

20.8.2019

<b>Perustiedot</b>	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta (Logistiikan digitalisaatiostrategia)
Toimielimen/strategian tyyppi	
Mahti-numero	LVM/1268/01/2019
Hankeikkuna-tunniste	LVM035:00/2019

<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi	1.8.2019 – 30.4.2020	
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>
		<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa
		Kuulemistilaisuudet
		1. 21.8.2019, 2. Marraskuu 2019
		Luonnos strategiasta
	<i>käynnissä</i>	Helmikuu 2020
		Strategialuonnos lausuntokierroksella
		Kevät 2020
		Lausuntotiivistelmä
		Kevät 2020
		Osaston johtoryhmän puolto
		Virkamiesjohtoryhmä
		Ministerin hyväksyntä
		Ministryryhmä
		Laintarkastus
		Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty
		Rahakuntakäsittely
		Valtioneuvostokäsittely
		Eduskuntakäsittely alkaa
		TP vahvistaa lain
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	Logistiikka, digitalisaatio
Tavoitteet ja tuotokset	Hankkeessa valmistellaan logistiikan digitalisaatiostrategia, jossa määritellään visio, tavoitteet ja toimenpiteet logistiikan digitalisaation kehittämiseksi ja edistämiseksi.

	<p>Hankkeen tavoitteena on määrittää tavoitteet ja niiden toteuttamiseksi keinot, joiden avulla voidaan edistää digitalisaation mahdollisuuksien hyödyntämistä logistiikkasektorilla. Mahdollisia aihealueita, joihin hankkeessa kiinnitettäisiin erityisesti huomiota, olisivat tiedon saatavuus ja vaihtaminen liiketoiminnassa, kaupunki- ja lähilogistiikka, satamien digitalisaatio, kuljetuksien yhdistäminen ja täyttöaste, kuluttajien valinnat sekä logistiikan älykäs automaatio. Mahdollisia keinoja voisivat olla esimerkiksi kansainväliseen ja kansalliseen lainsäädäntöön sekä rahoitukseen ja sen hyödyntämiseen vaikuttaminen, kokeiluiden ja pilottien tukeminen sekä yhteiset pelisäännöt ja ohjeistukset. Hankkeen vaikuttavuustavoitteissa huomioitaisiin erityisesti digitalisaation hyödyntämisestä saavutettavat ilmastovaikutukset sekä kuljetusketjujen toimivuus, tehokkuus ja turvallisuus.</p> <p>Logistiikan digitalisaatiostrategia valmisteltaisiin tiiviissä yhteistyössä logistiikka-alan sidosryhmien kanssa. Valmistelussa hyödynnettäisiin liikenne- ja viestintäministeriön koordinoimaa avointa logistiikan digitalisaatioverkostoa, jonka työpajoissa käsiteltäisiin valmistelun aikana strategiaa ja sen kannalta keskeisiä aihealueita. Valmistelussa voitaisiin hyödyntää myös muita sidosryhmäfoorumeita tai yhteistyökanavia.</p> <p>Logistiikan digitalisaatiostrategian tavoitteita arvioitaessa otettaisiin huomioon ne tavoitteet ja toimenpiteet, joita valtioneuvoston periaatepäätöksessä kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamiseksi ja periaatepäätöksen toimeenpanosuunnitelmassa on määritelty. Valmistelussa hyödynnettäisiin myös tuloksia, jotka saadaan syksyllä 2019 valmistuvasta kartta logistiikkadatan digitalisaatiosta Suomessa 2019 -TEAS-selvityshankkeesta. Valmistelussa huomioitaisiin työ valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelemiseksi.</p> <p>Logistiikan digitalisaatiostrategian valmistelusta vastaisi tietoliiketoimintayksikkö yhteistyössä muiden osastojen kanssa. Tavoitteena on strategian valmistuminen helmimaaliskuussa 2020.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Hankkeen taustalla ovat valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamiseksi (28.3.2018) sekä periaatepäätöksen toimeenpanosuunnitelma ja toimeenpanosuunnitelman kevään 2019

	lausuntokierroksen lausuntoyhteenveto. Taustalla on myös liikenne- ja viestintäministeriön logistiikan digitalisaatioverkoston työpaja 20.5.2019.
Vaikutukset ja hyödyt	Edistämällä logistiikan digitalisaatiokehitystä sekä kehittämällä tiedon käyttöä logistiikkaketjuissa voidaan muun muassa parantaa logistiikkasektorin toimintaedellytyksiä ja kannattavuutta sekä saavuttaa päästövähennyksiä.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>	
Suhde hallitusohjelmaan	<p>Hankkeen kannalta merkityksellisiä pääministeri Rinteen hallitusohjelman kirjauksia ovat erityisesti seuraavat:</p> <p><i>”Hallitus edistää liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista ja automatisaatiota kohdentamalla rahoitusta kokeiluille ja vaikuttamalla alan EU- ja kansalliseen sääntelyyn.</i></p> <p>- -</p> <p><i>Laaditaan yhteistyössä alan toimijoiden kanssa toimialakohtaiset tiekartat vähähiilisyteen, jotka sovitetaan yhteen uusien ilmastotoimien kanssa.</i></p> <p>- -</p> <p><i>Otetaan huomioon digitalisaation edistämässä ja tietopolitiikassa pk-yritysten kyky tarttua uusiin mahdollisuuksiin avoimien rajapintojen kautta.</i></p> <p>- -</p> <p><i>Suomi kehittää säädösympäristöä ja hallintoa siten, että ne mahdollistavat digitalisaation ja kestäväen kehityksen sekä laajan kokeilukulttuurin.”</i></p>

Suhde muihin hankkeisiin	<p>Hankkeella on suhde seuraaviin käynnissä oleviin hankkeisiin tai selvityksiin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.</li> <li>• Liikenteen automaation nykytila ja tulevaisuuden tarpeet - selvitys.</li> <li>• TEAS-selvitys kartta logistiikkadatan digitalisaatiosta Suomessa 2019 (kartta hajautetusta tiedon jakamisesta)</li> </ul> <p>Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän loppuraportissa (Toimenpideohjelma hiilettömään liikenteeseen 2045, liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 13/2018) on ehdotettu toimenpiteitä, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan poistaa vuoteen 2045 mennessä. Hanke logistiikan digitalisaatiostrategian laatimiseksi edistäisi ja toteuttaisi osaltaan loppuraportin Tehokkaat tavarankuljetukset -toimenpidekokonaisuuden Logistiikan tehostaminen -toimenpiteitä.</p>
Hanke liittyy lainsäädäntöön	
Hanke liittyy talousarvioon	

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Veikko Vauhkonen, Anne Miettinen</i>		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Veikko Vauhkonen</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

<b>Linkit</b>	
Linkin nimi ja www-osoite	

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	Tietoliiketoimintayksikkö, Tieto-osasto
Vastuullinen yksikön päällikkö	Maria Rautavirta
Vastuuvirkamies	Veikko Vauhkonen, Anne Miettinen
Tukivirkamies	

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Strategia valmistellaan tiiviissä yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Strategian valmistelun etenemisestä tiedotetaan aktiivisesti.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asiansaisten kuuleminen	Strategialuonnoksen lausuntokierros on tavoitteena toteuttaa keväällä 2020. Lisäksi kuulemista toteutettaisiin logistiikan digitalisaatioverkoston työpajoissa. Kuulemista voitaisiin toteuttaa myös muita sidosryhmä- tai yhteistyöfoorumeita käyttäen.
Muu vuorovaikutus	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Hankepäättöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	9.8.2019
Virkamiesjohtoryhmän puolto	15.8.2019
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	