

Asia: VN/13450/2020

Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto koskien logistiikan digitalisaatiostrategiaa.

Lausunto on annettu Kaakkois-Suomalaisen toimintaympäristön ja alueellisen tienpidon ja liikennejärjestelmän näkökulmasta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa toimialueellaan olevista maanteistä yhteistyössä Väyläviraston kanssa. sekä osallistuu toimialueensa liikennejärjestelmätyöhön.

Väyläverkko, matkakeskukset, tavaraliikenteen terminaalit, satamat ja suuret teollisuuslaitokset sekä yhdyskuntarakenteen kautta koko asuttu yhteiskunta ja sen liikenneverkkojen eri käyttäjäryhmät muodostavat liikennejärjestelmän, jossa tiedolla ja sen hyödyntämisellä on suuri merkitys. Edellä mainittujen toimintojen ylläpitämiseksi on olemassa lukuisia kansallisia, alueellisia ja kaupallisia digitaalisen tiedon keruun ja hyödyntämisen tietojärjestelmiä ja joiden tuottamalla tiedolla ylläpidetään näitä toimintoja. Haasteena ovat tiedon sirpaleisuus ja erilaiset tiedon rajapinnat. Logistisilla toimijoilla on paljon organisaatioiden toiminnanohjausjärjestelmiä, joiden tiedot ovat yritysten kilpailullista omaisuutta. Julkishallinnon organisaatioiden reaaliaikaiset keruujärjestelmät ja verkoston ja liikenteen tietokannat sisältävät pääasiassa organisaatioiden oman toiminnan kannalta tärkeää tietoa.

Yhteisellä logistisella tietokannalla olisi mahdollisuus tuottaa tietoa kaikkien toimijoiden käyttöön ja parantaa logistiikan toimintaedellytyksiä ja verkon hallinnan kustannustehokkuutta ja ajoitusta. Haasteena on liikennejärjestelmän kokonaisuuden digitalisaation edistäminen ja siihen liittyvän tiedon tehokas ja nopea hyödyntäminen.

Logistiikan digitalisaatiolla voidaan edistää turvallisemman, sujuvamman ja kustannustehokkaamman ja ympäristöystävällisemmän liikennejärjestelmän kehittymistä.

Vaikka digitalisaatiolla voidaan vähentää liikenteen haittavaikutuksia ja tehostaa logistiikkaa tulee myös huomioida liikenneinfrastruktuurin tarvitsemat kehittämistoimet. Hyvällä logistiikan ajantasaisella kokonaiskuvalla voidaan kohdentaa infrastruktuurin toimenpiteitä ja nähdä liikennejärjestelmän puutteita joihin parannustoimenpiteitä tulee kohdentaa.

Kansainvälisen henkilö- ja tavaraliikenteen mahdollisimman sujuva matkaketju rajan ylittävässä liikenteessä, korostuen EUn itärajalla, edellyttää strategian tavoitteiden laajentamista myös kansainvälisen liikenteen haasteisiin ja sen edellytyksiä parantavien organisaatioiden digitalisaatioon ja tiedonvaihtoon.

Strategiassa tulisi huomioida kattavasti väyläinfrastruktuurin rakentamisen sekä sen päivittäisen liikennöinnin, hoidon ja ylläpidon, parantamisen ja kehittämisen tuottama tieto ja sen hyödyntämien tienpidossa ja väyläomaisuuden hallinnassa. Tämä edellyttää digitaalisen tiedonkulun parantamista eri suunnitelmavaiheiden, infrahankkeen käyttöönoton ja ylläpidon eri vaiheissa.

Väyläverkkojen ylläpitotoimenpiteillä ja niiden vaikutuksilla on merkitystä logistiikan toimijoiden reitinvalintaan ja aikatauluihin. Häiriönhallinta ja tieto verkoilla toteutettavista töistä korostuu matkaketuissa ja elinkeinoelämän toimijoiden aikatauluun sidotuissa toimituksissa.

Halme Kari
Kaakkois-Suomen ELY

Kailasto Jussi
Kaakkois-Suomen ELY - Kaakkois-Suomen ELY, Liikenne- ja infrastruktuuri,
Liikennejärjestelmäyksikkö