEN-T-verkon mukaisesti. Fiksusti suunniteltu ja tehokkaasti jalkautettava

digitalisaatiostrategia on maallemme välttämättömyys, jotta logistisesti ajatellen kaukainen sijaintimme markkinoilta heikentäisi kilpailukykyämme mahdollisimman vähän. Keskittyneemmät tavaravirrat ovat myös ympäristön kannalta paras vaihtoehto.

Ville Kuitunen

HaminaKotka Satama Oy

Kuitunen Ville
HaminaKotka Satama Oy